

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 09-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. januar 2024 kl. 13:30

Mødested Hjørring Rådhus - Lokale 049

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Grøn Pulje - Indledende drøftelse.....	4
Udkast til Miljøtilsynsplan 2024 - 2027.....	8
Igangsætning af plan- og projekt for udvidelse af Vrejlev Biogas, Vrejlev Møllevej 11 9760 Vrå.....	10
Natura 2000-handleplaner for perioden 2022-2027.....	14
Kornblomstvej, Klitrosevej m.fl., Tversted. Forslag til lokalplan for et sommerhusområde.....	17
Kringelhøjvej 9, Horne - vedtagelse af lokalplan for boligområde.....	20
Ny vejadgang til boligområde nord for Horne Kirke - vedtagelse af tillæg til lokalplan.....	24
Ophævelse af del af boliglokalplan nord for Horne Kirke.....	26
Bredgade, Tårs. Vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan for Boligområde ved Bredgade, Tå	28
Overgade, 9800 Hjørring - Lukning af vej ud til Tørholmsvej.....	30
Cykelsti projekt 2024.....	32
Frigivelse af anlægspuljer på TMU-området.....	36
Orienteringspunkter.....	39

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A21-1-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Sundhed

Bilag

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Grøn Pulje - Indledende drøftelse

01.00.00-Ø40-1-22

Resume

Der skal udarbejdes administrationsgrundlag for grøn pulje. Første udkast foreligger til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på tilretning og derefter godkendelse i februar 2024.

Sagsfremstilling

Grøn pulje er en af fire statslige ordninger, som skal øge lokal accept af solcelleparker og vindmøller. Grøn pulje minder om den tidligere "grøn ordning" som Hjørring Kommune administrerede frem til februar 2017 (Læs mere om Grøn ordning længere nede). Opstillere af VE-anlæg skal indbetale et engangsbeløb pr. opstillet MW til en grøn pulje i den kommune, hvor anlægget er opstillet. Der skal indbetales til ordningen:

- 125.000 kr. pr. MW ved landvindmøller og
- 40.000 kr. pr. MW ved solcelleanlæg

Dette beløb er pr. opstillet MW. Pengene skal indbetales, når anlægget er sat i drift. Kommunen administrerer midlerne og kan prioritere hvilke projekter, der støttes inden for følgende kommunale tiltag:

- Projekter nær naboer til vedvarende energianlæg
- Projekter vedrørende grønne tiltag i kommunen
- Projekter fra naboer til vedvarende energianlæg
- Projekter vedrørende tiltag i kommunen

Formålet med den grønne pulje er at støtte projekter ansøgt af nære naboer til det vedvarende energianlæg samt grønne tiltag i kommunen. Med grønne tiltag menes, at der ikke kan afsættes penge fra den grønne pulje til løbende drift og vedligeholdelse af de etablerede anlæg. Ligesom midlerne ikke kan indgå i det kommunale budget, men skal være målrettet konkrete tiltag udover almindelig drift.

Hvis ikke det indbetalte beløb er allokeret til et projekt inden for 3 år efter indbetaling, tilfalder beløbet statskassen.

Den første indbetaling til Hjørring Kommunes grønne pulje forventes til foråret, når der etableres solcelleanlæg ved Villerup Hovedgård. Derfor skal Hjørring Kommune vedtage en administrationspraksis for disse puljemidler, der indbetales af opstillere af solcelleparker og vindmøller. Kommunalbestyrelsen yder herefter tilskud fra grøn pulje til grønne tiltag i kommunen. Beløbet bestemmes af den installerede MW-effekt for anlægget og indbetales kort tid efter at anlægget er tilkoblet – Læs mere i bilag 1 - Arbejdsblad for Grøn Pulje

Administrationen forventer at beløbet (der skal indbetales til grøn pulje) bliver 2,5 gange større i en kommende lov, der forventes at gælde fra juli 2024. Lovforslaget er en del "*Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023*". Aftalen kan ses i bilag 11 - Klimaaf tale om mere grøn energi 2023.

Udkast til praksis

Administrationen har udarbejdet et udkast til administrationsgrundlag for grøn pulje, se bilag 1 - Arbejdsblad for Grøn Pulje.

Administrationen foreslår at midlerne prioriteres så de støtter Hjørring Kommunes eksisterende politikker og strategier – Disse kan findes i bilag 3 – 10.

På mødet vil administrationen præsentere:

1. Rammerne for grøn pulje (herunder forslag til nye regler)
2. Forslag til administrationspraksis
3. Debatoplæg

Se præsentationen i bilag 2 - Præsentation og debatoplæg.

Tidligere Grøn Ordning

Hjørring Kommune har tidligere administreret midler fra lignende Grøn Ordning i forbindelse med vindmølleprojekterne ved Gårestrup, Ugilt-Sønderskov og Høgsted.

Mølleopstillerne indbetalte til Energistyrelsen ca. 4,2 mio. kr., der blev anvendt til gennemførelse af 22 projekter til en udgift mellem 22.500 og 0,497 mio. kr.

Alle midler blev tildelt projekter, der var hjemmehørende i møllernes opland indenfor en afstand på 4,5 km.

Som følge af tidligere statslig energiaftale blev Grøn Ordning nedlagt i februar 2017, og således at alle projekter skulle være afsluttet senest i februar 2019. Ordningen var nedlagt, da møllerne på Hirtshals Havn blev opstillet, og der var derfor ikke midler fra Grøn Ordning i forbindelse med disse møller.

Det endelige udkast forventes at komme for Teknik- og miljøudvalget samt Byrådet i februar.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse 2021-09-02 nr. 1791 om fremme af vedvarende energi, §§ 14 & 14a

Bekendtgørelse 2020-05-30 nr. 742 om grøn pulje

Økonomi

Ingen bemærkninger

Personale

Kommunalbestyrelsen administrerer midlerne i grøn pulje. Kommunalbestyrelsen kan afsætte op til 8 procent af de indbetalte midler fra en opstiller til kommunens administration af midlerne i grøn pulje, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, udbetaling.

Sundhed

Midlerne kan bruges til at gennemføre tiltag som forbedrer kommunens landskabelige, rekreative, klima og bæredygtige værdier.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsblad for Grøn Pulje

Bilag 2 - Præsentation og debatoplæg

Bilag 3 - Horisont og Handlekraft

Bilag 4 - Klimahandlingsplan (DK2020)

Bilag 5 - Naturpolitik

Bilag 6 - Energiplan

Bilag 7 - Sundhedspolitik

Bilag 8 - Landdistriktsstrategi

Bilag 9 - Varmeplan

Bilag 10 - Udviklingsplan for vestkysten

Bilag 11 - Klimaafgrete om mere grøn energi 2023

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at forslag til administrationsgrundlag drøftes, jf. bilag 1 og 2.
- at Teknik- og Miljøudvalget afgiver kommentarer om tilretning af administrationsgrundlag jf. bilag 1 og 2, så endeligt forslag kan foreligge til godkendelse i februar.

Beslutning

Forslaget til administrationsgrundlag blev drøftet. På baggrund af drøftelsen arbejder forvaltningen videre ud fra input vedrørende:

- Kriterierne for ansøgning til grøn pulje skal løftes op på mere overordnet niveau, bl.a. omkring processen for ansøgning.
- Der skal arbejdes med 1 årlig ansøgningsrunde til ordningen.
- Kommunale projekter, som opfylder udvælgelseskriterierne (natur, klima og energi, friluft mm.) skal indgå i den normale ansøgningsrunde.
- Der skal arbejdes med kommunikation omkring kommende ansøgningsrunder.
- Det skal fremgå af administrationspraksis, at Teknik- og Miljøudvalget indstiller til Byrådet, at udmøntning af grøn pulje sker gennem anbefaling fra Teknik- og Miljøudvalget til Byrådet.

