

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 12-05-2021

Mødedato Onsdag d. 12. maj 2021 kl. 10:00

Mødested Hjørring Rådhus - Lokale 222

Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31. marts 2021.....	3
TMU budget 2022 - videre drøftelser og anlægsforslag.....	7
Fastlæggelse af gebyr for anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af jord.....	10
Frigivelse af anlægsmidler til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej.....	12
Vandplaner ved Uggerby Å - frigivelse af midler.....	14
Kompetenceplan for Teknik og Miljøområdet- forslag til ændring på området for plan og byg.....	16
Nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ.....	21
Jyllandsgade 5-11, Svinget 5-9 og Sophus Thomsensgade 2-4, Hirtshals - Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for ny dagligvarebutik.....	23
Skagensvej 100, Hjørring. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for ny dagligvarebutik.....	25
Barfoedsvej 2, Hjørring. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for liberale erhverv.....	28
Matchningsmidler 2021, områdebyer - Shelterområde ved Boller Sø, Tårs.....	30
Igangsætning af temaplan for vindmøller og solceller i Hjørring Kommune med konkrete områder.....	33
Gylleudslip i forbindelse med anvendelse af pumpeledning.....	48
Orienteringspunkter 2021.....	50

Punkt 1: Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31. marts 2021

00.30.14-000-5-21

Resume

I henhold til Principper for økonomistyring fremlægger administrationen Økonomirapport 1, der er en budgetopfølgning pr. 31. marts 2021. Der forventes et samlet mindreforbrug for udvalgets område på 3,805 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om Økonomirapport 1 kan godkendes og sendes til Byrådet.

Sagsfremstilling

Ud fra bestemmelserne i Principper for økonomistyring, skal der udarbejdes en større økonomiopfølgning pr. ultimo marts 2021, som skal fremlægges for Byrådet 26. maj 2021. Nedenstående skema viser det forventede regnskab på udvalgets driftssektorer.

Teknik- og Miljøudvalget i mio. kr.	Korrigeret budget	Forventet regnskab 2021	Afvigelse korrigeret budget	Heraf forventes overført til 2022
Forsyningsområdet	0,000	0,000	0,000	0,000
Park og Vej	129,980	136,480	6,500	0,000
Byggeri og Ejendomme	3,942	3,742	-0,200	-0,200
Natur og Miljø	19,625	13,125	-6,500	-6,500
Landdistrikter	5,105	1,500	-3,605	-3,605
I alt	158,652	154,847	-3,805	-10,305

Drift

I kolonnen "Afgivelse korrigeret budget" kan den forventede afvigelse mellem forventet regnskab og det korrigerede budget aflæses. Samlet forventes der et mindreforbrug på 3,805 mio. kr., hvoraf der på nuværende tidspunkt er forslag om overførsel af mindreforbrug til 2022 på 10,305 mio. kr., hvor der blev overført et mindreforbrug på knap 10,900 mio. kr. fra regnskab 2020. Forklaringen på, at der er forskel mellem regnskabsresultatet og forslag til overførsel til 2022 er, at afvigelsen på Forsyningsområdet ikke overføres mellem budgetår, men henlægges på mellemregningskonti, da området er brugerfinansierede og økonomisk skal hvile i sig selv. Derudover overføres der ikke på budgetafvigelser for vintertjenesten, og det forventes ligeledes, at udgifter som følger af Covid-19 finansieres af central puljen som i 2020. For en yderligere uddybning heraf henvises til bilag 1 - driftsbemærkninger.

For Sektor Forsyningsområdet forventes balance mellem budget og forbrug, dog med forbehold for den store interesse for nedgravede affaldsløsninger, som fortsat rulles ud i 2021 i henhold til kriterierne for denne

løsning. Staten har givet dispensation/fristforlængelse for igangsættelse af den yderligere fraktionering af affaldstyper til efteråret 2022, men arbejdet med planlægningen er begyndt.

For Sektor park- og Vej er der primært to områder, som har opmærksomhed. Det ene er vintertjenesten, hvor Hjørring Kommune i regnskabsår 2020 oplevede et lavt forbrug til vintertjeneste. Det vinterlige vejr de første måneder af 2021 betyder, at der allerede nu er forbrugt godt 13 mio. kr. af de budgetlagte 16 mio. kr. Såfremt vi tager afsæt i et "normalt" vintervejr resten af 2021 vil det samlede forbrug lande på ca. 19 mio. kr., og derfor et merforbrug på 3 mio. kr. Jf. tidligere budgetaftale overføres der ikke budgetafvigelse på vintertjenesten.

Det andet forhold omkring Park og Vej, som giver anledning til budgetafvigelse, er den samlede opgave omkring Covid-19. I lighed med 2020 opleves der inden for denne sektor flere og ekstra opgaver bl.a. til rengøring af offentlige toiletter. Derudover mistes der indtægter på studepladser og udeservering. I 2021 har Park og Vej ligeledes etableret yderligere parkeringsfaciliteter omkring vaccinationscenter Bagterp, således at der kan opretholdes tilstrækkelige parkeringsmuligheder for dem som kommer og skal vaccineres. Samtidig varetager personale fra Park og Vej opgaver med at guide og vejlede ved vaccinationscentret, bl.a. for at sikre et sikkert og normalt flow af trafikken i området. Samlet set forventes der udgifter som følger af opgaver relateret til Covid-19 på 3,500 mio. kr.

For Sektor Byggeri- og Ejendomme forventes der et mindre mindreforbrug på 0,200 mio. kr. på området grundet de forskydninger, der normalt er omkring vedligeholdelsesopgaver på ejendommen. Dette svarer ligeledes til det billede, som der har været på sektoren de seneste år. Det skal hertil nævnes, at der falder opgaver væk fra området i takt med at der nedrives eller sælges bygninger, og ligeledes mistes indtægter fra bortforpagtninger af arealer, når disse tilføjes naturprojekter.

For Sektor Natur og Miljø er der tale om forskydninger i betalinger for kystsikringen, Natura 2000 samt projekter inden for grøn omstilling. 2020 var præget af forsinkelser grundet Covid-19, og for nuværende kan samme tendens registreres. Dvs. at flere opgaver og projekter vil strække sig over lidt længere tid end oprindeligt planlagt. Derfor forventes der et mindreforbrug på 6,500 mio. kr. til overførsel til 2022.

For Sektor Landdistrikter er en stor del af bevillingerne bundet op på ekstern medfinansiering af projekter, der udføres af private, og da kommunens bevilling ofte er den første af flere nødvendige bevillinger, går der ofte længere tid før projekterne er udført. Samtidig kan det registreres, at mange projekter har været delvist stoppet grundet Covid - restriktioner, som bl.a. har gjort det vanskeligt for de frivillige at mødes og arbejde med projekterne. For sektoren forventes der et mindreforbrug på 3,605 mio. kr. til overførsel til 2022.

Anlæg

På anlægssiden er der et samlet nettoforbrug på 2,753 mio. kr. pr. ultimo marts 2021. På nuværende tidspunkt, og ud fra nuværende planlægning og dispositioner forventes der et årligt forbrug på 49,859 mio. kr., som vil resultere i et regnskabsmæssig merforbrug på 3,709 mio. kr. i forhold til det nuværende korrigerede budget på 46,149 mio. kr. , hvoraf der for nuværende er forslag om overførsel af merforbrug til 2022 på 4,971 mio. kr.

For flere af anlægsprojekterne sker den fysiske etablering af anlæggene relativt hurtigt, hvorefter der kan følge en længere periode med afrapporteringer, indhentelse af refusioner og aflæggelse af endeligt regnskab, før anlægsprojektet kan afsluttes i kommunens anlægsportefølje. For nogle få projekter afventes også mulighed for at få udført de sidste delprojekter, før færdiggørelse, eksempelvis for projektet Ny indfaldsvej til Hirtshals Havn, hvor det indgår i projektet at der anlægges erstatningsskov, for det areal der er udlagt til vej.

Fra tidligere år, er der overført mindreforbrug på 28,819 mio. kr. For 2021 er forventningen, at overførslen vender til et merforbrug på 3,709 mio. kr. til 2022. Det skyldes specielt nedenstående 3 projekter:

Vandplaner - fysisk gennemførsel. Projekterne er 100% finansieret af Staten, men der refunderes først efter regnskabsaflæggelse. I år udføres to store projekter ved Uggerby Å samt andre mindre projekter, så der samlet regnes med udgifter på 30,000 mio. kr. Samtidig forventes der refusioner på omkring 5,000 mio. kr. i år. Den resterende refusion for projekterne modtages i 2022.

Kystbeskyttelse - Projekterne udføres i samarbejde med grundejerforeninger. Projektstart afhænger af tilladelse fra Kystdirektoratet. Der er en bevilling på 5,300 mio. kr., hvor det endnu ikke er muligt at angive projektstart.

Ny indfaldsvej til Hirtshals Havn. Der er en restbevilling på 4,749 mio. kr. De sidste arbejder med beplantning af erstatningsskov forventes udført i 2022.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Driftsmæssig forventes et samlet mindreforbrug på 3,805 mio. kr. for 2021.

Anlægs-mæssig forventes et samlet merforbrug på 3,709 mio. kr. for 2021.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Drifts- og anlægsbemærkninger økonomirapport 1, TMU

Bilag 2 - Anlægsopfølgning

Bilag 3 - Bevillingsskema

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Økonomirapport 1 pr. 31. marts 2021 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes, og
- at bilag 3 godkendes og videresendes til Byrådet.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

5 TMU Driftsbemærkninger ØK1 2021

TMU anlægsopfølgning Bilag 2

Bilag 3 TMU Økonomirapport 1 2021

Punkt 2: TMU budget 2022 - videre drøftelser og anlægsforslag

00.30.10-S00-1-21

Resume

I henhold til den overordnede tidsplan for arbejdet med budget 2022-2025, skal fagudvalgene arbejde med budgetoplæggene med afsæt i budgetaftalen for 2022. For dette møde gennemgås den gældende investeringsoversigt samt drøftelse af nye forslag og tidligere ikke besluttede forslag. Derudover drøftelse af plan for afvikling af minibudgetkonference med OmrådeMED den 9. juni.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalget møde i marts 2021 blev tidsplanen for arbejdet med budget 2022-2025 besluttet. Heraf fremgår det, at der på følgende møder skal arbejdes med:

- TMU 12. maj – drøftelse af plan for afholdelse af minibudgetkonference med OmrådeMED den 9. juni.
- TMU 9. juni – afholdelse af minibudgetkonference med OmrådeMED. Efterfølgende drøftelse af det videre arbejde med budget 2022-2025.
- TMU 30. juni - gennemgang af budgetmateriale til klarmelding.

Efter sommerferien

er der fokus på tilpasninger iht. Økonomiaftale samt investeringsoversigten:

- TMU 18. august – drøftelse af budget 2022-2025.
- TMU 1. september - sidste gennemgang af budgettet inden aflevering til budgetseminar, som afholdes den 9. september.

