

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 15-05-2024

Mødedato Onsdag d. 15. maj 2024 kl. 12:30

Mødested Ekstraordinært møde - Hjørring Rådhus - Lokale 469

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anlægsprojekt helhedsplan og bro over jernbanen v. Halvorsmindevej - Projektøkonomi.....	4

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A21-1-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Sundhed

Bilag

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Dagsordenen er godkendt.

Punkt 2: Anlægsprojekt helhedsplan og bro over jernbanen v. Halvorsmindevej - Projektøkonomi

05.03.00-G01-1-21

Resume

Anlægsarbejdet for etablering af ny bro over jernbanen på Halvorsmindevej har været i udbud, og efter licitation den 1. maj 2024 kan det konstateres, at broen over jernbanen bliver væsentligt dyrere end budgetteret. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvad man vil anbefale Byrådet i forhold til projektets videre proces.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i budget 2022-2025 at afsætte 2,250 mio. kr. til anlægsprojektet med Helhedsplan og bro over jernbanen ved Halvorsmindevej i Hjørring.

Et projekt, som staten gav tilsagn om at støtte med 2,250 mio. kr. Projektet har derfor en samlet anlægsramme på 4,500 mio. kr.

Anlægsarbejdet har nu været i udbud, og efter licitationen den 1. maj 2024 kan der konstateres, at projektet bliver væsentligt dyrere end budgetteret.

Licitationsresultatet viser en totalomkostning på 9,300 mio. kr. mod en udgiftsramme på 4,500 mio. kr. Dermed mangler der yderligere 4,800 mio. kr. i finansiering, før projektet kan gennemføres.

Projektet er ikke indekseret siden budgetoverslaget blev udarbejdet i 2020.

Med det indkomne licitationsresultat er hovedårsagerne til fordyrelsen af projektet:

- Forhøjelse af frihøjde af hensyn til fremtidig elektrificering (krav fra Banedanmark)
- Flytning af og større betonkonstruktion for at kunne leve op til frihøjden
- Prisstigninger på anlægsmarkedet i perioden 2020-2024, hvilket kommer til udtryk ved, at anlægsenterprisen er væsentligt (ca. 2,000 mio. kr.) højere end i budgetoverslaget.

Projektet og situationen er kompliceret af, at projektet er koordineret med sporlukning omkring Hjørring Station i sommeren/sensommeren 2024. En udsættelse af projektet med ny bro vil kræve en ny sporspærring, som skal varsles med 36 måneder til Banedanmark og i øvrigt fornyet behandling og koordinering med Banedanmark.

For at kunne holde tidsplanen i forhold til sporlukningen skal betonelementer sættes i produktion senest den 10. juni 2024.

Besluttet det at standse projektet nu og tage det op igen senere, vil det kræve fornyet projektering, godkendelse ved Banedanmark, aftaler med eksterne samarbejdspartnere som f.eks. rådgiver, lokale lodsejere, elementleverandører osv. Administrationen vurderer, at dette arbejde beløber sig til yderligere ca.

0,700 mio. kr., foruden det arbejde, der på nuværende tidspunkt allerede er udført, hvilket beløber sig til 0,950 mio. kr.

Mulig finansiering

Indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område er der budgetteret med to anlægsprojekter omkring Skolevangen. Disse kan annulleres og udskydes, hvilket kan give mulighed for en omprioritering, der omfatter:

- Anlægsprojekt Skolevangen, stiprojekt med tilskud, 1,690 mio. kr.
- Trafikale forhold ved Skolevangen, 3,200 mio. kr.

Anlægsprojekt Skolevangen, stiprojekt med tilskud

Midlerne blev prioriteret i budget 2016-2019 med det formål at afsøge muligheder for ny indretning af Skolevangen som campusområde. Der har i flere omgange været dialog om projektet, men der er ikke en aktuel løsning, der kan tilgodese både trafikale forhold og de forskellige institutioners ønsker.

Der er desuden i 2020 blevet gennemført en krydsombygning i krydset med Skolevangen/Tørholmsvej, og i 2017 blev der etableret en afsætningsplads ved Muldbjergskolen med indkørsel fra Frederikshavnsvej. Disse forbedringer har skabt en øget ro og tryghed på Skolevangen, og det er administrationens vurdering, at midlerne fra projektet kan omdisponeres.