Tilrettet forslag til administrationsgrundlag fremlægges til godkendelse i februar 2024.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsblad for Grøn Pulje

Bilag 2 - Præsentation og debatoplæg

Bilag 3 - Horisont og Handlekraft

Bilag 4 - Klimahandlingsplan (DK2020)

Bilag 5 - Naturpolitik

Bilag 6 - Energiplan

Bilag 7 - Sundhedspolitik

Bilag 8 - Landdistriksstrategi

Bilag 9 - Varmeplan

Bilag 10 - Udviklingsplan for vestkysten

Bilag 11 - Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023

Punkt 3: Udkast til Miljøtilsynsplan 2024 - 2027

09.00.12-P00-1-23

Resume

Hvert 4. år skal Hjørring Kommune udarbejde en miljøtilsynsplan, som beskriver Hjørring Kommunes arbejde med miljøtilsyn, herunder planlægning og udførsel af tilsynene – altså en overordnet strategi for miljøtilsynsarbejdet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man vil fremlægge udkastet til miljøtilsynsplanen i offentlig høring i fire uger.

Sagsfremstilling

Hjørring Kommune skal i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen (BEK nr. 1536 af 09/12/2019) udarbejde en miljøtilsynsplan hvert 4. år. Miljøtilsynsplanen beskriver Hjørring Kommunes arbejde med miljøtilsyn, herunder planlægning og udførsel af tilsynene – altså en overordnet strategi for tilsynsarbejdet.

Miljøtilsynsplanen, som fremgår af bilag 1 – Udkast til Miljøtilsynsplan 2024-2027 opridser også selve formålet med tilsynene og de væsentligste miljøforhold, der føres tilsyn med, samt de virksomheder, som kommunen fører tilsyn med regelmæssigt. Planen beskriver også, hvilke miljøområder eller geografisk sårbare områder, kommunen ønsker særligt fokus på i tilsynsarbejdet.

Ca. 460 virksomheder og ca. 560 husdyrbrug i Hjørring Kommune får regelmæssigt miljøtilsyn, hvor tilsynsmyndigheden kontrollerer, at virksomheder og husdyrbrug overholder den gældende miljølovgivning. Alle andre virksomheder og husdyrbrug for tilsyn efter behov. Der gennemføres ca. 350 miljøtilsyn om året i Hjørring Kommune.

Miljøtilsynet er et vigtigt redskab i kommunens miljøarbejde, da tilsynet ikke kun omhandler kontrol af aktuelle forhold. Hjørring Kommune ønsker, at der lægges stor vægt på det forebyggende miljø- og klimaarbejde gennem dialog og sparring med virksomhederne. Det er et ønske, at tilsynsmedarbejderne yder vejledning om miljø, klima og grøn omstilling på miljøtilsynene.

Miljøtilsynsplanen omfatter følgende:

1. Det geografiske område, som planen omfatter.
2. Relevante væsentlige miljøproblemer.
3. En beskrivelse af tilsynsindsatsen.
4. En beskrivelse af samarbejdsrelationer med andre myndigheder i forhold til tilsyn.
5. En oversigt over IED-virksomheder, som er underlagt bindende BAT-krav fra EU.

Udkastet til miljøtilsynsplanen skal offentlig fremlægges i fire uger, hvor alle har mulighed for at komme med kommentar til planen.

Særligt fokus på klima og grøn omstilling

Med afsæt i bl.a. Hjørring Kommune DK 2020 plan Den store Klimarejse vil administrationen over de kommende år udvikle miljøtilsynet hos virksomhederne og husdyrbrugene, således der også vil være et fokus på klima og grøn omstilling. Formålet er at øge bevidstheden hos virksomhederne og husdyrbrugene om deres eget klimaftryk og at inspirere dem til at udvikle deres egen forretning, så virksomhederne er klar til at møde de

nye krav og forventninger som deres kunder har om f.eks., dokumentation for produkter og processers klimaaftryk eller om, at produkter kan repareres eller genanvendes osv.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn BEK nr 1536 af 09/12/2019.

Økonomi

Området er brugerfinansieret.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til Miljøtilsynsplan 2024 - 2027

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at udkast til Miljøtilsynsplan 2024 – 2027 fremlægges i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Udkast - Miljøtilsynsplan 2024

Punkt 4: Igangsætning af plan- og projekt for udvidelse af Vrejlev Biogas, Vrejlev Møllevej 11 9760 Vrå

09.02.00-G01-1-23

Resume

Vrejlev Biogas har ansøgt om udvidelse af biogasanlægget på Vrejlev Møllevej 11, Vrå. Dette forudsætter udarbejdelse af en lokalplan, et kommuneplantillæg, en miljøvurdering af planlægningen, en miljøgodkendelse og en miljøkonsekvensvurdering af projekt. Teknik- og miljøudvalget skal tage stilling til om planlægning og miljøgodkendelse kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Projektets indhold

Vrejlev Biogas ønsker at udvide det eksisterende biogasanlæg fra de nuværende 136.000 tons biomasse/år til 600.000 tons biomasse/år. Udvidelsen kommer til at ske i etaper, hvilket betyder, at der ansøges om udarbejdelse af en lokalplan, som kan rumme et anlæg til den fulde udvidelse til 600.000 tons/år, mens miljøgodkendelse og miljøkonsekvensvurdering af projektet deles op i to etaper, hvor første etape er en ansøgning om en miljøgodkendelse til et biomasseindtag på 400.000 tons/år.

Den ønskede udvidelse til 400.000 tons biomasse/år kræver, at der opføres en række nye faciliteter på virksomheden herunder bl.a. 12 proces- og lagertanke, udvidelse af plansilo, pumpehuse, biomassehal, teknikbygninger og regnvandsbassin. Den samlede projektbeskrivelse, samt ansøgning for plan og projekt, kan ses af bilag 1 - Samlet projektforslag og ansøgning. Efterfølgende er der sket en justering af situationsplanen, hvor volden om anlægget er blevet forlænget og regnvandsbassinet er blevet ændret. Den opdaterede situationsplans kan ses af bilag 2 - Opdateret situationsplan.

Den øgede mængde biomasse til anlægget vil medføre, at der produceres en større mængde biogas, som skal opgraderes til biometan. Der søges derfor også om etablering af yderligere et opgraderingsanlæg samt anlæg til opsamling og komprimering af CO₂.

Derudover ønsker virksomheden at etablere et kanaliseringsanlæg med svingbaner på Ålborgvej.

Ansøger har ansøgt om miljøvurdering af projektet.

Planlægning

Det ansøgte projekt kræver ny planlægning, som igangsættes med en fordebat, og efterfølgende udarbejdes der et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. I den forbindelse skal der også udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

Planområdet er 19,8 ha. Det skal afklares, hvor langt fra vejanlæg beplantningen skal og kan etableres, og derfor er to hele marker indtil videre taget med i afgrænsningen. På nuværende tidspunkt anvendes markerne til landbrugsdrift. De bygninger og arealer, som benyttes til landbrugsdrift, vil ikke indgå i det endelige planområde. Planafgrænsningens område kan ses i bilag 3 - Planområde for lokalplan og kommuneplantillæg.

Miljøgodkendelse

Udvidelsen af biogasanlægget og de tilhørende aktiviteter er godkendelsespligtige i henhold til Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, hvilket betyder, at der skal udarbejdes en ny miljøgodkendelse (til de 400.000 tons/år) med en tilhørende miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det ansøgte projekt vil medføre, at Vrejlev Biogas bliver en kolonne 2 risikovirksomhed. Risikomyndighederne vil sideløbende med kommunens sagsbehandling føre sagsbehandling på risiko-området. Hjørring Kommune er koordinerende myndighed i forhold til risikoarbejdet.

Ved en eventuel gennemførelse af etape 2 i projektet, skal det samlede projekt (med indtag til 600.000 ton/år, opførsel af yderligere reaktortanke og LBG-anlæg) miljøkonsekvensvurderes og der skal meddeles en ny miljøgodkendelse.

Tidligere godkendelser

Vrejlev Biogas blev etableret i 2015 med en miljøgodkendelse til et årligt biomasseindtag på 36.000 tons. I december 2019 blev anlægget udvidet til 100.000 tons/år. I den forbindelse blev der lavet en miljøkonsekvensrapport. I juni 2023 fik Vrejlev Biogas godkendelse til at opføre et pyrolyseanlæg og anlæg til opsamling og forflydning af CO₂, samt en yderligere biomassemængde på 36.000 tons, dvs. en samlet årligt biomasseindtag på 136.000 tons.