Udvalget vil på mødet den 12. maj 2021 ligeledes drøfte anlægsforslag. Dette ud fra tidligere fremsatte anlægsønsker ved tidligere års budgetarbejder, samt nye anlægsforslag som administrationen har indhentet. Dette bl.a. ud fra udvalgets beslutning på dets møde den 14. april, hvor der ønskes en drøftelse af periodisering iht. den samlede anlægsramme. Der blev ligeledes forespurgt på en trykrøvning af anlægsprojekt omkring Fisketrappen i Bindslev. Dette projekt er bl.a. beskrevet på særskilt sagsfremstilling på dagens møde i Teknik- og Miljøudvalget - punktet Vandplaner ved Uggerby Å, frigivelse af midler. Heraf fremgår det, at projektet er projekteret og forventes udført i år, og at den statslige refusion forventes udbetalt i 2022.

For ny anlægsønsker, og ikke tidligere realiserede projekter, har administrationen vedlagt bilag, hvoraf de opsamlede anlægsønsker fremgår. Udvalget vil på mødet drøfte en mulig periodisering.

På udvalgets møde den 9. juni 2021 afholdes der ligeledes minibudgetkonference, hvor OmrådeMED for teknik og miljøområdet er inviteret. Udvalget vil på mødet den 12. maj 2021 drøfte fokuspunkter for afviklingen af minibudgetkonferencen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Den vedtagne anlægsramme for Hjørring Kommune i årene 2022- 2024 samt Teknik-og Miljøudvalgets andel af rammen jf. besluttet investeringsoversigt for budget 2021-2024:

Anlægsramme i mio. kr.	2022	2023	2024
For Hjørring Kommune i alt	132,450	83,750	88,920
For Teknik-og Miljøudvalget	12,750	14,250	13,250

I 2023 er der under Økonomiudvalget afsat en anlægsbuffer på 19,400 mio. kr., stigende til 45,000 mio. kr. i 2024.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Bruttoliste med anlægsforslag.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at udvalget drøfter forslag til anlægsprojekter til det videre budgetarbejde, og
- at udvalget drøfter plan og fokuspunkter for afvikling af minibudgetkonference med OmrådeMED den 9. juni.

Beslutning

Forslag til anlægsprojekter blev drøftet og forvaltningen blev anmodet om at udarbejde oplæg til videre drøftelse på møde i Teknik- og Miljøudvalget d. 9. juni 2021.

I drøftelsen indgik bl.a.:

- trafiksikkerhed/signalanlæg ved Herregårdsparken/Nordens Alle + trafiksikkerhed generelt
- renovering af offentlige toiletter, inkl serviceniveau på rengøring og mulighed for overgang til betalingstoiletter. Særlig opmærksomhed på Tversted Strand. Den grønne plads, rasteplads Uggerby/Tversted.
- trykprøvning af vandfaldstrappe – Bindslev
- bymidtestrategi og ophold/skaterfacilitet til unge

Industrivej Løkken (Buslomme – fortov på sydsiden)

Mini-budgetkonference afholdes i Idrætscenter Vendsyssel d. 9. juni sammen med område-MED. Der afholdes ordinært møde i forlængelse af mini-budgetkonferencen.

Bilag

Bilag 1 - bruttoliste med anlægsforslag TMU 12 maj

Punkt 3: Fastlæggelse af gebyr for anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af jord

07.00.10-000-1-21

Resume

Der er kommet en ny affaldsaktørbekendtgørelse som fastlægger, at der skal opkræves et gebyr for anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af jord. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. januar 2021. Administrationen har udarbejdet et forslag til et gebyr. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det vil anbefale Byrådet at godkende gebyret.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte den nye affaldsaktørbekendtgørelse i kraft. Den nye bekendtgørelse fastlægger, at kommunen fra den 1. januar 2021 skal opkræve et særskilt gebyr hos en virksomhed, når kommunen foretager en konkret anvisning af affald for virksomheden, og et særskilt gebyr hos en virksomhed, når kommunen behandler en anmeldelse af flytning af anmeldepligtig jord, når der er tale om erhvervsaffald. Inden gebyret kan opkræves, skal det godkendes af Byrådet.

Gebyr for anvisninger af erhvervsaffald

Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsens § 18, stk. 4 skal kommunen opkræve et gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald. Gebyret omfatter ikke anvisninger af affald, som i forvejen er omfattet af kommunens affaldsregulativ. Gebyret omfatter heller ikke klassificering af affald.

Det fremgår af den ny bekendtgørelse, at gebyrerne skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med opgaven, og at gebyrets størrelse beregnes efter forbrugt tid, så størrelsen af gebyret afspejler, hvor lang tid kommunen har brugt på at behandle den konkrete anvisning.

Det er administrationens vurdering, at der vil være ca. 1 - 5 af den type anvisninger på årsbasis.

Gebyr for anmeldelse af flytning af jord

Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsens § 18, stk. 5 skal kommunen opkræve et gebyr hos virksomheder, der anmelder flytning af jord, som er erhvervsaffald.

Jorden er ifølge affaldsbekendtgørelsen affald, når man planlægger at skille sig af med den eller er forpligtiget til at skille sig af med den og jorden anses for at være erhvervsaffald, når det er en virksomhed, der anmelder jordflytningen. Det er derfor udelukkende virksomheder og ikke private borgere, der skal betale gebyr for flytning af jord. Hovedparten af alle anmeldelser af jordflytninger kommer i øvrigt fra virksomheder.

Som gebyret for anvisning af erhvervsaffald skal gebyret dække kommunens udgifter i forbindelse med sagsbehandlingen og differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte anmeldelse.

Beregning af timepris

Gebyret skal som sagt afspejle de faktiske omkostninger til sagsbehandlingen, herunder tidsforbruget i den enkelte sag. Gebyret opkræves på baggrund af tidsregistrering efter forbrugt tid. Gebyrets størrelse fremgår af gebyrbladet, som kan ses på kommunens hjemmeside. Timeprisen er fastlagt ud fra en beregning af kommunens omkostninger, der vedrører sagsbehandlingen.

Omkostningerne omfatter dels personaleomkostninger og dels administrationsomkostninger og foreslås fastlagt for 2021 til 490 kr./time. Gebyret prisfremskrives hvert år og vil fremgå af kommunens samlede takstblad.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. BEK nr. 2097 af 14. december 2020

Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. BEK nr. 1452 af 7. december 2015.

Bekendtgørelse om affald. BEK nr. 2159 af 9. december 2020.

Økonomi

Gebyret er fastsat ud fra "hvile i sig selv princippet".

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Ingen bilag.

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Byrådet godkender forslag til gebyr for anvisninger af erhvervsaffald og anmeldelse af flytning af anmeldepligtig jord, som er erhvervsaffald.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Gebyret indarbejdes i de kommende års budgetlægning og takstfastsættelse.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Punkt 4: Frigivelse af anlægsmidler til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej

05.04.06-G01-3-21

Resume

Der er i budget 2021 afsat en anlægsbevilling på 1,800 mio. kr. til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej. Teknik-og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man vil anbefale Byrådet at frigive bevillingen og give administrationen bemyndigelse til at foretage nødvendige opkøb af små-arealer for at realisere projektet.

Sagsfremstilling

Der er i budget 2021 afsat en anlægsbevilling på 1,800 mio. kr. til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej. Udstrækningen af stierne findes på bilag 1. Der laves desuden sikring af bedre trafikafvikling ved broen over jernbanen.

Området omkring Halvorsmindevej og Bagterpvej har været i en kraftig udvikling over de senere år. Der er lavet mange byggemodninger, hvor flere beboere er flyttet til området. Herudover bruges strækningerne af flere som en form for smutvej for at undgå den myldertrafik, der stadig er stigende på indfaldsvejene til Hjørring. Infrastrukturen med vej- og stianlæg i området er dog ikke fulgt med udviklingen. Derfor føler mange bløde trafikanter sig nu presset på de stadig mere trafikerede veje. I 2019 afholdte administrationen på baggrund af mange henvendelser fra borgere i området et borgermøde, hvor omkring 100 borgere mødte op. Efter borgermødet har administrationen arbejdet videre med forbedringer i området, hvilket blandt andet har resulteret i etablering af bump på Bagterpvej. Administrationen er også i dialog med flere grundejerforeninger i området.

Projekteringen er igangsat, og det forventes, at anlæggelsen af stien udføres i efteråret 2021. Der etableres i begge sider en 2,25 meter bred fællessti til cyklister og fodgængere. Stierne udføres i asfalt. For at skaffe det fornødne areal til projektet, vil administrationen i løbet af foråret gå i dialog med de nødvendige grundejere med henblik på at købe noget af deres areal således, at den anbefalede bredde på stien kan opnås så mange steder som muligt. Det drejer sig om cirka 15 grundejere.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Anlæggelsen af cykelstien vil fremme trafiksikkerheden på strækningen. Anlæggelsen af cykelstien forventes at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel til gavn for både miljø og den genrelle sundhed.

Bilag

Bilag 1 - Kort med stiforløb.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudiftsbevilling på 1,800 mio. kr. til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej, og
- at finansieringen af bevillingen sker ved frigivelse af den afsatte bevilling i budget 2021 på 1,800 mio. kt. til sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej
- at administrationens bemyndiges til at foretage opkøb af små-arealer for at kunne realisere projektet.

Historik

Direktionen, sager til politisk beh., 27. april 2021, pkt. 2:

Behandlet.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt.

Der er søgt medfinansiering fra statslige puljer til optimering af indsatserne. Der forventes svar i september. Projektering skal uanset dette i gang nu.

Teknik- og Miljøudvalget opfordrer til, at trafiklys over broen overvejes i arbejdet med projektet. Løsningen kan eventuelt afprøves som forsøg i området sammen med før-og-efter målinger på strækningen.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1

Punkt 5: Vandplaner ved Uggerby Å - frigivelse af midler

01.05.18-P17-1-16

Resume

Vandplanprojekterne ved Uggerby å er nu klar til at blive realiseret. Det er projektet for Mosbjerg Dambrug og Fisketrappen v. Bindslev. Staten dækker alle omkostningerne til projekterne og Teknik-og Miljøudvalget skal tage stilling til om man vil anbefale Byrådet at frigive midlerne til projekterne.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø. De skal sikre renere vand i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Staten finansierer alle udgifter ifm. forundersøgelse og udførelse af optimeringerne af vandmiljøet.

I 2021 igangsættes de 2 vandplanprojekter ved Uggerby å. Projektet ved Fisketrappen i Bindslev forventes gennemført og afrapporteret i december i år. Det forventes derfor, at refusionen fra staten udbetales i første halvdel af 2022.

Projektet ved Mosbjerg Dambrug opstartes i år og forventes færdigt og afrapporteret til efteråret 2022. Refusionen for denne del af projektet forventes udbetalt ultimo 2022 eller i første kvartal af 2023.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Kommunen finansierer projektet, og indhenter derefter refusionen fra Staten i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Der vil derfor opstå en tidsmæssig forskydning mellem afholdelse af udgifter og indhentning af midler. Økonomien for de 2 projekter er samlet på 27,768 mio. kr.