Siden projektet blev budgetlagt er der afholdt udgifter til planlægning og projekteringer på ca. 0,200 mio. kr. Der er ikke hjemtaget refusion på projektet, og Hjørring Kommune vil ikke have økonomiske krav ved at annullere projektet.

Trafikale forhold ved Skolevangen

I 2019 blev der afsat 3,200 mio. kr. til forbedring af forholdene for de blødetrafikanter i krydset Skolevangen/Idræts Alle. Det vurderes for nuværende, at en ombygning af krydset kan udskydes, da der endnu ikke er detailprojekteret på en løsning.

Anbefalingen er derfor, at projektet indgår i dette års budgetlægning, da der er tale om et stærkt trafikeret område. Hvor der oprindeligt var tale om en større ombygning af hele området mellem Skolevangen og Idræts Alle, vil anbefalingen nu være en lysregulering, som forventes at koste ca. 2,000 mio. kr.. Et sådan projekt kan indgå i den kommende budgetlægning for 2025 til 2028, hvis udvalget inden for den givne anlægsramme ønsker fornyet prioritering af projektet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 435 af 24. april 2024.

Økonomi

I forbindelse med projektet er der samlet set afsat en anlægsramme på 4,500 mio. kr., hvoraf der er opnået tilskud fra statens cykelpulje på 2,250 mio. kr.

Totalomkostningerne for projektet beløber sig til 9,300 mio. kr. Der mangler således yderligere 4,800 mio. kr. i finansiering, før projektet kan gennemføres.

Administrationen anbefaler, at projekteret gennemføres ved omprioritering af midler fra projekter omkring Skolevangen inden for Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme i 2024 for samlet 4,800 mio. kr.

Ved at annullere de to ovennævnte projekter kan der omprioriteres samlet 4,800 mio. kr. til anlægsprojekt Helhedsplan og bro over jernbanen ved Halvorsmindevej.

Omprioriteringen omfatter:

- Anlægsprojekt Skolevangen, stiprojekt med tilskud, 1,690 mio. kr.
- Trafikale forhold ved Skolevangen, 3,200 mio. kr.

Der vil blive tage stilling til overskydende restbevilling under Anlægsprojekt Skolevangen, stiprojekt med tilskud på 90.000 kr. ved regnskab 2024.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Forbedring af forholdene for de blødetrafikanter er med til at understøtte kommunens sundheds- og klimapolitik.

I sundhedspolitikken er der opsat en række mål for borgernes sundhed. Følgende mål kan etablering af nye cykelstier være med til at hjælpe til opfyldelsen af:

- at andelen af borgere med svær overvægt falder.
- at andelen af borgere, der er fysisk aktive i fritiden stiger.
- at andelen af voksne med dårligt mentalt helbred falder.
- at andelen af unge med et godt mentalt helbred stiger.

2030 målet i DK2020 planen indenfor grøn transport lyder således:

Transporten er blevet grøn. Den er elektrisk eller kører på fossilt brændsel. Vi cykler, samkører eller bruger den kollektive trafik i højere grad.

Anlæg af flere cykelstier får flere ud på cyklen. Der er vedtaget handlinger om etablere flere cykelstier samt at forbedre forholdene for cyklisterne (handling nr. 1 og 2 under transport - bløde trafikanter)

Forbedres forholdene for de bløde trafikanter på Halvorsmindevej kan skolevejens farlighed blive revurderet og måske få et andet udfald end tidligere. Herudover er det forhåbningen, at flere skolebørn i Bagterp-området vil cykle eller gå til skole på Bagterpskolen.

Bilag

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget overfor Byrådet anbefaler,
 - at der meddeles en tillægsbevilling til anlægsprojektet med etablering af ny bro på Halvorsmindevej på 4,800 mio. kr. finansieret ved omprioritering af anlægsprojekter på Skolevangen inden for Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme i 2024, jf. beskrivelsen i økonomiafsnittet,
 - at projekterne på Skolevangen drøftes på ny ved den kommende budgetlægning for 2025 til 2028, og
 - at den korrigerede anlægsramme til projektet frigives fuldt ud med en anlægsudgiftsbevilling på 9,300 mio. kr. og en anlægsindtægtsbevilling på 2,250 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkender indstillingerne.

Teknik- og Miljøudvalget bestilte en analyse til et anlægsprojekt omkring vejforholdene ved Idræts Alle og Skolevangen til budget 2025-2028.

Lars-Peter Boel deltog ikke i behandling af punktet.