Vrejlev Bioenergi blev forud for behandlingen af den ønskede udvidelse bedt om at redegøre for status på de forureninger der tidligere har været af Vrejlev Mølle Bæk, hvor biogasanlægget har været årsagen til forureningen. Redegørelsen skulle omfatte årsag, nye tiltag og plan for management for at forhindre flere uheld. Redegørelsen kan ses i bilag 4 - Foranstaltninger til forebyggelse af forurening af Vrejlev Møllebæk.

I det ansøgte projekt har ansøger planlagt en vold omkring området, som sammen med flere andre konkrete tiltag i forhold til driften på anlægget skal sikre, at evt. spild ikke blandes med overfladevand til udledning. Administrationen følger op på de konkrete tiltag som redegørelsen indeholder i forbindelse med miljøtilsyn på virksomheden.

Vurdering af Trafik

Der vil i forbindelse med miljøvurdering af projektet skulle redegøres for de trafikale forhold, herunder de kumulative forhold (med flere store biogasanlæg i samme område), men virksomheden er infrastrukturmæssig godt placeret ud til den overordnede trafikvej Ålborgvej, der kan bære meget trafik. Vejen er asfalteret i 7,5 meters bredde og forsynet med cykelsti.

Årsdøgntrafikken på Ålborgvej er høj. Der er ingen trafikmålinger på stedet, men ÅDT'en estimeres ikke under 5000. Ved en større udvidelse af virksomheden med stigning i antal kørsler til følge vurderes det formålstjenligt at overveje etablering af svingbaner for at varetage hensynet til fremkommeligheden og for at forebygge bagendekollisioner.

Anlægget ligger tæt på rundkørslen Ålborgvej/Vråvej. Vråvej er en overordnet trafikvej, som er asfalteret i ca. 7 meter bredde såvel vest som øst for rundkørslen. Der er ingen cykelsti på Vråvej.

Vrejlev Biogas har igangsat tiltag vedrørende den private fællesvej Vrejlev Møllevej – med adskillelse af trafik fra virksomheden selv og trafik fra de syd for beliggende vejberettigede ejendomme.

Det skal undersøges, hvordan udvidelsen, med forøgelse i transporter til og fra anlægget, vil påvirke trafikafviklingen – særligt på Aalborgvej. Det bør også overvejes om Vrejlev Møllevej bør vurderes, da den omlægges ifm. eksisterende anlæg for at roliggøre vejen.

Udbygningsaftale

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet udtrykt ønske om at etablere et kanaliseringsanlæg med svingbaner på Ålborgvej for at sikre, at trafikken påvirkes mindst muligt af udvidelsen og vil gerne indgå en udbygningsaftale herom. Jf. Planlovens § 21b stk. 2 pkt. 1 kan kommunalbestyrelsen, på opfordring fra en grundejer, indgå en udbygningsaftale bl.a. med henblik på at højne kvaliteten eller standarden af den planlagte infrastruktur.

Der påtænkes derfor udarbejdet udkast til en udbygningsaftale til vedtagelse samtidigt med lokalplanens endelige vedtagelse. Oplysninger om, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale skal offentliggøres samtidig med offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Vurdering af Klima

Udvidelsen af Vrejlev Biogas betyder at en større produktion af CO₂ neutralt biometan, som bidrager til målsætningen om CO₂-reduktion. Fremstilling af opgraderet biogas til naturgasnettet medvirker til en fortrængning af fossil energi. Derudover til fangst og flydeliggørelse af CO₂ bidrage yderligere til en samlet CO₂-reduktion.

Management og beskæftigelse

Med den eksisterende produktion beskæftiger anlægget 1 driftsleder og 4 driftsassistenten. En udvidelse af produktion og anlægget forventes at medføre en udvidelse af organisationen. Helt konkret forventes der at blive ansat yderligere 4 medarbejdere til at varetage driften på anlægget (2 teknikere og 2 driftsassistenten). Derudover arbejder virksomheden som tidligere nævnt også med en række andre konkrete tiltag for at forebyggelse risiko for forurening.

Indhold i miljøkonsekvensrapport

Administrationen vurderer, at følgende emner er relevante at undersøge i en miljøkonsekvensrapport:

- Støj
- Vand og udledning
- Trafikafvikling
- Luft og emissioner
- Lugtgener
- Menneskers levevilkår og sundhed
- Andre emner som dukker op i det videre arbejde og i fordebatten.

Lovgrundlag

Planloven §§ 13, 23c og §21b

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Samlet projektforslag (plan og projekt), ansøgning om miljøvurdering og ansøgning om udarbejdelse af lokalplan

Bilag 2 - Opdateret situationsplan for Vrejlev Biogas

Bilag 3 - Planområde for lokalplan og kommuneplantillæg

Bilag 4 - Foranstaltninger til forebyggelse af forurening af Vrejlev Møllebæk

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der igangsættes udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for udvidelse af Vrejlev Biogas, og
- at Teknik- og Miljøudvalget igangsætter processen med miljøvurdering og miljøgodkendelse ved at sende ansøgningsmateriale og projektbeskrivelse i foroffentlighed.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at planlægning og arbejde med miljøvurdering sættes i gang som indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Samlet projektforslag (plan og projekt), ansøgning om miljøvurdering og ansøgning om udarbejdelse af lokalplan

Bilag 2 - Opdateret situationsplan for Vrejlev Biogas

Bilag 3 - Planområde for lokalplan og kommuneplantillæg

Bilag 4 - Foranstaltninger til forebyggelse af forurening af Vrejlev Møllebæk

Punkt 5: Natura 2000-handleplaner for perioden 2022-2027

01.05.18-P20-1-23

Resume

Hjørring Kommune skal udarbejde nye handleplaner for hvert af de fem Natura 2000-områder, der er i kommunen. Handleplanerne skal medvirke til gennemførelsen af Natura 2000-planerne, som Miljøstyrelsen har udarbejdet for planperioden 2022-2027. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om de vil indstille, at Byrådet godkender handleplanerne og sende dem i høring.

Sagsfremstilling

Indsatsen for de internationale naturbeskyttelsesområder, Natura 2000-områderne, er gået ind i 3. planperiode. Planperioden løber fra 2022-2027. Byrådet har i 2009 og 2016 godkendt handleplanerne for 1. og 2. planperiode, og handleplanerne for 3. periode adskiller sig ikke væsentligt fra disse.

Hjørring Kommune skal udarbejde nye handleplaner for hvert af de 5 Natura 2000-områder, der er i kommunen. Handleplanerne skal medvirke til gennemførelsen af de Natura 2000-planer som staten har udarbejdet. Natura 2000-planerne blev udsendt i juni 2023. Kommunerne skal sende handleplaner i offentlig høring senest et halvt år efter. Kommunen har fået udsat fristen, hvilket betyder, at handleplanerne skal sendes i høring senest den 3. marts 2024.

Handleplanerne skal beskrive, hvilke initiativer kommunen vil tage for at gennemføre Natura 2000-planerne. Derudover skal de beskrive, hvordan kommunen vil inddrage lodsejere og andre interessenter. Alle initiativer er frivillige for lodsejerne. Endelig skal handleplanerne også beskrive, hvilke initiativer kommunen har taget i 2. planperiode.

Naturarealerne i Natura 2000-områderne skal som udgangspunkt plejes med afgræsning eller høslet. I nogle af områderne skal der også ryddes træer og buske, fordi der sker tilgroning. Derudover skal der ryddes invasive arter, såsom rynket rose (Rosa Rugosa). Rynket rose er en indført art, der breder sig på bekostning af de plantearter, der naturligt hører til i områderne. En stor del af naturarealerne i Natura 2000-områderne er også omfattet af fredning. Det betyder, at kommunen allerede har en forpligtigelse til at sikre pleje af arealerne. De fleste arealer bliver således afgræsset og har en meget lang kontinuitet med pleje.

Kommunen skal informere Det Grønne Råd og sikre inddragelse af lodsejere og facilitering af ansøgninger. Indsatsen i områderne skal hovedsageligt realiseres, ved at lodsejerne frivilligt søger forskellige støtteordninger igennem Landdistriktsprogrammet fx til hegning, afgræsning og rydning.