Vandplanprojekter ved Uggerby Å, i mio. kr.	Mosbjerg Dambrug	Fisketrappen i Bindslev	
Løn	0,213	2,581	
Entrepriser	1,068	12,906	
Udlæg for erstatninger	6,000	5,000	
Samlet	7,281	20,487	27,768

Staten har givet tilsagn på samlet 16,770 mio. kr. til udførelsen af de 2 projekter. Af det samlede tilsagn fra Staten er der også indregnet dækning af kommunale lønninger. Lønkroneerne benyttes bredt til at gennemføre de to projekter samt til den generelle opdatering af eksisterende vandløbsregulativer, så de kommer i overensstemmelse med Vandrammedirektivet. Til dette forventes der projektansat yderligere ressourcer.

Udover tilsagnet til selve udførelsen af vandplanerne, kommer der udlæg til erstatninger. Beregningerne for udlæggene er endnu ikke endeligt opgjort men bliver i størrelseordenen 10-11 mio. kr.

Erstatningen er ligeledes fuldt finansieret af staten.

Periodiseringen af indtægter og udgifter indarbejdes i investeringsoversigten.

Personale

Der forventes projektansat personalemæssige ressourcer til det videre arbejde omkring vandløbsregulativer, og forbedring af vandløbene i Hjørring Kommune.

Sundhed

Vandplans-projekterne er med til at opretholde biodiversiteten i naturen og kommer dermed til at bidrage til et bedre økosystem, til gavn for alle.

Bilag

Bilag 1 - projektbeskrivelse Fisketrappen Bindslev.

Bilag 2 - projektbeskrivelse Mosbjerg Dambrug.

Direktionen indstiller,

- at der til anlægsprojekt 070990 Vandplaner - fysisk gennemførsel frigives 27,770 mio. kr., fordelt med 7,282 mio. kr. til vandplanprojektet Mosbjerg Dambrug og med 20,488 mio. kr. til vandplanprojektet Fisketrappen Bindslev, og
- at der samtidig meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 27,770 mio. kr., ifølge tilsagn fra Staten.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt.

Forvaltningen orienterede om, at vandplanprojektet ved Fisketrappen i Bindslev er blevet påklaget. Konsekvensen kan være projektændringer og tidsforskydning.

Teknik- og Miljøudvalget indkaldes til ekstraordinært møde, når der er nyt omkring tidshorisont og eventuelt brug for stillingtagen til opsættende/ikke-opsættende virkning af klagerne.

Periodisering indarbejdes i investeringsoversigten.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1 - projektbeskrivelse Fisketrappen Bindslev

Bilag 2 - projektbeskrivelse Mosbjerg Dambrug

Punkt 6: Kompetenceplan for Teknik og Miljøområdet- forslag til ændring på området for plan og byg

00.15.00-A21-1-20

Resume

Den gældende kompetenceplan for Teknik- og Miljøområdet blev vedtaget af Byrådet 26. januar 2011. Baggrunden for revisionen af kompetenceplanen er dels opdatering i forhold til ændret lovgivning, og i øvrigt et ønske fra udvalget. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte forslag til ændringer på området for plan og byg.

Sagsfremstilling

Byrådet er den øverste kommunale myndighed. Det betyder, at Byrådet som udgangspunkt kan tage stilling til enhver sag, der vedrører kommunen, og har ansvar for de beslutninger, kommunen træffer. I praksis overlader Byrådet det i meget vidt omfang til udvalg og forvaltningen at træffe beslutninger. Det kaldes delegation. Delegation er både lovligt og praktisk nødvendigt.

Det er i styrelsesvedtægten, at kompetencefordelingen imellem Byråd og udvalg er beskrevet. I kompetenceplanen fremgår kompetencefordelingen mellem Byråd, udvalg og administration.

Baggrunden for revision af kompetenceplanen er blandt andet opdatering i forhold til ændret lovgivning. Forslag til ny kompetenceplan giver et mere detaljeret overblik til brug for administrationen i forhold til kompetencen i de enkelte sager.

Kompetenceplanen skaber overblik og ensartethed over de sager, der skal afgøres i henholdsvis Byrådet, udvalget og administrationen. Samtidig afgrænses de sager, som skal afgøres i henholdsvis Byrådet og udvalg.

Teknik og Miljøudvalget besluttede på møde 26. august 2020, at udvalget ville dele revisionen af kompetenceplanen op i områder. Tidligere er forsyningsområdet og senest vejområdet blevet behandlet, og denne gang er det kompetencefordeling på området for plan og byg, der er til drøftelse.

I det følgende afsnit fremhæves de konkrete forslag, der ønskes drøftet i forhold til området for plan og byg.

Følgende ændringsforslag til kompetenceplanen vedrørende området for plan og byg:

Generelle retningslinjer for behandling af sager, Konfliktsager og sager af principiel karakter, side 5.

Indsat fodnote til punktet konfliktsager og sager af principiel karakter. Det fremgår af fodnoten, at der f.eks. kan være tale om store sommerhuse, vindmøller. Såfremt administrationen er i tvivl om sagen skal på Teknik- og Miljøudvalget, spørges udvalget. Kompetencen er ikke ændret, blot en forklarende fodnote.

Byggeri Administrationsgrundlag, side 6.

Kompetencen er således i dag, at Teknik- og Miljøudvalget orienteres om den administrative praksis. Spørgsmålet er, om den administrative praksis skal besluttet af Teknik- og Miljøudvalget.

Helårsbeboelse til sommerbeboelse, principbeslutning, side 7.

Det anbefales at punktet slettes og erstattes af et punkt under planlægning, side 13, (Tilladelse til at tage helårsboliger i brug til fritidsformål). Baggrunden for ændringen er, at beslutningen træffes efter planlovens § 41a. Der er ingen ændring i forhold til kompetencen, som forsat er hos administrationen.

Erklæring fra Kommunen til udstykning, matrikulering, arealoverførsel eller sammenlægning, side 8.

Nyt punkt, som ikke fremgår af den gældende kompetenceplan. Kompetencen er uændret i forhold til gældende praksis, og er forsat hos administrationen, medmindre der er tale om konfliktsag af principiel karakter, således at den skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget, som f.eks. Ulvegravene 1.

Miljøvurdering(VVM), side 10.

De tre punkter under overskriften VVM er nye - VVM skal have et særskilt afsnit. Siden den gældende kompetenceplan blev vedtaget, er der vedtaget en lov om miljøvurdering af planer og programmer af konkrete projekter, og dermed er bestemmelserne i planlovens §§11g til 11i ophævet. Den tidligere horisontale implementering af VVM er blevet vertikal med vedtagelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter, og dermed gældende for flere områder, og ikke kun i forhold til planloven.

Planlægning, side 14.

Der er generelt i afsnittet indsat nye overskrifter for at gøre det mere overskuelig, jf. bilag 2.

Planlægning, Planstrategi side 14.

Omfatter igangsætning, forslag og endelig vedtagelse af planstrategi - punktet er opdelt i to punkter, Planstrategi og Kommuneplan – kompetencen er ikke ændret.

Planlægning, Kommuneplanrevision, side 14.

omfatter igangsætning, forslag og endelig vedtagelse af kommuneplan - punktet er opdelt i to punkter, Planstrategi og Kommuneplan – kompetencen er ikke ændret.

Planlægning Igangsætning af lokalplaner og kommuneplantillæg, side 15.

Ny overskrift - punktet hed tidligere "Igangsætning af lokalplaner og kommuneplan tillæg herunder forudgående offentlighed". Kompetencen er ikke ændret.

Planlægning, Vedtagelse af samt beslutning om offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg, side 15.

Ny overskrift - punktet hed tidligere "Vedtagelse og revision af kommuneplan". Kompetencen er ikke ændret.

Planlægning, Vedtagelse af, samt beslutning om offentlig fremlæggelse af forslag til lokalplaner, side 15.

Ny overskrift - punktet hed tidligere "Vedtagelse af lokalplaner". Kompetencen er ikke ændret.

Planlægning, Vedtagelse af, samt beslutning om offentlig fremlæggelse af forslag til ukomplicerede lokalplaner og kommuneplantillæg, side 15.

Nyt punkt - tidligere delegationsforbud ophævet med en ændring af Planloven den 18. juni 2012. Byrådet delegerede den 27. november 2014 vedtagelse af ukomplicerede lokalplaner til Teknik- og Miljøudvalget, herunder også fremlæggelse af forslag. Dvs. lokalplaner og kommuneplantillæg uden for-offentlighed, og som vurderes at være uden større offentlig interesse og som ikke har principiel betydning.

Planlægning, Igangsættelse af høring om ophævelse af lokalplan, side 15.

Nyt punkt - fremgår ikke af gældende kompetenceplan. Kompetencen er uændret i forhold til gældende praksis.

Planlægning, Endelig ophævelse af lokalplan, side 15.

Nyt punkt - fremgår ikke af gældende kompetenceplan. Kompetencen er uændret i forhold til gældende praksis.

Planlægning, Ansøger ønsker sagen sat i bero efter høring, side 15.

Nyt punkt - fremgår ikke af gældende kompetenceplan.

Byrådsbeslutning af den 27. april 2016 - sager hvor ansøger ønsker sagen sat i bero forelægges Byrådet, f.eks. vindmøllesager.

Tilladelse til at tage helårsbolig i brug til fritidsformål og på ny tages i brug som helårsbolig, side 16

Nyt punkt - tidligere blev boligreguleringslovens §50 anvendt hertil.

Fritagelse for tilslutning til kollektiv varmforsyning, side 16.

Bestemmelsen er ikke ophævet i planloven, men det fremgår af varmforsyningsloven, at ved L20181712 som ophæver kommunalbestyrelsens mulighed for at pålægge nye forbruger i form af tilslutnings- og forblivelsespligt for eksisterende byggeri og nybyggeri. Lovændringen var en udmøntning af energiaftalen 2018-06-29 og dermed er punktet ikke længere aktuelt.

Byfornyelse, Bygningsfornyelse og friarealforbedring, gennemførelse af konkrete projekter side 17.

Punktet anbefales fjernet, idet der ingen sager er.

Byfornyelse, Bevilling af udgifter til bygningsfornyelse og friarealforbedring, side 17.

Punktet anbefales fjernet, idet der ingen sager er.

Byfornyelse, Opkøb af nedslidte ejendomme, side 17.

Den 30. november 2016 blev købskompetence delegeret til forvaltningen ved opkøb af nedslidte huse.

Byfornyelse, Kondemnering af sundhedsfarlige og brandfarlige boliger, side 17.

I 2015 var der 5-6 sager. I 2021 er der 2 sager på vej.

Administrationens tilgang er, at få parterne (lejer/udlejer) til selv at gøre noget. Derfor forekommer disse typer sager sjældent.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019 om kommunernes styrelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Kompetenceplanens indhold har indflydelse på anvendelse af administrationens personaleressourcer.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kompetenceplan for plan og byg.

Bilag 2 - Vedtagelseskompentence for plantyper.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget drøfter forslag til kompetenceplan på området for plan og byg.

Beslutning

De i sagsfremstillingen beskrevne ændringer blev drøftet og indarbejdes i kompetenceplanens endelige udgave.

Når punkterne indarbejdes i den endelige kompetenceplan, skal følgende medtages:

- nærmere beskrivelse af "principiel", så der sikres fælles forståelse.
- Administrationsgrundlag for byggesagsbehandling er med udvalgsgodkendelse og ønskes udarbejdet.
- dispensation på store tekniske anlæg ses generelt som udvalgsbeslutning.
- ved dispensationer skal præcedens vs. konkret vurdering medtages i færdiggørelsen af kompetenceplanens indledning.