For de enkelte Natura 2000 områder er der bl.a. følgende indsatser beskrevet i handleplanerne:

Uggerby Klitplantage og Uggerby Å's udløb

- I denne planperiode skal vi rydde rynket rose og anden opvækst.
- I sidste planperiode blev der sikret græsning.

Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å

- I denne planperiode skal vi forsat rydde krat og sikre gennemførelse af projekter, der skal sikre gode vandstandsforhold i området.
- I sidste planperiode blev der ryddet opvækst og lavet et mindre hydrologiprojekt.

Rubjerg Knude og Lønstrup Klint

- I denne planperiode skal der arbejdes for at habitatnaturtyperne udvides, og der skal fortsat ydes uønsket opvækst og invasive arter.
- I sidste planperiode blev der ryddet opvækst og det plejede areal blev udvidet.

Tolne Bakker

- I denne planperiode skal der ske afgræsning af flere områder i samarbejde med Tolne Skov ApS.
- I sidste planperiode blev der pleje af hedearealer.

Tislum Møllebæk

- I denne planperiode skal vi undersøge mulighederne for at få afgræsset flere områder.
- I sidste planperiode blev der skabt bedre vandstandsforhold, og ryddet opvækst og bekæmpet invasive arter.

Naturstyrelsens egne initiativer på egne arealer, vil komme med som et bilag til handleplanerne senest den 3. april. 2024.

Proces for vedtagelse af handleplaner:

- Udkast til handleplanerne sendes i 8 ugers offentlig høring senest den 3. marts 2024.
- Efter høringen skal handleplanerne vedtages i byrådet.
- De endelige handleplaner vedtages og offentliggøres inden den 3. juni 2024.

Lovgrundlag

Miljømålsloven og EF-Habitatdirektiv.

Økonomi

Kommunen har modtaget DUT-midler til at udføre den del af indsatsen, som kommunen alene har ansvaret for.

Disse midler forventes anvendt til administration, rydning af invasive arter, pleje af klit og hede, genrydning af arealer samt facilitering og planlægning.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Handleplanerne har positive miljømæssige konsekvenser for alle 5 Natura 2000-områder.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til handleplan for Uggerby Klitplantage og Uggerby Å's udløb.

Bilag 2 - Forslag til handleplan for Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å.

Bilag 3 - Forslag til handleplan for Rubjerg Knude og Lønstrup Klint.

Bilag 4 - Forslag til handleplan for Tolne Bakker.

Bilag 5 - Forslag til handleplan for Tislum Møllebæk.

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Byrådet godkender de 5 handleplaner og sender planerne i offentlig høring.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Byrådet godkender de 5 handleplaner og sender planerne i offentlig høring.

Bilag

Bilag 1. Forslag til handleplan for Uggerby Klitplantage og Uggerby Å's udløb

Bilag 2. Forslag til handleplan for Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å

Bilag 3. Forslag til handleplan for Rubjerg Knude og Lønstrup Klit

Bilag 4. Forslag til handleplan for Tolne Bakker

Bilag 5. Forslag til handleplan for Tislum Møllebæk

Punkt 6: Kornblomstvej, Klitrosevej m.fl., Tversted. Forslag til lokalplan for et sommerhusområde.

01.02.05-P16-11-22

Resume

På baggrund af ønske fra 5 grundejerforeninger i sommerhusområdet er der udarbejdet et forslag til lokalplan nr. 700-L05. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal offentliggøres i fire uger.

Sagsfremstilling

Baggrunden for udarbejdelse af lokalplansforslag

Baggrunden for planlægningen er et ønske fra de 5 grundejerforeninger i området om at få udarbejdet en ny lokalplan for området i Tversted, da de oplever, at udviklingen i sommerhusområdet er løbet fra planlægningen. De ønsker, at der udarbejdes en ny og mere tidssvarende planlægning, der bl.a. kan sikre nogle af herlighedsværdierne i området, såsom natur, der ikke er reguleret i dag. Se Bilag 1 – Oversigtskort.

Lokalplansforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanrammen for området. Se Bilag 2 – Kommuneplanramme nr. 700-R11.

Beskrivelse af lokalplansforslag

Formålet med lokalplanen er at udarbejde et tidssvarende plangrundlag for området, der sikrer områdets karakter, hvor naturen og landskabet er tydelige elementer i området. Bestemmelserne i lokalplanen har til formål at regulere byggeri, terrasser og andre anlæg og derved sikre plads til naturen imellem sommerhusene.

Området indeholder en todelt karakter, der skyldes det oprindelige landskab før etablering af sommerhusområdet. Den nordligste del af sommerhusområdet er etableret i et naturområde, og indeholder derfor væsentlige værdier ift. natur og biodiversitet. Den sydligste del af sommerhusområdet er oprindeligt etableret på landbrugsjord, og indeholder derfor ikke samme type landskab. Derfor er lokalplanen opdelt i delområder, der afspejler de forskellige områders karakter.

Bestemmelserne i lokalplanområdet vedrørende natur og beplantning tager udgangspunkt i de enkelte delområders karakter. Bestemmelserne i de nordligste delområder, delområde I og II skal sikre, at området bevares som et åbent klitlandskab uden væsentlig beplantning i form af træer og buske. Bestemmelserne for delområde I og II skal sikre, at bebyggelse på de enkelte grunde samles og begrænses, herunder bygninger, terrasseareal og inventar i uderummet, så der fastholdes en uberørt natur mellem husene.

I det sydligste delområde, delområde III, tager beplantningsbestemmelserne udgangspunkt i den allerede etablerede beplantning bestående af træer og buske, der fungerer som afskærmning imellem grundene.

I delområde III er bestemmelserne i forhold til grundens indretning mindre restriktive end i delområde I og II fordi området har en anden karakter. Delområde III er karakteriseret af beplantning mellem sommerhusene, og de enkelte sommerhuse og grunde er derfor ikke så synlige som husene og grundene i delområde I og II.

Foruden ovenstående regulerer lokalplanen facadematerialer, tagform, tagfarve og facadehøjde på sommerhusene, for at sikre at husene indpasses i naturen.

Bestemmelserne tager udgangspunkt i den hidtidige regulering i deklarationer, hvor sammenlignelige bestemmelser for bebyggelsens udseende gælder for hele området.

De 5 grundejerforeninger har alle været involveret i processen med udarbejdelsen af forslag til lokalplan. Se lokalplansforslaget i Bilag 3 - Forslag til lokalplan nr. 700-L05 – Sommerhusområde ved Klitrosevej, Kornblomstvej m.fl., Tversted

Digital borgerinddragelse

For at inddrage sommerhusejerne i området er der gennemført en digital borgerinddragelse med samme format som en digital fordebat.

I processen har kommunen modtaget 8 høringsvar, herunder fra 2 af grundejerforeningerne i området.

Høringsvarene er generelt positive overfor en ny planlægning, der kan sikre de værdier, området indeholder i dag. Høringsvarene indeholder forslag om en begrænsning af byggeriet, for at sikre plads til naturen og landskabet i området, ønske om mindsket lysgener fra lys på og omkring sommerhusene, forslag til facade- og tagmaterialer, belægning på indkørsler mv. De fleste af forslagene fra de indkomne bemærkninger er indarbejdet i planforslaget. Se Bilag 4 – Indkomne høringsvar fra borgerinddragelsen.

Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplansforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 13, 15 og 24 om udarbejdelse af lokalplaner, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget screening af planen mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Formålet med lokalplanen er at beskytte og bevare naturen, og planforslaget indeholder en oversigt over og fastlæggelse af stier, der gør det muligt at gå ture i sommerhusområdet, som er med til at understøtte kommunens sundhedspolitiske handleplan.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Kommuneplanramme nr. 700-R11.

Bilag 3 - Forslag til lokalplan nr. 700-L05 – Sommerhusområde ved Klitrosevej, Kornblomstvej m.fl., Tversted.

Bilag 4 - Indkomne høringssvar fra borgerinddragelsen.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget offentliggør lokalplansforslag nr. 700-L05 i fire uger.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at forslaget til lokalplan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Kommuneplanramme nr. 700-R11

Bilag 3 - Lokalplan nr. 700-L05 - Sommerhusområde ved Klitrosevej, Kornblomstvej m.fl., Tversted

Bilag 4 - Indkomne høringssvar fra borgerinddragelsen

Punkt 7: Kringelhøjvej 9, Horne - vedtagelse af lokalplan for boligområde

01.02.05-P16-33-21

Resume

Forslag til lokalplan nr. 902-L02 har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Kommunen har modtaget 5 høringssvar. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal vedtages.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske fra en bygherre er der udarbejdet planforslag for et nyt boligområde ved Horne, hvor der kan opføres tæt-lav og/eller åben-lav boliger. Se bilag 1: Oversigtskort.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Planforslaget ses i bilag 2: Forslag til lokalplan 902-L02. Kommunen har modtaget 5 høringssvar. Der er flere med-underskrivere på flere af høringssvarene, der således repræsenterer i alt 10 borgere fra nærområdet. Bemærkningerne omhandler: Udvikling af Horne generelt, trafikafvikling, bebyggelsen i lokalplanen, sti og dige. Høringssvarene ses i bilag 3: Indkomne høringssvar.

Udvikling af Horne generelt

Det fremgår af flere af høringssvarene, at der ikke vurderes at være behov for planlægning for nye boligområde i Horne. Der vurderes dog at være mere behov for udlægning af nye boliggrunde i den østlige del af Horne således, at skole og idrætshal bindes mere sammen med byen. Der er ønske om, at det i højere grad er kommunen der opkøber, udstykker og byggemodner boliggrunde i byen, frem for private.

Indsigerne opfordrer til, at grundene fra den eksisterende lokalplan 902.1140-L01 først skal udnyttes, inden der planlægges for et nyt boligområde. Der opfordres til, at den udviklingsplan for Horne, der blev udarbejdet i forbindelse med nugældende lokalplan i 2013, skal fastholdes. Udviklingsplanen skitserer, hvordan en sammenbinding af Horne og Hirtshals kan ske etapevis.

Administrationens bemærkninger

Da det aktuelle lokalplanområde blev inddraget i kommuneplanen i 2021, var det bl.a. med begrundelse i, at der er en eksisterende vejadgang til området fra Kringelhøjvej. Samtidig vurderes princippet om, at en by skal vokse "indefra og ud" at være overholdt.

Kommunen er forpligtet til at igangsætte udarbejdelse af lokalplan, når en grundejer anmoder om det, og området er omfattet af en kommuneplanramme.

I forbindelse med udarbejdelse af den eksisterende lokalplan 902.1140-L01 i 2013 blev den ovennævnte udviklingsplan for Horne skitseret. Ifølge den skal området vejbetjenes fra Sdr. Ringvej mod nord. Efterspørgslen på byggegrunde i Horne har vist sig ikke at være i den målestok, som udviklingsplanen lægger op til. Derfor har bygherre ønsket først at udnytte et område, der har en eksisterende vejadgang fra Kringelhøjvej.

Administrationen vurderer, at indsigelserne og bemærkningerne om udviklingen af Horne generelt ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Trafikafvikling

Indsigerne er bekymret for trafiksikkerheden, hvis Kringelhøjvej skal anvendes som adgangsvej. Der henvises til dårlige oversigtsforhold, når man kommer inde fra det nye lokalplanområde og skal ud på Kringelhøjvej, bl.a. på grund af terrænforskelle. Det oplyses, at Kringelhøjvej ved vinterføre er plaget af udstrømmende vand fra højtliggende arealer. Der opfordres bl.a. til, at der etableres en venstresvingsbane på Kringelhøjvej.

Der stilles ligeledes forslag om, at byskiltet flyttes længere mod nord, idet der er en formodning om, at en hastighedsnedsættelse først rigtig respekteres indenfor et byskilt.

Administrationens bemærkninger

Der er regler for hvor stejle vejforløb må være. Konkrete vejprojekter skal godkendes af vejmyndigheden samt politiet inden etablering. Hvis det viser sig, at vejforløbet ved Kringelhøjvej er for stejlt, vil det blive et krav, at vejen skal flades ud. Det er samtidig politiet, der træffer beslutning om flytning af byskilte, hvilket oftest sker, når der er bebyggelse på begge sider af vejen.

Ved anlæggelse af nye asfalterede veje etableres vejafvanding/nedsivning i siderne af vejen. Dette afhjælper, at der jævnlige strømmer vand fra området ud på Kringelhøj.

Kommunens vejmyndighed har besigtiget området. Det er deres foreløbige vurdering, at der ikke på nuværende tidspunkt er behov for en udvidelse af Kringelhøjvej eller for en venstresvingsbane. Dette kan selvfølgelig ændre sig, hvis området på længere sigt udvides, med væsentlig øget trafik som følge heraf.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Bebyggelsen i lokalplanen

Flere af indsigerne efterlyser en udstykningsplan med angivelse af byggefelter samt visualiseringer mv. Der er udtrykt bekymring for at miste udsigt, hvorfor det foreslås, at der kun må opføres i bebyggelse i ét plan.

En indsiger mener at sekundær bebyggelse kun må tillades opført med samme taghældning som beboelsesbygningen.

Administrationens bemærkninger

Lokalplanen er ikke udarbejdet på baggrund af et konkret projekt. Der er derfor ingen visualiseringer i lokalplanen af kommende byggeri, som typisk først blive udarbejdet i forbindelse med konkrete ansøgninger om byggetilladelse.

Lokalplanen lægger op til, at der både kan opføres åben-lav boliger samt tæt-lav boliger. Det er endnu ikke fastlagt, f.eks. ved byggefelter, præcist hvor de enkelte boliger kan opføres.

Administrationen har ikke fundet begrundelse for, at lokalplanen skal indeholde bestemmelser om byggefelter og fastlåse en bestemt udstykningsplan. Det vurderes, at ensartethed i området sikres ved, at der er bestemmelser om eksempelvis grundstørrelser, bebyggelsesprocent, placering af bebyggelse på de enkelte grunde (afstand til skel og vej) samt bestemmelser om facademateriale, tagudformning og farve mv, som det i øvrigt er praksis i mange af kommunens lokalplaner for nye områder.

Der er bestemmelser i lokalplanen om, at sekundære bygninger skal sammenbygges med beboelsen, eller opføres i tilknytningen hertil. Formålet er at bebyggelse skal ligge samlet for at sikre en åbenhed mellem grundene, hvorved der opstår flere åbne udsigtskiler til gavn for de bagvedliggende beboelser.

Der bestemmelse om, at fritliggende sekundære bygninger skal opføres med flade tage for at sikre udsigt for bagvedliggende boliger.

Boliger kan opføres i en højde op til 8,5 meter og max 2 etager. Administrationen har ikke kunne finde begrundelse for at skærpe bestemmelsen i forhold til kommuneplanens generelle retningslinjer om byggehøje ved f.eks. kun at tillade ét-plans boliger. Der er skelet til, hvad der er gældende for de omkringliggende boligområder. I det eksisterende lokalplanområde 902.1140-L01 samt i det bagvedliggende boligområde ved Tinghøj og Vandværksbakken er der mulighed for at opføre boliger i op til 8,5 meter. Det er administrationens vurdering, at op til 4 boliger i det eksisterende boligområde potentielt vil kunne opleve at deres udsigt bliver påvirket af kommende boliger. Administrationen finder ikke, at det er tilstrækkelig begrundelse til at stille skærpet krav om byggehøjde.

Administrationen vurderer, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Sti og dige

Flere af indsigelserne fremhæver værdien af det beskyttede dige samt Horne stien, der forløber langs det nordlige skel af lokalplanområdet. Der er udtrykt bekymring for bevarelsen af diget og stien.

Administrationens bemærkninger

Horne stien forløber udenfor lokalplanområdet. Der kan derfor ikke optages bestemmelser om stien i lokalplanen. Der er i lokalplanen en bestemmelse om, at det beskyttede dige samt læbeplantningen på diget, skal bevares.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplansforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

Lovgrundlag

Planloven § 27

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til lokalplan 902-L02.