Bilag

Bilag 1- TMU Kompetenceplan forslag til ændringer for Plan og Byg 120521

Punkt 7: Nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ

05.07.00-P15-1-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt de kan godkende vedlagte forslag til nyt Vinter- og renholdelsesregulativ for Hjørring Kommune.

Sagsfremstilling

Hjørring Kommune, Brønderslev Kommune og Frederikshavn Kommune er i gang med et undersøge mulighederne for et tværgående samarbejde om vintertjenesten. Formålet er at afdække mulighederne i et tværkommunalt samarbejde, i forhold til forbedret kvalitet i vintertjenesten, samt et optimeret driftsgrundlag og muligheden for økonomiske gevinster.

Første tiltag i samarbejdet er at ensarte vinter- og renholdelsesregulativet i de tre kommuner. Se forslaget til det nye vinter- og renholdelsesregulativ i Bilag 1. Vinter- og Renholdelsesregulativet skal være gældende fra vinteren 2022/23.

Overordnet vil borgerne komme til at opleve en lille forbedring af servicen. Særligt stierne er blevet opprioriteret. Jf. kommunens sundhedspolitik er der et mål om, at borgerne i højere udstrækning skal bruge cyklen som transportmiddel. For at imødekomme dette skal vi også i vinterhalvåret i en normalvinter sørge for, at der er gode forhold for cyklisterne, så de kan komme sikkert frem inden mødetid.

Grundlæggende er der ikke de store forskelle mellem nuværende og nyt regulativ. Der er stadig 5 vinterklasser for vejene, men for stierne er der indsat en ekstra stiklassen. Målet med den nye stiklasse er at lave en mere synlig prioritering af stierne, og samtidig bliver der mulighed for i højere grad at optimere brugen af både mandskab og materiel.

I Bilag 2 ses i skemaform de forandringer, der er i eksisterende og nye vinter- og stiklasser.

Det er en forudsætning, at regulativets indhold skal forhandles med politiet inden ikrafttrædelse. Administrationen har sendt regulativet til udtalelse ved politiet og afventer deres svar.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27. december 2014 kapitel 8.

Økonomi

De serviceforbedringer, der ligger i det nye vinter- og renholdelsesregulativ, forventes at kunne indeholdes i nuværende budget som følge af optimeringer i vintertjenesten.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Serviceniveauet på stierne forbedres af hensyn til cyklister og fodgængere, sådan at det også i vintersituationer er sikkert og trygt at cykle og gå.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ for Hjørring Kommune.

Bilag 2 - Overblik over ændringer.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at fremlagte forslag til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ for Hjørring Kommune vedtages.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Regulativet gælder indtil, der vedtages nyt og der planlægges med evaluering efter 4 år.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 8: Jyllandsgade 5-11, Svinget 5-9 og Sophus Thomsensgade 2-4, Hirtshals - Anmodning om udarbejdelse af plangrundlag for ny dagligvarebutik

01.02.05-P16-7-21

Resume

Hjørring Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af en ny dagligvarebutik ved Hirtshals bymidte. Realisering af projektet forudsætter udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Arealet, hvor der ønskes etableret en dagligvarebutik, ligger centralt i Hirtshals ud til Jyllandsgade, tæt ved handelsgaderne Nørregade og Jørgen Fibigersgade. Se bilag 1 – Oversigtskort.

Projektet omhandler etableringen af en dagligvarebutik på 1200 m² med tilhørende parkeringspladser. Ansøgningen der indeholder en projektbeskrivelse, fremgår af bilag 2 – Projektansøgning.

Ansøgningen indeholder en beskrivelse af et byggeri i 5,5 meters højde, opført i røde teglsten, og en facade der henvender sig til Jyllandsgade. Arealerne omkring er disponeret til parkering, og i ansøgningen ønsker ansøger at vareindleveringen sker fra Svinget. Overkørslerne til vareindlevering og kundebiler skal videre bearbejdes i lokalplanarbejdet. Kommunen har modtaget dokumentation for, at ejerne af arealerne har accepteret, at der udarbejdes et nyt plangrundlag for arealerne.

I forbindelse med den nærmere planlægning af området skal der udarbejdes en støjredegørelse, hvorefter de vejledende støjgrænser for planen skal sikres overholdt.

Projektarealet indeholder en bevaringsværdig bygning på adressen Svinget 9, som er den tidligere politistation i Hirtshals. Se bygningen på bilag 3 – Bevaringsværdig bygning. Projektet forudsætter en nedrivning af denne. Bygningen er udpeget som bevaringsværdig i Kommuneplan 2016, og en eventuel nedrivningstilladelse vil kræve en forudgående offentlig høring på 4-6 uger. Høringen er alene en offentlig høring med annoncering og vil foregå i forbindelse med fordebatten.

Projektområdet er omfattet af en eksisterende lokalplan, lokalplan nr. 270.8. Lokalplanens formål er at fastlægge helårsbeboelse for dele af Hirtshals midtby.

Fordebat

Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, da projektet ligger udenfor detailhandelsafgrænsningen af Hirtshals bymidte. Der skal derfor gennemføres en fordebat og efterfølgende udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, der udvider detailhandelsafgrænsningen i Hirtshals bymidte. Samtidig skal kommuneplantillægget indeholde en udtagning af udpegningen af den bevaringsværdige bygning.

Lovgrundlag

Planloven §§ 13 og 23c. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Der skal foretages en screening iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med henblik på at vurdere, om der skal laves en miljøvurdering af planerne. Der vil i den forbindelse foretages en høring af berørte myndigheder vedrørende resultatet af screeningen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Projektansøgning.

Bilag 3 - Bevaringsværdig bygning.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der igangsættes udarbejdelse af lokalplan for et centerområde ved Jyllandsgade 5-11 m.fl. i Hirtshals og et kommuneplantillæg, der udvider detailhandelsafgrænsningen i Hirtshals bymidte.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Forholdene omkring bevaringsværdig bygning blev drøftet sammen med opmærksomhed på nærhed til fortov.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Projektansøgning

Bilag 3 - Bevaringsværdig bygning

Punkt 9: Skagensvej 100, Hjørring. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for ny dagligvarebutik

01.02.05-P16-38-20

Resume

Hjørring Kommune har modtaget en ansøgning om opførelse af en ny dagligvarebutik i stedet for eksisterende dagligvarebutik. Realisering af projektet forudsætter udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Ejeren af Skagensvej 100 har gennem flere år drevet en dagligvarebutik på ca. 1000 m² på ejendommen, jf. bilag 1 - Oversigtskort. Ejeren har udviklet et nyt koncept i Danmark, hvorefter butikskæden laver nye dagligvarebutikker på ca. 1.200 m² med ny indretning af butikken, og hvor der skal indrettes mindst 60 parkeringspladser, hvilket er flere p-pladser end der stilles krav om til butikker af denne størrelse. Ejeren ansøger om, at der udarbejdes et nyt plangrundlag, der giver mulighed for at etablere en ny dagligvarebutik på 1.200 m², jf. bilag 2 – Skagensvej 100, Hjørring – Anmodning om ny planlægning. Ved ansøgningen er vedhæftet skitseprojekt.

I projektet for den ny dagligvarebutik var det ønsket, at der kunne inddrages en større del af det offentlige areal mod nord, hvor et grønt bælte kunne indgå samtidigt med, at stien skulle flyttes mod nord. Erhvervelsen af det ønskede område var ikke muligt, fordi der er tale om fredskovsareal.

Projektet er nu tilrettet med en mindre erhvervelse af offentligt areal, der ikke omfatter fredskov, jf. bilag 3 - projektforslag. Ved erhvervelse af en stribe på ca. 7,5 m af et offentligt areal på ca. 450 m² mod nord, kan ejeren opnå det ønskede antal parkeringspladser. Arealerhvervelsen betyder, at der erhverves en stribe af det grønne område; dog således at eksisterende sti fastholdes, og at der fortsat vil være en mindre rabat på 0,5 m mod nord mellem stien og parkeringspladsen til dagligvarebutikken.

Der er fremsendt en ny ansøgning med to forslag til projekter. I det ene forslag er dagligvarebutikken placeret sydligt på grunden, hvor der også er varelevering fra sydsiden tæt ved gavlen på et to etagers boligkompleks mod syd. I det andet forslag er dagligvarebutikken placeret nordligt på grunden med varelevering fra nordsiden. Bygherren kan bruge begge forslag, men foretrækker, at dagligvarebutikken placeres mod syd. Der skal i begge forslag erhverves ca. 450 m² af det offentlige areal mod nord.

Der skal træffes principiel beslutning om, hvilket af de to forslag, der ønskes udført. Der kan fremføres positive og negative begrundelser for begge forslag. Valget af alternativ handler om, hvorvidt der ønskes, at planlægningen skal prioritere en bygningsplacering tæt på den grønne forbindelse, og stien mod nord, eller om det skal være en placering tæt ved naboerne mod syd i forhold til støj og andre miljøgener ved varelevering.

I det ene forslag, Model 1, jf. bilag 3, er dagligvarebutikken placeret mod syd og vareleveringen er placeret syd for butikken, og i det andet forslag, Model 2, jf. bilag 3, er dagligvarebutikken placeret mod nord med vareindlevering nord for butikken.

Bygherren kan benytte begge forslag, men foretrækker Model 1, at butikken placeres mod syd, fordi denne placering vurderes at give den bedste adgang til parkeringspladserne. Administrationen anbefaler at pege på

Model 2, hvor dagligvarebutikken er placeret mod nord, fordi denne placering vurderes at give den mindste miljøkonflikt.

I forbindelse med den nærmere planlægning af området skal projektet godkendes af Politiet. Desuden skal et akkrediteret selskab udarbejde en støjredegørelse, hvorefter de vejledende støjgrænser for planen skal sikres overholdt.

I forbindelse med ansøgningen om projektet indgår erhvervelse af et mindre offentligt areal på ca. 450 m² mod nord. Efter beslutning om denne igangsætning i Teknik- og Miljøudvalget, bliver spørgsmålet om salg af areal forelagt i Økonomiudvalget og godkendt i Byrådet.

Plangrundlag lokalplan

Området reguleres af den gældende lokalplan nr. 114.8a Bydelscenter ved Skagensvej 100 (Fakta), jf. bilag 4 - Lokalplan nr. 114.8a. Det er lokalplanens formål bl.a. at sikre mulighed for, at der kan opføres dagligvarebutikker med et samlet areal på maks. 1.000 m². Bestemmelsen er desuden understøttet af lokalplanens anvendelsesbestemmelser. Der kan ikke dispenseres fra en lokalplans principper, hvilket bl.a. omfatter lokalplanens anvendelses- og formålsbestemmelser. Der skal derfor udarbejdes en ny lokalplan.

Projektet omfatter desuden et mindre areal nord for den gældende lokalplan, og dette understøtter kravet til, at der skal laves et nyt plangrundlag.

Plangrundlag kommuneplantillæg

Der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, hvorefter rammeområderne mellem de tilgrænsende rammeområder ændres.

Det vurderes, at ændringen er ubetydelig i forhold til kommuneplanen, og at der derfor ikke skal afholdes en fordebat.