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget vedtager lokalplan nr. 902-L02 – Boligområde ved Kringelhøjvej, Horne

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til lokalplan 902-L02

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Punkt 8: Ny vejadgang til boligområde nord for Horne Kirke - vedtagelse af tillæg til lokalplan

01.02.05-P16-55-23

Resume

Forslag til tillæg til lokalplan nr. 902.1140-L01b har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Kommunen har modtaget to høringssvar. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal vedtages.

Sagsfremstilling

Et eksisterende lokalplanområde i Horne skal have ny vejadgang, hvilket gøres muligt i nærværende tillæg til eksisterende lokalplan. Den nye vejadgang forløber over et nyt lokalplanområde nr. 902-L02. Se bilag 1: Oversigtskort.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Kommunen har modtaget 2 høringssvar, der repræsenterer 4 borgere fra nærområdet. Se forslaget til tillægget i bilag 2: Lokalplan (tillæg) nr. 902.1140-L01b

Indsigerne mener, at det eksisterende lokalplanområde 902.1140-L01 skal byggemodnes og udnyttes inden udnyttelse af det nye lokalplanområde 902-L02. Derudover mener indsigerne, at udkørsel til Kringelhøjvej er forbundet med fare på grund af længdefald mod nord, dårlige oversigtsforhold mv. Se de indkomne høringssvar i bilag 3: Indkomne høringssvar.

Administrationens bemærkninger

Kommunen kan ikke regulere hvilke lokalplanlagte områder, der skal udnyttes først, da der ikke er tilknyttet handlepligt til en lokalplan. Det er således op til bygherre af beslutte.

Konkrete vejprojekter skal godkendes af politiet og vejmyndigheden inden etablering. I den forbindelse stilles krav om tiltag, der sikrer, at vejprojektet lever op til gældende lov og praksis.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i tillægget til lokalplanen.

Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplansforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

Lovgrundlag

Planloven § 27 samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan (tillæg) nr. 902.1140-L01b

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget vedtager lokalplan nr. 902.1140-L01b

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan (tillæg) nr. 902.1140-L01b

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Punkt 9: Ophævelse af del af boliglokalplan nord for Horne Kirke

01.02.05-P16-50-23

Resume

Et forslag om ophævelse af del af lokalplan 902.1140-L01 har været i høring ved berørte parter i 4 uger. Der er ikke indkommet bemærkninger. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man vil anbefale Byrådet at ophæve en del af lokalplanen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på et møde den 3. oktober 2023, at der skulle foretages høring med henblik på at ophæve en del af lokalplan 902.1140-L01. Se bilag 1: Oversigtskort.

En del af lokalplanen skal ophæves – og arealet tilbageføres til landzone – idet der ved seneste kommuneplanrevisionen er udlagt en ny ramme for et boligareal i samme område. Ved vedtagelsen af den nye ramme blev det samtidig besluttet, at et areal, med cirka samme størrelse udlagt til boliger, skulle udtages af kommuneplanen. Begrundelsen var, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for så mange yderligere boliggrunde i Horne.

Forslag om ophævelse af del af lokalplanen har været sent i høring ved ejere/medejere af ejendomme i det område, hvor lokalplanen er gældende. Der er ikke indkommet høringssvar.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 33 om ophævelse af lokalplan, når en planlægning ikke længere anses for nødvendig.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ophævelse af en lokalplan er ikke omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Direktionen indstiller:

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at ophæve del af lokalplan 902.1140-L01

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at lokalplanen ophæves.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 10: Bredgade, Tårs. Vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan for Boligområde ved Bredgade, Tårs.

01.02.05-P16-17-22

Resume

På baggrund af ansøgning om etablering af et boligområde, er der udarbejdet forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 26 og forslag til lokalplan nr. 500-L02 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. Kommunen har ikke modtaget høringssvar til planforslagene. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hjørring Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et boligområde i den nordvestlige del af Tårs. Se bilag 1 – Oversigtskort.

Området er omfattet af en lokalplan, som udlægger området til erhvervsformål, og en kommuneplanramme som udlægger området til boligformål i form af åben-lav boliger.

Ønsket i ansøgningen er at muliggøre både åben-lav og tæt-lav boligformål i området. Der er derfor både udarbejdet en lokalplan, der muliggør boligformål i form af tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse og et kommuneplantillæg, der udvider den mulige anvendelse til både at omfatte åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Se bilag 2 – Kommuneplantillæg nr. 26 – Boligområde ved Bredgade, Tårs.

Lokalplan

Lokalplanen fastsætter områdets anvendelse til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav bebyggelse. Derudover sikrer lokalplanen, at nye boliger sikres mod vejstøj fra Bredgade, samt at der etableres stiforbindelse til det rekreative areal Højmarkssøerne som grænser op til lokalplanområdet.

Se bilag 3 – Lokalplan nr. 500-L02 – Boligområde ved Bredgade, Tårs.

Offentlig høring

Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger fra den 1. september 2023 til den 27. oktober 2023. I den periode har kommunen ikke modtaget nogen høringssvar. Kommunen har modtaget en bemærkning fra Hjørring Vandselskab, som omhandler redaktionelle rettelser. Derfor vurderer administrationen, at § 6.5 vedr. etablering af regnvandsbassin, som der ikke er behov for ift. spildevandsplanen, og noten til § 8.1, der omhandler vedligehold af eventuelt regnvandsbassin, kan slettes.

De anbefalede ændringer medfører ikke supplerende høring.

Lovgrundlag

Planloven § 27

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planernes mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslagene. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 26 - Boligområde ved Bredgade, Tårs.

Bilag 3 - Lokalplan nr. 500-L02 - Boligområde ved Bredgade, Tårs.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at de anbefalede ændringer vedrørende §6.5 regnvandshåndtering og noten til § 8.1 vedr. grundejerforening indarbejdes i lokalplanen.
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender kommuneplantillæg nr. 26 – Boligområde ved Bredgade, Tårs, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplan nr. 500-L02 – Boligområde ved Bredgade, Tårs med anbefaling af vedtagelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at planforslagene godkendes med de indstillede præciseringer vedrørende regnvandshåndtering og grundejerforening.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 26 - Boligområde ved Bredgade, Tårs

Bilag 3 - Lokalplan nr. 500-L02 - Boligområde ved Bredgade, Tårs

Punkt 11: Overgade, 9800 Hjørring - Lukning af vej ud til Tørholmsvej

05.01.00-G01-7-23

Resume

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om det vil anbefale Byrådet at lukke adgangen fra Overgade til Tørholmsvej permanent.

Sagsfremstilling

Administrationen anbefaler at lukke Overgade ved adgangen til Tørholmsvej permanent af trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Kommunen skal holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, og kommunen bestemmer tillige, hvordan dens kommuneveje skal indrettes, herunder sørge for en fornuftig og forsvarlig afvikling af trafikken.

Begrundelsen for at lukke adgangen fra Overgade til Tørholmsvej er, at der er megen trafik på Tørholmsvej (2023 ÅDT ca. 9500), og især om morgenen, når der er mødetid til de omkringliggende skoler og institutioner. På dette tidspunkt er færdslen særlig tæt, og med ekstra mange bløde trafikanter, som færdes langs Tørholmsvej. Administrationen kan konstatere, at der sker nogle usikre og chancebetonede situationer ved travlhed om morgenen, hvor specielt de bløde trafikanter er i fare for at blive overset.

Overkørslen mellem Overgade og Tørholmsvej har kun en sekundær funktion, fordi det øvrige vejnet til og fra det bagvedliggende bolig- og parkeringsområde er tilstrækkeligt, og ikke mindst er at foretrække i forbindelse med områdets trafikafvikling.

Administrationen ønsker at lukke adgangen mellem Overgade og Tørholmsvej med henblik på at skabe en mere tryk trafikafvikling på Tørholmsvej ved skoleområdet, særligt i morgentrafikken. Afspærringen påtænkes kun gældende biltrafik, hvorved der fortsat vil være adgang for gående og cyklende. Jf. gældende kompetenceplan er det Byrådet, som kan træffe beslutning om lukning af offentlige og private veje.

Den pågældende overgang mellem Overgade til Tørholmsvej er midlertidig lukket, og den midlertidige lukning fjernes, hvis en permanent lukning ikke godkendes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8, stk. 1 og 2, samt Færdselslovens § 92, stk. 2.

Jf. vedtaget kompetenceplan er det Byrådet, som har kompetencen til at træffe beslutning om lukning og nedlæggelse af offentlige og private veje.

Økonomi

Udgiften til afspærringen kan udføres inden for driftsbudgettet

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

Ingen bemærkninger

Bilag

Bilag 1 - Luftfoto, som viser påtænkt afspærring.

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Byrådet beslutter permanent lukning af adgangen mellem Overgade og Tørholmsvej.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Byrådet beslutter permanent lukning af adgangen mellem Overgade og Tørholmsvej.

Bilag

Bilag 1 - Luftfoto visende påtænkt afspærring

Punkt 12: Cykelsti projekt 2024

05.04.00-G01-1-22

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilket cykelstiprojekt det vil anbefale Byrådet at udføre i 2024, og hvilke projekter man ønsker at ansøge statens cykelpulje om i 2024.

Sagsfremstilling

Cykelstiprojekt 2024

I maj 2023 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en ny cykelstiplan for Hjørring Kommune (se bilag 1). Formålet med cykelstiplanen er at udvælge cykelstiprojekter på et mere systematisk og objektivt grundlag. Tidligere har administrationen i forbindelse med budgetforhandlingerne fremsendt de 2-4 projekter, der blev vurderet som de bedste projekter. Andre gange har man politisk båret konkrete strækninger ind i budgettet.

Cykelstiplanen bygger på en dynamisk model. I modellen får en lang række forskellige cykelstiprojekter point indenfor forskellige parametre. Nogle af parametrene er helt objektive som f.eks. antal politiregistrerede uheld, årsdøgntrafik, eksisterende forhold for bløde trafikanter og målte hastigheder. Andre parametre beror på en faglig vurdering af, hvordan projektet vil påvirke bl.a. brugernes oplevede tryghed, miljøet, hastighederne og uheldsbilledet. Foruden disse parametre udføres et anlægsoverslag for hvert af projekterne. Pointene indenfor de forskellige parametre vægtes i forhold til hinanden, og modellen danner til slut en prioriteret rækkefølge af projekterne.

Modellens resultater kan ikke bruges som en endegyldig sandhed, men med modellen får vi en god indikation af hvilke projekter, der vil give mest værdi, når man ser på effekterne sammenholdt med anlægsøkonomien. I cykelstiplanen er de 10 bedste projekter i modellen beskrevet (fra side 4 i bilag 1).

Modellen er dynamisk, hvilket betyder, at der løbende kan komme flere projekter ind i modellen. Dertil kan nogle projekter få ændrede point, når modellen opdateres f.eks. i tilfælde af nye trafiktællinger eller nye uheld. Når et projekt er realiseret slettes det naturligvis af modellen. Derfor kan det være forskelligt, hvilke 10 projekter, der vurderes at være bedst.

I forbindelse med budgetforliget for 2024 blev der afsat 2.000 mio. kr. til implementering af cykelstiplanen:

Der afsættes midler til implementering af cykelstiplanen ud fra de nuværende kriterier i cykelstiplanen. Udførelse besluttet via TMU og Byråd.

Der er ikke foretaget opdateringer af modellen siden vedtagelse af cykelstiplanen, og derfor skal det nu besluttes, hvilket af de 10 projekter fra cykelstiplanen, der skal realiseres.

Der er mange forhold som kan have indflydelse på realiseringen af et cykelstiprojekt, og det vil være forskelligt, hvilke udfordringer, der er forbundet med de enkelte projekter.

Anlæg af en cykelsti er mange steder et forholdsvist stort indgreb i lokalområdet og også meget bekosteligt. Derfor er det vigtigt at koordinere projektet med andre eksterne parter. Hjørring Vandselskab er ofte en

samarbejdspartner i forbindelse med cykelstiprojekter. F.eks. blev seneste cykelstiprojekt på Halvorsmindevej/Bagterpvej udført i samarbejde med vandselskabet, som lavede separat kloakering i området samtidigt. Et sådant samarbejde er til gavn for alle parter. Dels er der rent økonomisk penge at spare for begge parter, og herudover skal beboerne i området ikke generes af anlægsarbejder af to omgange.

En anden ekstern samarbejdspartner i et cykelstiprojekt kunne være private lodsejere. Ofte er der ikke den fornødne plads til en ny cykelsti indenfor eksisterende vejmatrix, hvorfor det er nødvendigt at købe areal af de omkringliggende grundejere.

Samarbejde med eksterne parter kan ofte være tidskrævende. F.eks. skal Hjørring Vandselskab i rimelig tid varsle grundejere inden, at de påbegynder en separat kloakering, da denne proces også kan være omkostningstung for den enkelte grundejer.

I bilag 2 er en tabel med alle de 10 projekter. Projekterne er præsenteret vha. en farvekode:

Grøn: Der er allerede fundet finansiering til projektet, og projektet vil derfor blive realiseret i 2024. Der er opnået tilskud til projektet fra statens cykelpulje, som bidrager med 50 % af anlægsomkostningerne. Den resterende del finansieres vha. de 0,500 mio. kr., der er afsat i anlægsbudgettet for 2024 til mindre forbedringer på sti-/ cykelstiprojekter.

Orange: Disse projekter kræver koordinering med eksterne samarbejdspartnere. Derfor vurderer administrationen, at det kan blive svært at få projektet realiseret i 2024. Mange af projekterne kan uden problemer opstartes i 2024, men det vil være usikkert, hvornår projektet kan stå færdigt.

Rød: Projektet ligger som en naturlig 3. etape til to andre projekter på listen. Derfor vil det give størst værdi at gennemføre de to første etaper inden denne.

Hvid: Disse projekter forventes at kunne realiseres i 2024.

Alle projekterne er gode projekter og vil skabe forbedret trafiksikkerhed og tryghed i lokalområdet. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilket af projekterne man vil indstille til byrådet at realisere.

Cykelpuljen 2024

Staten har i en årrække haft en såkaldt cykelpulje, hvor kommunerne kan ansøge om tilskud til anlæg af cykelstier. Hjørring Kommune har af flere gange opnået tilskud f.eks. til Folkeparkruten, Halvorsmindebroen og cykelsti på Vråvej.

Puljen yder et bidrag på 40 eller 50 % af anlægsomkostningerne. I ansøgningen vælger vi som ansøgere selv tidsplanen for projektet. Vi har altså mulighed for at søge om projekter til 2025 eller 2026. Puljen har særligt fokus på projekter indenfor skolevejsprojekter, cykelpendling og projekter på tværs af kommunegrænser. Det er lettere at opnå tilskud, hvis de ansøgte projekter ligger indenfor disse kategorier. Cykelpuljen åbner for en ny ansøgningsrunde igen primo 2024. Cykelpuljen forventer at kunne udmønte puljemidlerne inden budgetforhandlingerne for 2025. Teknik- og Miljøudvalget bedes beslutte hvilke 2-3 projekter, der skal udgøre ansøgningerne for 2024.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomi

Der er afsat 2,000 mio. kr. til implementering af cykelstiplanen i budgettet for 2024.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Den fysiske planlægning (deri blandt anlæg af fortov/gangstier og cykelstier) spiller i høj grad ind på niveauet for borgernes fysiske aktiviteter. Øget fysisk aktivitet spiller rigtig godt ind i kommunens sundhedspolitik og DK2020 plan.

I sundhedspolitikken er der opsat en række mål for borgernes sundhed. Følgende mål kan etablering af nye cykelstier være med til at hjælpe til opfyldelsen af:

- *at andelen af borgere med svær overvægt falder*
- *at andelen af borgere, der er fysisk aktive i fritiden stiger*
- *at andelen af voksne med dårligt mentalt helbred falder*
- *at andelen af unge med et godt mentalt helbred stiger*

2030 målet i DK2020 planen indenfor grøn transport lyder således:

Transporten er blevet grøn. Den er elektrisk eller kører på fossiltfrit brændsel. Vi cykler, samkører eller bruger den kollektive trafik i højere grad.