Lovgrundlag

Planloven §§ 13 og 23c

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Der er foretaget en screening iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med henblik på at vurdere, om der skal laves en miljøvurdering af planerne. Der vil i den forbindelse foretaget en høring af berørte myndigheder vedrørende resultatet af screeningen, hvor konklusionen er, at der ikke skal laves en miljøvurdering.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Skagensvej 100, Hjørring – Anmodning om ny planlægning.

Bilag 3 - Projektforslag.

Bilag 4 - Lokalplan nr. 114.8a.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg ved Skagensvej 100 i Hjørring for en dagligvarebutik placeret i områdets nordlige del, og
- at plangrundlaget udarbejdes efter godkendelse af salg af areal i Byrådet.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der i planlægningen skal arbejdes videre ud fra model 2.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Skagensvej 100, Hjørring - Anmodning om ny planlægning

Bilag 3 - Projektforslag

Bilag 4 - Lokalplan nr. 114.8a

Punkt 10: Barfoedsvej 2, Hjørring. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for liberale erhverv.

01.02.05-P16-8-21

Resume

Ejeren af Barfoedsvej 2, Hjørring har ansøgt om en ændret anvendelse af ejendommen til liberale erhverv. Imødekomme af ansøgningen forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan som giver mulighed for det ansøgte. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Hjørring kommune har modtaget en ansøgning om at ændre anvendelsen på ejendommen Barfoedsvej 2, Hjørring. Ejendommen anvendes i dag som varelager, med dertilhørende kontorlokaler. Ansøger ønsker at udnytte eksisterende kontorlokaler, og etablere et kontorfællesskab for iværksættere og andre liberale erhverv. Se ejendommen på Bilag 1 – Oversigtskort.

Eksisterende lokalplan for området muliggør en anvendelse til industri-, håndværks-, lagervirksomhed og lignende. En ændret anvendelse til liberale erhverv (kontorfællesskaber) kræver derfor udarbejdelse af en ny lokalplan. Se eksisterende lokalplan i Bilag 4 - Lokalplan 116.3.

Det ønskede er i overensstemmelse med kommuneplanrammen for området, som muliggør liberale erhverv langs Frederikshavnsvej med henvisning til kommuneplanens retningslinje 6.2, som fastsætter et maksimalt antal kvadratmeter for liberale erhverv langs Frederikshavnsvej. Bilag 2 – Kommuneplanramme 109-R03.

Retningslinjen har til hensigt at sikre, at midtbyen ikke udtømmes for liberale erhverv, men at der samtidig sikres mulighed for at etablere liberale erhverv langs Frederikshavnsvej, som kan medvirke til en forskønnelse af indfaldsvejen.

Der er jf. retningslinje 6.2 en pulje på 3000 m² til liberale erhverv langs Frederikshavnsvej, hvoraf 1000 m² er brugt, og ansøger ønsker at udnytte 600m². Den fremtidige pulje vil således være 1400m². Se Bilag 3 – Retningslinje 6.2.

Lovgrundlag

Planloven § 13

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Der skal foretages en screening iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med henblik på at vurdere, om der skal laves en miljøvurdering af planen. Der vil i den forbindelse foretages en høring af berørte myndigheder vedrørende resultatet af screeningen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Kommuneplanramme 109-R03.

Bilag 3 - Retningslinje 6.2.

Bilag 4 - Lokalplan 116.3.

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der udarbejdes lokalplan som muliggør 600 m² til liberale erhverv på Barfoedsvej 2, Hjørring.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Kommuneplanramme 109-R03

Bilag 3 - Retningslinje 6.2

Bilag 4 - Lokalplan 116.3

Punkt 11: Matchningsmidler 2021, områdebyer - Shelterområde ved Boller Sø, Tårs

04.21.00-Ø40-11-21

Resume

Tårs Borgerforening søger om støtte til projekt "Shelterområde ved Boller Sø", som skal være et naturligt mødested og frirum for borgene i Tårs. Projektet har et samlet budget på 0,170 mio. kr., og foreningen søger om en støtte på 0,100 mio. kr. til medfinansiering af projektet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om ansøgningen skal imødekommes med støtte.

Sagsfremstilling

Tårs Borgerforeningen ønsker på byens vegne at skabe et mødested i naturen ved Boller Sø og søger Hjørring Kommune om tilskud til tre shelters og en bålhytte fra kommunens Matchningsmidler (se Bilag 1, Ansøgning). Boller Sø bruges allerede flittigt af skoler, institutioner, spejdere, lystfiskere osv. og med mulighed for hygge i en bålhytte og overnatning i shelters får Tårs' borgere og turister et rekreativt tilbud i velegnede omgivelser.

Arealet ved Boller Sø (se Bilag 2, Situationsplan) ejes af Hjørring Kommune, og Borgerforeningen er i dialog med kommunen om en brugsrets aftale for arealet. Når den indgås, vil det være Borgerforeningen ansvar at holde området ryddeligt samt at vedligeholde areal og inventar. Ønsket er, at arealet, med vejledning fra kommunens biologer, indrettes efter "vild med vilje"-konceptet, som en del af den rekreative oplevelse på stedet.

Af formalia ud over brugsrets aftalen er en ansøgning om landzonetilladelse under behandling hos kommunen.

Tårs Borgerforening har budgetteret med tre shelters, fem bænke samt to bord/bænkesæt og derudover en bålhytte. Der er hjemtaget et tilbud (se Bilag 3, Udgiftsbudget), der beløber sig til knapt 0,170 mio. kr. Denne udgift forventer Borgerforeningen finansieret på følgende måde:

Projekt Shelterområde ved Boller Sø	Kr.
Pris iht Tilbud	169.111
Egenfinansiering, Tårs Borgerforening	30.000
Hjørring Kommunes Matchningsmidler	100.000
Restfinansiering, ansøges andre fonde	39.111
I alt	169.111

Det er administrationens vurdering, at projektet kan støttes med Matchningsmidler, da det bidrager til udmøntningen af kommunens planstrategi Horisont & Handlekraft:

- Plads til initiativ og samarbejde.
- Det skal være godt at bo, besøge og arbejde i Hjørring Kommune.
- Der skal arbejdes med at udvikle rammer og faciliteter, som tager afsæt i de potentialer, der er knyttet til de enkelte områder, deres forskelligheder og geografiske placering.

Desuden bygger initiativet videre på områdefornyelsen i Tårs, hvor Boller Sø er en af de rekreative lokaliteter. Under områdefornyelsen er der her blevet etableret platforme til lystfiskere og stier langs søen er blevet forbundet med afmærkede vandrestier i og omkring Tårs.

Boller Sø ligger centralt på Regional Cykelrute nr. 60 – Bollerruten – på strækningen mellem Hjørring og Lunken Plantage.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

Økonomi

Der søges om i alt 0,100 mio. kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i de fire mindste områdebyer (se Bilag 4, Kommunale matchningsmidler 2021).

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Med øgede frilufts- og rekreative tilbud i nærområdet øges også muligheden for hyppigere brug og dermed en bedre generel sundhedstilstand.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Situationsplan

Bilag 3 - Udgiftsbudget

Bilag 4 - Kommunale matchningsmidler 2021

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget støtter projektet med 0,100 mio. kr. til projekt "Shelterområde ved Boller Sø", og
- at udgiften på 0,100 mio. kr. finansieres af matchningsmidler til de fire mindste områdebyer fra Sektor landdistrikter.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt under forudsætning af, at projektet gennemføres i sin helhed.

Laila Zielke deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Bilag 1, Ansøgning

Bilag 2, Situationsplan

Bilag 3, Udgiftsbudget

Bilag 4, Kommunale matchningsmidler 2021

Punkt 12: Igangsætning af temaplan for vindmøller og solceller i Hjørring Kommune med konkrete områder og retningslinjer.

01.02.03-P15-4-20

Resume

Der er gennemført en fordebat om to vindmølleområder og to solcelleområder samt revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller og solceller. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at arbejde videre med de fire områder og revision af retningslinjer.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet vedtog på mødet i juni i 2020 en proces for den fremtidige planlægning for solcelle- og vindmølle anlæg, hvor der i år 2 i den kommende byrådsperiode skal gennemføres en ansøgningsrunde og efterfølgende prioriteres mellem indkomne ansøgninger.

Målet er en ny tilgang og bedre proces med et bredere perspektiv, som giver mulighed for en mere bred planlægningsproces for placering af de store tekniske anlæg, herunder en bedre dialog om de konkrete projekter. Byrådet kan vurdere og prioritere ansøgningerne i forhold til samspil med energiplanen og indbyrdes i forhold til hinanden. Beslutningsgrundlaget vil være bredere og mere velfunderet, når der laves en sammenhængende planlægning med en ansøgningsrunde, hvor der løbende i processen prioriteres og skæres ned i ansøgningsfeltet.

Byrådet besluttede samtidig, at der skal ske behandling af de konkrete ansøgninger om solcelle- og vindmølleprojekter, som kommunen har modtaget i de senere år, og som hidtil ikke er politisk behandlet.

Igangværende proces og tidsplan

På denne baggrund blev de pågældende ansøgere inviteret til at deltage i en lille ansøgningsrunde, hvis de fortsat var interesseret i projektets gennemførelse.

Kommunen modtog 4 ansøgninger om vindmøller og 10 ansøgninger om solceller. Byrådet besluttede på mødet i januar i 2021 at gennemføre en fordebat med 2 vindmølle-ansøgninger og 2 solcelle-ansøgninger, Se Bilag 1 – Oversigtskort og Bilag 2 – Gennemgang af ansøgningsmateriale efter fordebat:

- Vindmøller øst for Åbyen
- Vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted
- Solceller syd for Sindal Lufthavn
- Solceller vest for Rønnovsholm

Efter fordebatten skal Byrådet tage stilling til, om alle 4 områder skal indarbejdes i en temaplan form af et forslag til kommuneplantillæg, som sendes i 8 ugers høring. Det forventes, at Byrådet på mødet i december 2021 kan vedtaget temaplanen. Herefter skal der udarbejdes lokalplaner og miljøkonsekvensvurdering for de konkrete projekter, som er indeholdt i den endelige temaplan.

Fordebat

Der er gennemført en fordebat om de 4 områder og revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller og solceller i perioden 15. februar til 15. marts 2021, se Bilag 3 – Høringsmateriale vedr. fordebat.

Fordebatten er annonceret på kommunens hjemmeside, og der er sendt høringsbrev til direkte til ca. 2.300 ejere, beboere og virksomheder indenfor en radius af 1.500 m omkring de 4 områder.

Samtidig er der sket høring af Aalborg Stift i forhold til sammenhæng med de omkringliggende kirker, Forsvarets Ejendomsstyrelse i forhold til bl.a. Forsvarets radaranlæg samt en række andre myndigheder og foreninger.

Indkomne høringssvar

Hjørring Kommune har modtaget i alt 193 høringssvar og 4 underskriftsindsamlinger i fordebatten, se Bilag 4-14 – Høringssvar og underskriftsindsamlinger. Høringssvarene fordeler sig på:

- 5 høringssvar fra myndigheder m.fl.
- 6 høringssvar fra foreninger m.fl.
- 3 høringssvar fra ansøgere
- 179 høringssvar fra borgere

Enkelte borgere har indsendt flere høringssvar, og disse er talt med som ét samlet svar. De 179 høringssvar og 4 underskriftsindsamlinger fra borgere fordeler sig på:

- 130 svar vedr. vindmøller øst for Åbyen og to underskriftsindsamlinger med hhv. 225 underskrifter fra lokalområdet og 9.683 underskrifter fra hele landet
- 17 svar vedr. vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted og underskriftsindsamling med 22 underskrivere
- 6 svar vedr. solceller syd for Sindal Lufthavn og underskriftsindsamling med 14 underskrivere
- 7 svar vedr. solceller ved Rønnovsholm
- 19 svar, som ikke angiver et geografisk område
- Af de 179 høringssvar er 16 positive i forhold til projekter og grøn energi

Administrationen har fået en række henvendelser fra borger, som har udtrykt ønske om mere specifikke oplysninger om de konkrete projekter og mulighed for at mødes med hinanden for at drøfte holdninger.

Administrationen har svaret, at fordebatten er en indledende høring, hvor der er åbent for at indsende kommentarer og holdninger. Først hvis Byrådet vælger at arbejde videre med det enkelte projekt, vil projekterne blive konkretiseret ift. antal møller, totalhøjde og placering.

Administrationen har ligeledes svaret, at Hjørring Kommune er vidende om, at der er borgere, som gerne vil kunne mødes fysisk for at drøfte materialet, hvilket pt. ikke er muligt som følge af forsamlingsforbud. Hjørring Kommune vil følge op med eventuelle borgermøder i en efterfølgende høringsperiode, dvs. hvis projekterne når frem til at være et forslag, der skal i høring.

Administrationen har endvidere i løbet af høringsperioden svaret på en række konkrete spørgsmål fra beboere i oplandene til både solcelleområderne og især vindmølleområderne. Det har drejet sig om spørgsmål vedr. afstand, støjforhold og planproces.

Vindmøller øst for Åbyen

Myndigheder m.fl.

Aalborg Stift har i februar fremsendt et høringssvar, hvori Stiftet konstaterer, at vindmølleområdet øst for Åbyen giver anledning til bekymring i forhold til de omkringliggende kirker.

I forlængelse af Stiftets høringssvar er der udarbejdet og fremsendt foreløbige visualiseringer, der viser 3 alternativer med møller med en totalhøjde på 150, 180 og 200 m i forhold til Asdal Kirke, Uggerby Kirke og Horne Kirke, se Bilag 15 – Foreløbige visualiseringer af møller ved Åbyen i forhold til kirker.

Aalborg Stift har i marts fremsendt supplerende høringssvar baseret på visualiseringerne. Stiftet vurderer fortsat, at de højeste møller har størst påvirkning af kirkerne. Møllerne har en sådan virkning på Asdal Kirke, at det frarådes at udføre et projekt, der er mere omfattende end 4 x 150 meter eller 3 x 180 meter højde møller. Stiftet forbeholder sig retten til at komme med yderligere bemærkninger i den videre proces.

Administrationen bemærker, at Stiftet dermed fortsat er bekymret for 200 m møller. Stiftet kan gennem Bolig- og Planstyrelsen fremsende veto mod planforslaget.

Forsvarets ejendomsstyrelse oplyser, at møllerne potentielt kan påvirke Forsvarets radardækning, og dette skal undersøges nærmere. Administrationen er opmærksom herpå.

Foreninger m.fl.

Uggerby Menighedsråd meddeler i forlængelse af Aalborg Stifts første høringssvar, at et flertal i menighedsrådet bakker op om den første udmelding fra Aalborg Stift, hvori der udtrykkes bekymring.

Uggerby Borgerforening stiller spørgsmålstegn ved projektet på baggrund af bl.a. nærliggende kirker samt kyst- og naturinteresser i området.

DN Hjørring anbefaler på baggrund af kystlandskabs- og naturinteresser i området, at projektet udgår.

FBL Hjørrings generelle holdning er, at store møller bør opstilles på havet. Foreningen anbefaler på baggrund af kystlandskabsinteresser i området, at projektet udgår. Hvis Byrådet beslutter at arbejde videre med projektet, anbefaler foreningen, at møllernes totalhøjde bliver max. 150 m.

Ansøger

Ansøger har oplyst, at ansøgningen er revideret, så der ikke længere ønskes opstillet en mølle på nordsiden af Tverstedvej, og der ønskes dermed udelukkende møller med en totalhøjde på 180 m eller 200 m grundet økonomi.

Borgere

119 høringsvar tilkendegiver modstand mod projektet. Modstanderne lægger vægt på støj, skyggekast og andre gener (76), ødelæggelse af naturen, landskabet og roen i området (74), negativ påvirkning af områdets turisme (23), forringelse af ejendomsværdi (45), og at store møller bør opstilles på havet (58).

Der nævnes også negativ påvirkning af kirke, ønske om øget afstand til kysten, at projektet ikke kan betragtes som et udskiftningsprojekt, og nej til mølle på nordsiden af Tverstedvej.

11 høringsvar er positive i forhold til projektet. I høringsvarene lægges vægt på nødvendigheden af grøn omstilling, ingen gener og ingen påvirkning af natur og landskab.

Flere nævner, at overproduktion af strøm betyder, at nyere møller står stille i blæsevejr, og at der derfor ikke er behov for mere vindkraft. Administrationen bemærker hertil, at der i perioder er for megen strøm i forhold til, hvad det nuværende el-net i Jylland og Nordtyskland kan fordele. Det må betragtes som et omstillingsproblem, der arbejdes på at løses med etablering af kabler, så el kan flyttes til andre dele af Europa, samt omstilling fra sorte energikilder til grønne energikilder. Samtidig forventes elforbruget at stige med flere elbiler og varmepumper i varmeproduktionen. Det er på denne baggrund vurderingen, at der i de kommende år vil være et øget behov for el fra vedvarende energi.

Flere borgere nævner et såkaldt power2x-anlæg, hvor strøm omdannes til andre energiformer f.eks. brint. Administrationen bemærker, at Hjørring Kommune ikke har modtaget en ansøgning om et sådant anlæg.

Hvis der på et senere tidspunkt ansøges om etablering af et power2x-anlæg, skal det på det tidspunkt afklares, om et sådan anlæg forudsætter udarbejdelse af et plangrundlag, eller om etableringen kan ske på baggrund af en landzonetilladelse.

Kommunen har modtaget to underskriftsindsamlinger mod projektet – den ene indeholder 225 underskrifter fra lokalområdet ved Åbyen og Uggerby, og den anden indeholder 9.683 underskrifter fra hele landet (sidstnævnte er ikke vedlagt som bilag grundet omfang – kan ses hos administrationen).

Administrationens bemærkninger

Der ansøges om at udskifte de nuværende fem mindre møller i området med 3 store møller på sydsiden af Tverstedvej.

Afstand til kysten fra den nordligste mølle vil være ca. 2,7 km. Kystnærhedszonen, som typisk er 3 km, er på dette sted reduceret til ca. 2,0 km. Kystnærhedszonen er fastsat af Staten.

Der er ansøgt om 2 alternativer med forskellig møllehøjde:

A) 3 møller med en totalhøjde på 180 m, en rotordiameter på 150-155 m og en navhøjde på 102,5-105 m.

B) 3 møller med en totalhøjde på 200 m, en rotordiameter på 162-170 m og en navhøjde på 115-119 m.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Der er et vist antal boliger indenfor møllernes nære opland.
- Åbyen ligger indenfor møllernes nære opland.
- Stiftet er fortsat bekymret for 200 m møller.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Det er et udskiftningsprojekt, hvor 5 ældre møller nedtages.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at de to alternativer skal belyses ift. landskabspåvirkning og andre forhold, og alternativerne skal indgå i en kommende høring af planforslaget. Ved vedtagelsen af temaplanen skal det så besluttes, hvilket af de to alternativer, der indgår i den endelige temaplan, og som dermed vil indgå i efterfølgende udarbejdelse af lokalplan.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet. Endelig skal ansøger dokumentere forkøbsret til de boliger, som det er nødvendigt at nedlægge for projektets realisering.

Vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted

Myndigheder m.fl.

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til forlængelse af møllerækken ved Høgsted.

Forsvarets ejendomsstyrelse oplyser, at møllerne potentielt kan påvirke Forsvarets radardækning, og dette skal undersøges nærmere. Administrationen er opmærksom herpå.

Vejdirektoratet gør opmærksom på afstandskrav til motorvejen.

Foreninger m.fl.

FBL Hjørrings generelle holdning er, at store møller bør opstilles på havet. Foreningen anbefaler, at møllernes totalhøjde bliver max. 150 m. Foreningen mener ikke, at de nye møller og de eksisterende møller behøver at

være fuldstændig ens, fordi der er en forskydning mellem de to møllerækker.

Vendsyssel Miljø- og Energiforening anbefaler opstilling af møller i dette område.

Borgere

17 hørings svar tilkendegiver modstand mod projektet, og der er ikke modtaget positive hørings svar. Modstanderne lægger vægt på støj, skygge kast og andre gener (9), ødelæggelse af naturen, landskabet og roen i området (4) og forringelse af ejendomsværdi (8).

Der nævnes også, at overproduktion af strøm bevirker, at eksisterende store møller står stille trods blæsevej (administrationen henviser til forklaring herpå i afsnittet om Åbyen), at projektet bør reduceres mod nord for at skabe større afstand til Ilbro og øvrige boliger på nordsiden af møllerækken, og at kommunen bør kræve opkøb af konkrete ejendomme.

Kommunen har modtaget en underskriftsindsamling mod projektet med 22 underskrifter fra de nærliggende boliger nordøst for projektet.

Administrationens bemærkninger

Der ansøges om at udskifte de nuværende otte mindre møller i området med 6-7 store møller i forlængelse af vindmøllerækken ved Høgsted. Møllerne opstilles på en række parallelt med motorvejen og en smule forskudt i forhold til de eksisterende 5 møller, som har en totalhøjde på 150 m, en rotordiameter på 117 m og en navhøjde på 91,5 m.

Der er ansøgt om 2 alternativer med forskellig møllehøjde:

A) 7 møller med samme totalhøjde som eksisterende møller (150 m), men med større rotordiameter (136 m) og dermed lavere navhøjde (82 m).

B) 6 møller med omtrentlig samme navhøjde som eksisterende (91,5 m), men med større rotordiameter (155 m) og dermed højere totalhøjde (173 m).

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Der ansøges om møller, som ikke er helt magen til de eksisterende 5 møller, og møllerækken bliver en smule forskudt.
- Møllerækken bliver lang og et markant element langs motorvejen.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Det er et udskiftningsprojekt, hvor 8 ældre møller nedtages.
- Der er få boliger indenfor møllernes nære opland.

- Der er allerede støj fra motorvejen og eksisterende store møller i nærområdet.
- Motorvejen danner en visuel og lydmæssig barriere ift. boliger vest for motorvejen.
- Der er i forvejen store møller, der påvirker oplevelsen af landskabet.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at de to alternativer skal belyses ift. landskabspåvirkning og andre forhold, og alternativerne skal indgå i en kommende høring af planforslaget. Ved vedtagelsen af temaplanen skal det så besluttet, hvilket af de to alternativer, der indgår i den endelige temaplan, og som dermed vil indgå i efterfølgende udarbejdelse af lokalplan.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet. Endelig skal ansøger dokumentere forkøbsret til de boliger, som det er nødvendigt at nedlægge for projektets realisering.

Solceller syd for Sindal Lufthavn

Myndigheder m.fl.

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til solceller syd for Sindal Lufthavn.

Sindal Lufthavn gør opmærksom på højdebegrænsning omkring lufthavnen og anbefaler dialog med Trafikstyrelsen. Administrationen vurderer, at højdebegrænsningen ikke bør give anledning til udfordringer, da der så vidt administrationen kan se, er tale om en begrænsning på max. 25 m og dermed væsentligt højere end et eventuelt solcelleanlæg.

Foreninger m.fl.

FBL Hjørrings generelle holdning er, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solceller, og at kuperede terræner bør friholdes. Det konkrete anlæg vil trods det flade landskab præge landskabet, og derfor anbefaler foreningen, at anlægget camoufleres af beplantning omkring anlægget.

Borgere

6 høringssvar tilkendegiver modstand mod projektet, og der er ikke modtaget positive høringssvar. Modstanderne lægger vægt på genskin fra panelerne og andre gener (3), ødelæggelse af naturen og landskabet (4), forringelse af ejendomsværdi (5) og forringelse af udsigt (3).

Der nævnes også, at beplantning er nødvendig, men vil tage mange år, før den er udvokset, samt opfordring til i stedet at vælge den alternative placering, som ansøger selv foreslår.

Kommunen har modtaget en underskriftsindsamling mod projektet med 14 underskrifter fra de nærmeste naboer omkring projektet.

Ansøger

Ansøger ansøgte foruden dette område også om et område ved Egebjerg ved vindmøllerne mellem Sønderskov-Ugilt. Ansøger foreslår, at Egebjerg-området udpeges i stedet for området syd for Sindal Lufthavn.

Administrationen oplyser, at udpegning af et andet område forudsætter en fornyet fordebat på min. 4 uger, der vil udskyde den endelige vedtagelse af temaplanen til foråret 2022. Ansøger kan henvises til at søge om Egebjerg-området i næste ansøgningsrunde i 2023.

Administrationens bemærkninger

Der er ansøges om etablering af solcellepark på ca. 63 ha. Solcellerne ønskes etableret med bevægelige solceller med en højde på ca. 4 m, og området omkranses af trådhegn og afskærmende beplantning.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Nabogener i form af forringelse af udsigtsforhold.
- Der lægges beslag på landbrugsjord.
- Projektet omkranser én nabo på tre sider.
- Hegning omkring anlægget kan påvirke dyrelivet.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Der er få naboer i nærområdet.
- Naboers udsigtsforhold er i forvejen ikke sikret, da jordejer kan plante læhegn, juletræer eller energipil uden krav om tilladelse.
- Der kan skabes natur mellem rækkerne af solcellepaneler.
- Anlægget grænser på en side op til vej med en samlet strækning på ca. 400 m.
- Sindal Lufthavn er nabo langs den ene side af anlægget.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at projektet skal bearbejdes, så der tages hensyn til den nabo, som omkranses på tre sider af anlægget. Det skal overvejes, hvordan beplantning og trådhegn omkring anlægget kan udformes, så områdets dyreliv har mulighed for at passere i væsentligt omfang, samt at der sikres mulighed for natur mellem rækkerne af solcellepaneler.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet.

Rønnovsholm

Myndigheder m.fl.

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til solceller ved Rønnovsholm.

Foreninger m.fl.

FBL Hjørring generelle holdning er, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solceller, og kuperede terræner bør friholdes. Det konkrete anlæg vil trods det flade landskab præge landskabet, og derfor anbefaler foreningen, at anlægget camoufleres af beplantning.

Borgere

6 høringssvar tilkendegiver modstand mod projektet. Modstanderne lægger vægt på genskin fra panelerne og andre gener (5), forringelse af ejendomsværdi (4), forringelse af udsigt (5) og gener nok i forvejen fra møller, biogas og miljøanlæg.

Der nævnes også, at det vil tage mange år, før beplantningen er udvokset, og den vil virke som en mur, samt forslag til alternative placeringer. Høringssvarene kommer fra de nærmeste naboer omkring projektet.

1 høringssvar er positiv i forhold til projektet, og det foreslås, at der mellem solcellerækkerne sås blomster eller plantes bærbuske af hensyn til dyrelivet.

Administrationens bemærkninger

Der er ansøges om etablering af solcellepark på ca. 53 ha. Solcelleparken ønskes etableret med bevægelige eller faste solceller med en højde på ca. 4,0 m, og området omkranses af levende hegn.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Nabogener i form af forringelse af udsigtsforhold.
- Der lægges beslag på landbrugsjord.
- Projektet omkranser én nabo på tre sider og én nabo har udsigt mod syd direkte til anlægget.
- Hegning omkring anlægget kan påvirke dyrelivet.
- Anlægget grænser på tre sider op til vej med en samlet strækning på ca. 2,4 km.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Der er få naboer i nærområdet.
- Naboers udsigtsforhold er i forvejen ikke sikret, da jordejer kan plante læhegn, juletræer eller energipil uden krav om tilladelse.
- Der kan skabes natur mellem rækkerne af solcellepaneler.
- Ansøger selv er nabo langs den ene side af anlægget.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at projektet skal bearbejdes, så der tages hensyn til den nabo, som omkranses på tre sider af anlægget. Det skal overvejes, hvor stor afstand der skal være mellem veje og beplantning omkring anlægget, og hvordan beplantning og trådhegn omkring anlægget kan udformes, så områdets dyreliv har mulighed for at passere i væsentligt omfang, samt at der sikres mulighed for natur mellem rækkerne af solcellepaneler.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet.

Øvrige høringssvar

Myndigheder m.fl.

Nord Energi oplyser, at el-nettet skal udbygges med nye komponenter og kabelanlæg som følge af de fire projekter. Administration er opmærksom herpå og tager høringssvaret til efterretning.

Foreninger m.fl.

Tversted Varmeværk tilkendegiver, at de er uenige i den prioritering, som Byrådet foretog på mødet i januar i 2021, hvor der var enighed om, at et kombineret solcelle- og vindmølleprojekt mellem Bindslev og Tversted ikke blev prioriteret. Administrationen konstaterer, at høringssvaret ikke omhandler den aktuelle fordebat vedr. 2 solcelle- og 2 vindmølleområder.

Borgere

19 borgere har indsendt høringssvar uden angivelse af geografisk område. 14 er modstandere af projekterne og lægger vægt på gener, ødelæggelse af naturen og landskabet, negativ påvirkning af områdets turisme og forringelse af ejendomsværdi. 4 er positive i forhold til grøn omstilling, og 1 kommenterer klima og grøn omstilling med fokus på biogas og power2x. Det er administrationens vurdering, at disse høringssvar ikke indgår i det videre arbejde.

Retningslinjer for vindmøller

Byrådet besluttede, at den kommende temaplan også skal indeholde en revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller, se Bilag 16 – Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller.

Vendsyssel Energi- og Miljøforening anbefaler, at retningslinjer 26.1 med principper for vindmølle-planlægning udgår.

FBL Hjørring mener generelt, at store møller i markant grad påvirker oplevelsen af landskabet og bør opstilles på havet.

DN Hjørring ser gerne at princippet i retningslinje 26.1 vedr. forbud mod opstilling af vindmøller nærmere kysten end 5,0 km fastholdes, samt at det præciseres at der gælder et forbud mod etablering af vindmøller i naturbeskyttede områder, fredede områder, Natura2000-områder, udpegede bevaringsværdige landskaber, udpegede naturområder, økologiske korridorer, geologiske områder og kystnærhedszonen.

Flere borgere ønsker at fastholde retningslinje 26.1 vedr. forbud mod opstilling af vindmøller nærmere kysten end 5,0 km.

Vindmølleansøgernes konsulent anbefaler ændring af retningslinje 26.4 om harmoniforholdet mellem navnhøjde og rotordiameter, så der fremadrettet gives mulighed for større rotordiameter sammenholdt med navnhøjde.

Administrationens bemærkninger

Administrationen anbefaler, at de nuværende retningslinjer for vindmøller ændres og opdateres i forhold til ny lovgivning, ny viden og ny teknologi, og at lovgivningsmæssige krav ikke fremgår af retningslinjerne.

Administrationen anbefaler, at der fastsættes retningslinjer for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv. der skal friholdes for vindmøller.

Størrelsen på rotoren betyder meget for møllens el-produktion, f.eks. vil en mølle med en højde på 150 m og en rotordiameter på 136 m producere ca. 30 % mere strøm end en mølle med samme højde og en rotordiameter på 121 m. Dertil kommer, at ændrede tilskudsregler og kompensationsordninger har medført, at møllerne skal producere mere strøm for at være rentable. Mølleopstillere har derfor de senere år ønsket at opstille møller med en så stor rotor som muligt.

Rotorens størrelse har samtidig betydning for, hvordan møllen opleves i landskabet. Kommuneplanens nuværende retningslinje 26.4 fastsætter, at harmoniforholdet mellem navhøjde og rotordiameter skal ligge mellem 1:1,1 - 1:1,66.

Vindmølleansøgers konsulent har udarbejdet to visualiseringer, hvor man ser 4 møller med samme højde og forskellige rotordiameter på samme foto og på en neutral ensartet baggrund, se Bilag 17 – Illustration af harmoniforhold. Det ses, at en større rotor resulterer i en lavere navhøjde og en mindre afstand fra vingspids til terræn.

Administrationen vurderer, at det afhænger af det konkrete landskabsrum, hvori møllerne opstilles, hvilket harmoniforhold der er mest hensigtsmæssig på det pågældende sted. Det anbefales derfor, at der ikke fastsættes en nedre og øvre grænse for harmoniforholdet i kommuneplanens retningslinjer, men at harmoniforholdet i stedet vurderes fra sag til sag.

Administrationen anbefaler, at princippet om lokalt forankret ejerskab ved vindmølleprojekter udgår, da formuleringerne kan tolkes i flere retninger fra konkret køb af andele til generel folkelig opbakning. Dertil kommer, at staten har afskaffet reglerne om køberet, hvor minimum 20 % af et projekt skulle sælges til lokale beboere. Endvidere har kommunen ikke hjemmel til at håndhæve ejerskab i forhold til det konkrete projekt.

Som beskrevet ovenfor ønsker DN og flere borgere at fastholde princippet om, at der ikke kan opstilles nye vindmølleparker nærmere kysten end 5,0 km.

Administrationen anbefaler, at der tages stilling til, om 5 km zonen langs kysten, hvor der ikke må opstilles møller, skal fastholdes.

Retningslinjer for solceller

Byrådet besluttede, at den kommende temaplan også skal indeholde en revision af kommuneplanens retningslinjer for solenergi, se Bilag 18 – Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi.

DN Hjørring forslår retningslinjer, som fastsætter forbud mod etablering af solcelleparker i naturbeskyttede områder, fredede områder, Natura2000-områder, udpegede bevaringsværdige landskaber, udpegede naturområder, økologiske korridorer, geologiske områder og kystnærhedszonen, og som stiller krav om slørende beplantning (nål eller stedsegrønt, hjemmehørende arter).

DN Hjørring forslår ligeledes, at arealer med solcelleparker friholdes for behandling med pesticider (evt. gennem tinglysning), og der bør i videst muligt omfang tages hensyn til biodiversitet og natur på arealerne – både under anlæg og efterfølgende drift.

FBL Hjørring ønsker, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solcelleparker, og kuperede terræner bør friholdes.

Administrationens bemærkninger

Administrationen anbefaler, at retningslinjer for solenergi opdeles i henholdsvis solceller og solfangere, da der er tale om to forskellige teknologier, samt opdateres i forhold til ny lovgivning, ny viden og ny teknologi.

Administrationen anbefaler, at de tre resterende potentielle områder til solceller, som ikke har indgået i fordebatten, udgår – Se Bilag 19 – Potentielle områder til solceller udpeget Kommuneplan 2016.

Administrationen anbefaler, at der fastsættes retningslinjer for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv. der skal friholdes for solcelleparker.

Kommunen har ikke hjemmel til at fastsætte og håndhæve et forbud mod brug af godkendte pesticider.

Ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget

Kalenderen for de politiske medførere, at Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forslaget til temaplan før sommerferien den 30. juni, og Byrådet skal behandle sagen på mødet den 25. august.

Administrationen anbefaler, at der afholdes ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget 11. august 2021 om denne sag med henblik på godkendelse af forslag til temaplan, så den samlede politiske behandling sker i august.

Lovgrundlag

Planlovens § 23c og 24 om udarbejdelse af kommuneplantillæg samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Det vurderes, at kommuneplantillægget er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, idet både møller og solceller er omfattet af bilag 2 vedr. anlæg til fremstilling af elektricitet. De ansøgte vindmølle- og solcelleparker har alle et omfang og en størrelse, hvor det er pligtigt at udarbejde en miljøvurdering af planen.

Bilag

1. Oversigtskort, som viser de 4 områder
2. Gennemgang af ansøgningsmateriale efter fordebat.
3. Høringsmateriale vedr. fordebat
4. Høringssvar fra myndigheder m.fl.
5. Høringssvar fra foreninger m.fl.
6. Høringssvar fra ansøgere
7. Høringssvar fra borgere vedr. vindmøller ved Åbyen
8. Høringssvar fra borgere vedr. vindmøller ved Høgsted
9. Høringssvar fra borgere vedr. solceller ved Sindal Lufthavn
10. Høringssvar fra borgere vedr. solceller ved Rønnovsholm
11. Høringssvar fra borgere, som ikke har angivet et geografisk område
12. Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Åbyen med 225 underskrifter fra lokalområdet (lukket bilag)
13. Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Høgsted med 22 underskrifter fra de nærliggende boliger nordøst for projektet
14. Underskriftsindsamling mod solceller ved Sindal Lufthavn med 14 underskrifter fra de nærmeste naboer omkring projektet
15. Foreløbige visualiseringer af møller ved Åbyen i forhold til kirker
16. Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller
17. Illustration af harmoniforhold
18. Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi
19. Potentielle områder til solceller udpeget Kommuneplan 2016

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til konkrete ansøgninger tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At vindmøller øst for Åbyen skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At forlængelse af møllerrækken ved Høgsted skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.

- At solceller syd for Sindal Lufthavn skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At solceller ved Rønnovsholm skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At solceller ved Egebjerg ikke indarbejdes i denne temaplan.

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til kommuneplanens retningslinjer for vindmøller tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At der skal fastsættes retningslinje for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv., der skal friholdes for vindmøller.
- At møllernes harmoniforhold afgøres fra sag til sag.
- At princippet om lokalt forankret ejerskab udgår.
- At en 5 km zone langs kysten, hvor der ikke må opstilles møller, udgår.

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til kommuneplanens retningslinjer for solceller tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At de tre resterende potentielle områder til solceller, som ikke har indgået i fordebatten, udgår.
- At der skal fastsættes retningslinje for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv., der skal friholdes for solceller.

At Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der afholdes ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget 11. august 2021 om denne sag med henblik på godkendelse af forslag til temaplan.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 14. april 2021, pkt. 6:

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at udsætte sagen til 12. maj, så Byrådet på temamøde d. 28. april kan blive opdateret på status for den strategiske energiplan og klima- og energiprojekter, herunder eksempelvis power-2-x.

Der arrangeres spørgetime d. 4. maj for hele byrådet om de konkrete områder, der har indgået i fordebat, forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af punktet, så der er mulighed for drøftelse i de politiske grupper inden endelig stillingtagen.

Beslutning

Laila Zielke gjorde opmærksom på mulig inhabilitet, da hun ejer en ejendom beliggende nær Åbyen, hvor der er ansøgt om udskiftning af de eksisterende møller. Teknik- og Miljøudvalget vurderede ikke, at Laila Zielke er inhabil.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Byrådet:

- At vindmøller øst for Åbyen ikke skal indgå i forslag til temaplan.
Carsten Andersen, Børge Bech var for anbefaling om, at Åbyen indarbejdes i temaplanen.
Kim Bach, Mogens Bjerre, Laila Zielke, Michael Engbjerg og Søren Smalbro var imod indarbejdelse af vindmøller ved Åbyen i temaplan/kommuneplan
- At forlængelse af møllerækken ved Høgsted skal indgå i forslag til temaplanen.
Alle medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget var for indarbejdelse af vindmøller ved Høgsted i forslag til

temaplan/kommuneplan.

- At solceller syd for Sindal Lufthavn ikke skal indgå i forslag til temaplanen.
Alle medlemmer i Teknik- og Miljøudvalget er enige om anbefalingen.
- At solceller ved Rønnovsholm ikke skal indgå i forslag til temaplanen.
Søren Smalbro, Michael Engbjerg og Kim Bach var for anbefaling om, at solceller ved Rønnovsholm indarbejdes i forslag til temaplan/kommuneplan.
Carsten Andersen, Mogens Bjerre, Laila Zielke og Børge Bech var imod indarbejdelse af solceller ved Rønnovsholm i temaplan/kommuneplan
- Alle medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at solceller ved Egebjerg ikke indarbejdes i denne temaplan.

Anbefalingen til Byrådet vedrørende retningslinjer træffes på ekstraordinært møde d. 18. maj 2021 og anbefalinger fremsendes derefter til Økonomiudvalgets behandling d. 19. maj 2021.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, som viser de 4 områder

Bilag 2 - Gennemgang af ansøgningsmateriale efter forbedat

Bilag 2 - Høringsmateriale vedr forbedat

Bilag 4 - Høringssvar fra myndigheder m fl

Bilag 5 - Høringssvar fra foreninger m fl

Bilag 6 - Høringssvar fra ansøgere

Bilag 7 - Høringssvar fra borgere vedr vindmøller ved Åbyen

Bilag 8 - Høringssvar fra borgere vedr vindmølle ved Høgsted

Bilag 9 - Høringssvar fra borgere vedr solceller ved Sindal Lufthavn

Bilag 10 - Høringssvar fra borgere vedr solceller ved Rønnovsholm

Bilag 11 - Høringssvar fra borgere som ikke har angivet geografisk område

Bilag 13 - Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Høgsted

Bilag 14 - Underskriftsindsamling mod solceller ved Sindal Lufthavn

Bilag 15 Foreløbige visualiseringer af møller ved Åbyen ift kirker

Bilag 16 - Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller

Bilag 17 - Illustration af harmoniforhold

Bilag 18 - Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi

Bilag 19 - Potentielle områder til solceller i KP16

Punkt 13: Gylleudslip i forbindelse med anvendelse af pumpeledning

09.02.16-K08-2-17

Resume

Den 21. april 2021 sket der et gylleudslip fra biogasanlægget BB Biogas, Smidstrup i forbindelse med anvendelse af den nyetablerede pumpeledning. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte redegørelse for uheldet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvidelse af biogasanlægget BB Biogas, Ålstrupvej 68, Vrå er der blevet etableret et pumpeledningsnetværk, der skal pumpe flydende biomasse til og fra biogasanlægget. Pumpeledningsnetværket er en forudsætning for udvidelsen af biogasanlægget.

I miljøvurderingstilladelse til udvidelse af biogasanlægget, som blev meddelt 30. november 2020, er der fastlagt en række for vilkår for etablering og placering af pumpeledningsnetværket. Når netværket er færdigudbygget, vil det bestå af en nordlige og en sydlige del. På nuværende tidspunkt er det kun den nordlige del, der er blevet etableret.

Gylleuheld

I forbindelse med indkørsel af anlægget onsdag den 21. april 2021 var en læk fra pumpeledningsnetværket årsag til, at afgasset gylle i omkring 3 timer løb via et rørlagt vandløb til Liver Å.

Uheldet skyldes, at en ventil, der skal lukke af for den endnu ikke færdigetablerede pumpeledning mod syd, ikke har været helt lukket. Da der blev pumpet afgasse gylle i den nordlige del af netværket, blev der derfor også pumpet en mindre mængde gylle gennem den delvis åbne ventil, ud i jorden via den sydlige pumpeledning. Pumpningen blev stanset straks fejlen blev opdaget, men da havde anslået 50 m³ afgasset gylle forårsaget en omfattende forurening af Liver Å med stor fiskedødelighed til følge. Hjørring Kommune blev kontaktet og da det blev konstateret, at udslippet havde bredt sig til Liver Å, blev der ringet til 1-1-2.

Der er redegjort for uheldet og de efterfølgende konsekvenser for vandløbet i bilag 1.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Hændelsesforløb op til forurening af Liver Å den 21. april 2021 (lukket bilag, er på den lukkede dagsorden).

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter redegørelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget drøftede redegørelsen og anmodede forvaltningen om materiale til behandling i udvalget d. 9. juni 2021. Udvalget ønsker opfølgende status på implementering af pumpesystemet og sikkerhedsanordninger.

Teknik- og Miljøudvalget har noteret, at der samarbejdes med lystfiskerne og ser fortsat samarbejde som væsentligt for genopretning af skaderne i Liver Å.

Punkt 14: Orienteringspunkter 2021

00.01.00-A21-1-18

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Orientering fra medlemmerne

Orientering fra Teknisk Forvaltning

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

1. Forvaltningen:

- Christiansgave
(forlænget periode på 1-2 måneder for at give mulighed for fremtidig drift på frivillig basis)
- Trafiksikkerhedsprojekter og -kampagne
(orientering udsendt til udvalgets medlemmer)
- Kommunikation om tidsplan i fbm separatkloakering og områdefornyelse i Hirtshals
- Bortfald af forslag til skilteplan
- Generalforsamling vandselskabet 18. maj
- Udvalgets temamøde 20. maj om analyse af omfartsvej afholdes på Nordsøen i Hirtshals

Medlemmerne:

- Oprensning af søerne i Emmersbæk, Hirtshals (ME + LZ)
- Status Kystvejen, Hirtshals

- Verdensmålsmesse i 2021 (information eftersendes, når der er afklaring)

Separatkloakering og områdefornyelse i Hirtshals – status for belægning Havnegade.

Bilag

TMU beslutningsliste samlet 01.04.21 - 29.04.21.xls