Anlæg af flere cykelstier får flere ud på cyklen. Derfor er der vedtaget handlinger om at etablere flere cykelstier samt at forbedre forholdene for cyklisterne (handling nr. 1 og 2 under transport - bløde trafikanter).

Bilag

Bilag 1 - Cykelstiplan

Bilag 2 - De 10 projekter fra cykelstiplanen

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilket cykelstiprojekt udvalget vil anbefale Byrådet at realisere i 2024, og
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilke 2-3 projekter man vil ansøge statens cyklepulje om i puljen for 2024.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at administrationen skal arbejde videre med alternative løsninger for projektet omkring Harald Fischers Vej, Løkken og Lønstrupvej ml. Vennebjerg og Villerup.

Teknik- og Miljøudvalget anmodede derudover forvaltningen om at prioritere Bagterpvej, Hjørring samt Fuglsigvej, Hjørring som projekter i ansøgninger til statens cykelstipuljer for dermed at øge den økonomiske ramme til næste års prioritering.

Bilag

Bilag 1 - Cykelstiplan

Bilag 2 - De 10 projekter fra cykelstiplanen

Punkt 13: Frigivelse af anlægspuljer på TMU-området

00.30.10-S00-1-23

Resume

Der er i budget 2024 afsat flere anlægspuljer under Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at frigive anlægsmidlerne.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten for budget 2024 for Teknik- og Miljøudvalget er der afsat rådighedsbeløb i form af puljer til byforskønnelse/nedrivning, bygværker og broer, sti- og cykelstiprojekter, belysning/signalanlæg og områdefornyelse/turismefremme.

Ved at frigive puljerne fra årets start, sikres bedre muligheder for, at administrationen kan planlægge og løse både planlagte og opståede opgaver i 2024.

Puljer på investeringsoversigten for budget 2024:

Budgetpuljer	I mio. kr.	Tilskud fra staten	samlet budget
Byforskønnelse/nedrivningspulje	1,900	2,850	4,750
Bygværker og broer	4,000	0,000	4,000
Sti- og cykelstiprojekter	0,500	0,350	0,850
Belysning/signalanlæg	0,350	0,000	0,350
Områdefornyelse/turismefremme	1,000	0,000	1,000
Samlet	7,750	3,200	10,950

Byforskønnelse/nedrivningspulje

Indsatsen mod nedslidte bygninger i Landdistriktet vedrører kondemneringer, nedrivninger og bygningsfornyelse af boliger i byer på mindre end 3.000 indbyggere. Indsatsen kaldes landsbyfornyelse og giver landbokommunerne mulighed for at få refusion for udgifter til opkøb, nedrivninger og renoveringer af forfaldne huse. Kommunens udgifter refunderes således, at staten afholder 60% af udgifterne. Med en kommunal andel på 1,900 mio. kr. betyder det, at den samlede indsats i kommunen bliver på 4,750 mio. kr., hvoraf staten afholder 2,850 mio. kr.

Bygværker og broer

På baggrund af udførte generaleftersyn af broer og bygværker i 2022, og efterfølgende efterslæbsanalyse, er der konstateret stort efterslæb på vedligeholdelsen af broer og bygværker. Hjørring Kommune er vedligeholdelsesansvarlig for omkring 390 bygværker, hvor flere af bygværkerne har behov for vedligeholdelse. Det er vigtigt at reparationsarbejder udføres løbende, inden tilstandene på bygværkerne forværres yderligere, hvilket fordyrer reparationerne og på sigt kan skabe svigt i bygværkerne. Det er vurderet at der over de kommende 10 år skal investeres ca. 55 mio. kr. for at mindske efterslæbet og bygværkernes

generelle stand til et acceptabelt niveau. Budgettet for bygværker og broer er fra 2024 forhøjet til 4,000 mio. kr. mod 1,000 mio. kr. i 2023. Fra 2025 forhøjes budgettet med yderligere 1,000 mio. kr. til 5,000 mio. kr.

I 2024 vil det forøget budget bruges på renovering af broen i Uggerby over Uggerby Å (bro nr. 6923 – Skagen Landevej). Broen har været spæret i den sydgående vognbane siden oktober 2022. Herudover vil der blive brugt midler på dybdegående undersøgelser af udvalgte bygværker, planlægning af fremtidige renoveringsarbejder, samt øvrige mindre reparationer.

Sti- og cykelstiprojekter

For midlerne i puljen etableres en dobbeltrettet fællessti på Skolegade i Bindslev. Vejdirektoratet har givet tilsagn om en bevilling på 0,350 mio. kr. til projektet, så der sammenlagt er et budget på 0,850 mio. kr. Projektet indgår som ét af de 10 projekter, som cykelstiplanen anbefaler gennemført.

Belysning/signalanlæg

Puljen sikrer, at der er en løbende udskiftning af belysning og af signalanlæg, efterhånden som de bliver forældede. Midlerne anvendes til både opdatering af udstyr (eks. signaler og stander) og til supplerende af anlægget med ekstra udstyr i forbindelse med en opdatering af signalets programmer, omløbstider, svingpile eller lignende.

Områdefornyelse/turismefremme

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2022-2025, blev det besluttet at arbejde målrettet med turismefremme i kystbyerne, konkret ved at forbedre de offentlige toiletter. For budget 2024 anvendes midlerne til en indsats omkring det offentlige toilet ved Redningshuset i Løkken, hvor der opleves udfordringer med renholdelse og toilettets stand. Samtidig reserveres der midler til arbejdet med faciliteter til autocampere.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse,

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Tilsagn fra Vejdirektoratet om tilskud fra pulje til cykelstiprojekter.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 4,750 mio. kr. til byforskønnelse/nedrivningspulje, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 1,900 mio. kr. i budget 2024 til byforskønnelse/nedrivningspulje og ved tilskud fra Staten på 2,850 mio. kr., og
- at der samtidig meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 2,850 mio. kr. vedrørende refusion fra staten.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 4,000 mio. kr. til bygværker og broer, og
 - at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 4,000 mio. kr. i budget 2024 til bygværker og broer
-
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,850 mio. kr. til Sti- og cykelstiprojekter, og
 - at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 0,500 mio. kr. i budget 2024 til sti- og cykelstiprojekter og ved tilskud fra Staten på 0,350 mio. kr., og
 - at der samtidig meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 0,350 mio. kr. vedrørende refusion fra staten.
-
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,350 mio. kr. til belysning/signalanlæg, og
 - at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 0,350 mio. kr. i budget 2024 til belysning/ signalanlæg.
-
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1,000 mio. kr. til områdefornyelse/ turismefremme, og
 - at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 1,000 mio. kr. i budget 2024 til områdefornyelse/ turismefremme.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at midlerne frigives som indstillet.

Bilag

Tilsagn om tilskud fra pulje til cykelprojekter

Punkt 14: Orienteringspunkter

00.01.00-A21-1-18

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Om oprydning på kysten efter inddrevne containere.

Orientering fra medlemmerne

Tim Jensen:

Om miljøforhold vedr. pfas mm.

Chelina Bagger:

Ingen bemærkninger.

Kim Bach:

Ingen bemærkninger.

Lars-Peter Boel:

Om sammenfaldet kloakrør.

Om spørgsmål vedr. VE anlæg – Lønstrup.

Michael Engbjerg:

Om bygværk i Uggerby.

Børge Bech:

Om lukning af strandveje.

Om kystsikring ved Redningshuset i Løkken.

Om pladsen ved Fiskernes Hus sommeren 2024, badefaciliteter til brugere af stranden.

Om status på proces omkring kondemnering.

Orientering fra Teknisk Forvaltning

Om byggeri og adgangsforhold, Mammutpladsen

Om PLUS og FLEX-tur – orientering om revideret udmelding fra bestyrelsen/NT.

KL Klima og Miljøkonference

Om kommende TMU-møder og større temaer, der er på vej.

Sundhed

Bilag

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

17 TMU beslutningsliste samlet 25.11.23 - 21.12.23

Bilag 9 januar 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager