

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 14-04-2021

**Mødedato** Onsdag d. 14. april 2021 kl. 10:00

**Mødested** Elektronisk i Teams

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| TMU budget 2021 - fokuspunkter og trykprøvning.....                                                | 3  |
| Udmøntning af den besluttede besparelse for grønne områder.....                                    | 5  |
| Junivej og Augustvej, Løkken. Forslag til supplerende lokalplan for Kallehavegård til eksisterende | 7  |
| Spangkærvej/Thiruplundvej, Hjørring. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for et nyt boligk  | 10 |
| Havnegade, Hirtshals. Vedtagelse af lokalplan for centerområde på sydsiden af Havnegade, Hirtsha   | 14 |
| Igangsætning af temaplan for vindmøller og solceller i Hjørring Kommune med konkrete områder o     | 16 |
| Status for aktiviteter som følge af Energiplan 2.0.....                                            | 31 |
| Grøn Energi Nordjylland - udpegning af politisk følgegruppe samt lokalt energiråd.....             | 33 |
| Den fælles nordjyske klimaambition.....                                                            | 35 |
| Vandløbsnotat - redegørelse med fokus på fisk og tilstand.....                                     | 39 |
| Matchningsmidler 2021 - Lendum, forbedring af tilgængeligheden for alle i Kultur & Borgerhuset..   | 42 |
| Matchningsmidler 2021- Horne, Udvidelse af Det Grønne Hjørne.....                                  | 45 |
| Orienteringspunkter 2021.....                                                                      | 48 |

# Punkt 1: TMU budget 2021 - fokuspunkter og trykprøvning

00.30.10-S00-2-20

## Resume

I henhold til den overordnede tidsplan for arbejdet med budget 2022-2025, skal fagudvalgene arbejde med budgetoplæggene med afsæt i budgetaftalen for 2021. Arbejdet omfatter trykprøvning af budgetforudsætninger til nuværende serviceniveau. Det samme gælder trykprøvning af investeringsoversigten for 2021 - 2024. Udvalget skal tage stilling til det videre arbejde med budget 2022-2025.

## Sagsfremstilling

På udvalgets seneste møde 10. marts 2021 blev tidsplanen for budget 2022-2025 godkendt, således at:

- TMU 14. april – drøftelse af fokuspunkter til budget 2022-2025, både drift og anlæg, samt trykprøvning af vedtagne reduktionsmål for budget 2021-2024 samt investeringsoversigten 2021-2024.
- TMU 12. maj – drøftelse af plan for afholdelse af minibudgetkonference med OmrådeMED den 9. juni.
- TMU 9. juni – afholdelse af minibudgetkonference med OmrådeMED. Efterfølgende drøftelse af det videre arbejde med budget 2022-2025.
- TMU 30. juni - gennemgang af budgetmateriale til klarmelding.

Efter sommerferien er der fokus på tilpasninger iht. Økonomiaftale samt investeringsoversigten:

- TMU 18. august – drøftelse af budget 2022-2025.
- TMU 1. september - forslag om ekstra møde i Teknik- og Miljøudvalget for sidste gennemgang af budgettet inden aflevering til budgetseminar, som afholdes den 9. september.

Der er for budget 2021 og overslagsårene vedtaget en række besparelser på driften. Administrationen frenlægger en status på arbejdet med disse reduktioner og den dertil følgende tilpasning til de nye driftsbudgetter. Samtidig fremlægges en trykprøvning omkring status på igangværende anlægsprojekter. Dette ligeledes i relation til det fremadrettede arbejde med opsamling af elementer, som skal indgå i udvalgets videre drøftelser. Dette både hvad angår justeringer på driften, samt anlægssforslag. Hertil skal det angives, at omlægning på driften skal finansieres inden for udvalgets egne rammer. For trykprøvning af de besluttede driftsbesparelser og status på anlægsprojekterne henvises til bilag 1 og bilag 2.

På mødet vil udvalgets medlemmer ligledes kunne komme med fokuspunkter/opmærksomhedspunkter, der ønskes behandlet i det videre budgetarbejde. Dette gældende for både drifts- og anlægssområdet. Konkrete anlægsprojekter vil blive samlet i et brutto-katalog, som udvalget løbende vil behandle.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## Økonomi

Ingen bemærkninger.

## Personale

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

1. Trykprøvning budgetreduktioner, drift i 2021 - 2024.
2. Trykprøvning af anlægsprojekter.

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at udvalget tager stilling til det videre arbejde med budget 2022-2025.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede trykprøvning og tog dem til efterretning.  
Forvaltningen anmodes om at arbejde videre med:

- trykprøvning vedr. fisketrappen
- periodisering i fht. samlet anlægsramme
- opdatering af bruttoliste over projekter, der har været fremme tidligere år.

## **Bilag**

Trykprøvning budgetreduktioner 2021-2024

Bilag 2 TMU 14 april trykprøvning anlæg ny

## Punkt 2: Udmøntning af den besluttede besparelse for grønne områder

00.30.10-S00-2-20

### Resume

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af budgettet for 2021-2024 på deres møde den 7. oktober 2020, blev der vedtaget en besparelse på de grønne områder under Teknik- og Miljøudvalget. Administrationen fik til opgave at udarbejde forslag til udmøntning til endelig godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af budgettet for 2021-2024 på deres møde den 7. oktober 2020, blev der vedtaget en besparelse på de grønne områder, sektor park og vej under Teknik- og Miljøudvalget. Besparelsen er på 0,200 mio. kr. i 2021 stigende til 0,400 mio. kr. i 2022 og årene fremover. Ved budgetvedtagelsen blev der anført, at *parterne har besluttet at reducere antallet af medarbejdere med 1 årsværk*.

Administrationen har udarbejdet konkrete forslag til udmøntningen ud fra tidligere tilkendegivelser fra udvalget. Disse fremgår at bilag 1. Det skal samtidig noteres, at der kan komme mindre justeringer til de anførte indsatser, bl.a. som følge af dialog med lokale aktører og FBL mm. Dette eksempelvis gældende for Christiansgave.

### Lovgrundlag

Byrådsbeslutning fra dets møde den 7. oktober 2020.

### Økonomi

Budgettet er reduceret med 0,200 mio. kr. i 2021 stigende til 0,400 mio. kr. i 2022 og årene fremover.

### Personale

I budgetvedtagelsen blev der antaget en personalemæssig reduktion på en fuldtidsstilling.

### Sundhed

Ingen bemærkninger

### Bilag

Bilag 1 - Forslag til besparelser grønne områder 2021.

### Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik-og Miljøudvalget træffer beslutning om udmøntning af besparelsesforslag.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget tog forslaget til efterretning.

Det er væsentligt, at ændringer i driften af anlæg og parker først sættes iværk, når der er skiltet og har været dialog med lokale kontaktpersoner.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til besparelser grønne områder 2021

## **Punkt 3: Junivej og Augustvej, Løkken. Forslag til supplerende lokalplan for Kallehavegård til eksisterende lokalplan nr. 4.1.1.3.**

01.02.05-P16-2-21

### **Resume**

På baggrund af et skitseforslag til 16 almene boliger på en del af arealet ved Kallehavegård i Løkken, samt tidligere meddelt dispensationer til placering af byggefelter og vejmaterialer, er der udarbejdet et forslag til en supplerende lokalplan nr. 600-L17 til eksisterende lokalplan nr. 4.1.1.3. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal offentliggøres i en forkortet høringsperiode på 3 uger.

### **Sagsfremstilling**

Det er formålet med lokalplanforslaget at supplere den eksisterende lokalplan fra 2002 (se bilag 3 - Lokalplan nr. 4.1.1.3 med tilretninger i forhold til lokalplan 600-L17).

Den supplerende lokalplan nr. 600-L17 erstatter delvist samt supplerer bestemmelserne i den eksisterende lokalplan nr. 4.1.1.3, i forhold til etageantal, flere muligheder for udvendige materialer på facader og tag, flere muligheder for taghældning samt flere muligheder for vejmateriale herudover fastsætter lokalplanforslaget nye byggefelter på den nordlige del af arealet samt krav om etablering af en grundejerforening. Baggrunden for den supplerende lokalplan er at dele af den eksisterende lokalplan er forældet i forhold til de generelle byggebestemmelser. Begge lokalplaner vil være gældende fremover.

Området vil fortsat være beliggende i byzone og anvendelsen til boligformål fastholdes. Desuden reguleres boligernes størrelse via den eksisterende lokalplan, som foreskriver at bebyggelsesprocenten for den enkelte grund ikke må overstige 40.

Det vurderes, at området med de foreslåede supplerende bestemmelser vil få en udformning, der passer godt ind i denne del af Løkken på overgangen til sommerhusområdet på sydsiden af byen. Forslaget giver mulighed for, at det foreliggende skitseforslag til 18 almene boliger kan gennemføres.

Udarbejdelse af lokalplan er igangsat af Teknik- og Miljøudvalget på mødet 3. februar 2021.

### **Beskrivelse af lokalplanforslag**

Lokalplanens formål er:

- At delvist erstatte og supplere bestemmelserne i den eksisterende lokalplan nr. 4.1.1.3,
- At give mulighed for anvendelse af flere udvendige materialer på facader og tag, samt
- At øge de arkitektoniske muligheder i forhold til taghældning.

Anvendelsen fastlægges til boligformål i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse herunder dobbelthuse lig den eksisterende lokalplan.

Lokalplanforslaget fastsætter ingen bestemmelser vedrørende boligernes anvendelse samt boligernes maksimale størrelse. Den eksisterende lokalplan fastlægger boligernes anvendelse til tæt-lav og åben-lav

samt en maksimal bebyggelsesprocent på 40 for den enkelte grund. Disse bestemmelser vil fortsat være gældende for lokalplanområdet.

Lokalplanen erstatter delvist bestemmelserne i den eksisterende lokalplan nr. 4.1.1.3. De væsentligste ændringer er:

- øgede muligheder for taghældning – hidtil: mellem 35-45° - fremtidig: mellem 20-45°,
- flere muligheder for udvendige materialer på facader og tag – hidtil: kun tegl til puds til facader og røde vingetegl til tag – fremtidig: til facader vandskuring/pudsning, træ, fiberplader og skifer samt til tag røde vingetegl og sorte tagmaterialer f.eks. tagpap,
- øgede muligheder for vejmateriale – hidtil: kun asfalt eller betonbelægning, fremtidig: desuden grus lig nuværende forhold.

Herudover giver planforslaget mulighed for, at tæt-lav bebyggelse kan opføres i 2 etager, der fastsættes nye byggefelter i overensstemmelse med den eksisterende lokalplan, samt krav om etablering af en grundejerforening med henblik på drift af områdets veje i samarbejde med de øvrige brugere af Augustvej.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen. Rammen for området er vedlagt som bilag, se bilag 4 – Kommuneplanramme nr. 600-R07.

## Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplanforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

## Høringsperiode

Af hensyn til de grundkøbere, der gerne vil i gang med deres byggeri foreslår administrationen, at den offentlige høring reduceres til ca. 3 uger. Det vil give mulighed for, at Teknik- og Miljøudvalget kan behandle lokalplanforslaget med henblik på vedtagelse på mødet den 9. juni 2021.

## Lovgrundlag

Planlovens §§ 13,15 og 24 om udarbejdelse af lokalplaner, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Det fremgår af loven, at høringsperioden for lokalplanforslag af mindre betydning kan høringsfristen nedsættes til min. 2 uger. Med "af mindre betydning" menes bl.a. forslag, der supplerer en eksisterende lokalplan, og hvor der ikke ændres i forhold til områdets anvendelse og hovedprincipper.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

## Økonomi

Ingen bemærkninger.

## Personale

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

## **Bilag**

1. Oversigtskort
2. Lokalplan nr. 600-L17 – Supplerende lokalplan ved Kallehavegård (tillæg til 4.1.1.3)
3. Lokalplan nr. 4.1.1.3 med tilretninger i forhold til lokalplan 600-L17
4. Kommuneplanramme nr. 600-R07.

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

Direktøren for Teknik- og Miljøområdet indstiller:

- at Teknik- og Miljøudvalget offentliggør lokalplanforslag nr. 600-L17 i en forkortet høringsperiode på ca. 3 uger.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen, så planforslaget sendes i 4 ugers offentlig høring.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan nr. 600-L17 – Supplerende lokalplan ved Kallehavegård (tillæg til 4.1.1.3)

Bilag 3 - Lokalplan nr. 4.1.1.3 med tilretninger i forhold til lokalplan 600-L17

Bilag 4 - Kommuneplanramme nr. 600-R07

## **Punkt 4: Spangkærvej/Thiruplundvej, Hjørring. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for et nyt boligområde (2. etape af byudviklingsområdet Højene Øst)**

01.02.05-P16-22-20

### **Resume**

På baggrund af private ønsker om at udvikle næste etape af byudviklingsområdet, er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 55 og lokalplan nr. 108-L08 for det nye boligområde. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger.

### **Sagsfremstilling**

Baggrunden for udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplanforslag

Planområdet er en del af det ca. 60 ha. stort byudviklingsområde "Højene Øst" i Hjørring, der ligger mellem Vellingshøjvej i nord og Park Vendia i syd. Se bilag 1 – oversigtskort.

Der har vist sig stor interesse for at bygge i Højene Øst, hvorfor en privat projektgruppe ønsker at udvikle områdets etape 2, som omfatter et privatejet areal på ca. 9,5 ha øst for Spangkærvej. Arealet er i dag ubebygget og anvendes til landbrugsformål.

Der er derfor udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan i tråd med de overordnede tanker for byudviklingsområdets udvikling, se bilag 2 – Forslag til Kommuneplantillæg 55 og bilag 3 - Forslag til Lokalplan nr. 108-L06. Planerne giver alene mulighed for at udvikle området med boliger, idet projektgruppen har opgivet de indledende overvejelser om en dagligvarebutik i planområdet.

### **Beskrivelse af lokalplanforslag**

Lokalplanområdet er beliggende imellem Spangkærvej, Thiruplundvej og Ringvejen, som vist på bilag 1 – oversigtskort.

Lokalplanen giver mulighed for, at området kan inddrages i byzone og udvikles til et nyt boligområde med blandet boligtyper - åben-lav boliger (parcelhuse), traditionel tæt-lav boliger (rækkehuse) og "individuelle tæt-lave boliger" (forholdsvis små boliger på forholdsvis små grunde) samt mulighed for etageboliger i op til 3-4 etager på en mindre del af arealet. Se bilag 3 - Forslag til Lokalplan nr. 108-L06.

Området opdeles i mindre delområder med hver deres anvendelse og boligtype og med centrale grønne fællesarealer. Langs Ringvejen fortsættes den 50 m brede buffer fra etape 1 vest for Spangkærvej med et rekreativt, blå-grønt bakkelandskab, der dels skal indeholde muligheder for rekreativ udfoldelse, stiforbindelser og en samlet regnvandshåndtering for området og dels skal sikre en visuel og støj-mæssig afskærmning mod Ringvejen. Det har vist sig nødvendigt at forlænge afskærmningen længere mod øst langs Ringvejen for at nedbringe vejstøjen tilstrækkeligt.

Der etableres vejadgang fra Spangkærvej, og anlægges en ny stamvej i området som betjener delområderne. Der stilles krav om, at stamvejen anlægges med belysning og træer, mens interne veje så vidt muligt skal

anlægges med regnbede/vandrender til overfladevand fra kørebane. Grønne rabatter og fælles friarealer skal beplantes med hjemmehørende plantearter.

Et vigtigt element i udviklingsprincipperne for byudviklingsområdet er en "hoved-cykelsti", som på sigt skal forbinde Højene Skole med Park Vendia. Stien løber gennem lokalplanområdet, og derfor stilles krav om, at projektgruppen etablerer dette stiforløb med en god bredde og cykelegnet belægning samt belysning.

Stien forudsættes efterfølgende overtaget af kommunen, når stien fuldendes med den sydlige forbindelse til Park Vendia i byudviklingsområdets efterfølgende etaper.

Ligesom i etape 1 gives mulighed for, at den rekreative sti i den grønne buffer langs Ringvejen på sigt kan opgraderes til en offentlig cykelsti, som sammenkobles med hoved-cykelstien, hvis der måtte blive behov herfor.

Derudover stilles krav om anlæggelse af interne, rekreative stier.

Lokalplanen giver forholdsvis frie rammer for arkitektur og materialevalg i overensstemmelse med lokalplanen for etape 1. De to lokalplaner er koordineret med ensartede bestemmelser for de grønne fællesarealer, særligt den grønne buffers landskabsbearbejdning. Det sikrer et sammenhængende udtryk for de to boligområder med mulighed for bebyggelsesmæssig diversitet.

### Udbygningsaftale

Sideløbende med lokalplanen arbejdes på en udbygningsaftale mellem kommunen og projektgruppen med henblik på en opgradering/kvalitetsforbedring af Spangkærvej.

Jf. Planlovens § 21 b kan kommunalbestyrelsen, på opfordring fra en grundejer, indgå en udbygningsaftale med grundejer med henblik på at opnå en højere kvalitet eller standard af den planlagte infrastruktur i et område.

Udkast til udbygningsaftalen, samt oplysninger herom, skal offentliggøres samtidig med lokalplanforslagets offentliggørelse, ligesom indgåelse af udbygningsaftalen sker samtidig med lokalplanens endelige vedtagelse.

### Beskrivelse af Kommuneplantillæg

Det ansøgte er ikke overensstemmelse med kommuneplanen, da en mindre del af lokalplanområdet ligger uden for kommuneplanens rammeområde.

Der er derfor udarbejdet et tillæg nr. 55 til kommuneplanen.

I fordebatten har kommunen modtaget 4 høringssvar. To af svarene omhandler Spangkærvejs beskaffenhed i forhold til den nuværende trafikbelastning, og i forhold til en øget trafikmængde, som det nye boligområde kan medføre. Der er desuden forslag om en hundelegeplads/-skov i området.

Hjørring Vandselskab har en bemærkning omkring placering af regnvandsbassin, som er imødekommet. De indkomne høringssvar kan ses i bilag 4 – Indkomne høringssvar fra fordebatten.

Se kommuneplantillægget i bilag 2 – Forslag til Kommuneplantillæg nr. 55.

## **Planlovens §47A**

Der er sikret en indeståelse fra ejer af det arealet, der overføres fra landzone til byzone, hvor ejer fraskriver sig retten til at forlange arealet overtaget af kommunen.

## **Lovgrundlag**

Planlovens §§ 13, 23c, 15 og 24 om udarbejdelse af lokalplaner og kommuneplantillæg, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

## **Økonomi**

Med udbygningsaftalen sker der en privat medfinansiering af Spangkærvejs opgradering, hvor den kommunale del finansieres indenfor eksisterende budget for Park og Vej.

Ved overtagelse af hovedcykelstien, og evt. cykelsti sti i den grønne buffer langs Ringvejen, kan Hjørring Kommune på sigt forvente medfølgende udgifter til drift og vedligeholdelse.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget screening af planernes mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

## **Bilag**

1. Oversigtskort
2. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 55
3. Forslag til Lokalplan nr. 108-L06 Boligområde ved Spangkærvej/Thiruplundvej, Hjørring (2. etape af byudviklingsområdet Højene Øst)
4. Indkomne høringssvar fra fordebatten

## **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender forslag til kommuneplantillæg nr. 55 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender forslag til lokalplan nr. 108-L06 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger, og
- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at offentliggøre oplysning om, at der foreligger et udkast til en udbygningsaftale, samtidig med offentliggørelse af lokalplan og kommuneplantillæg.

## **Beslutning**

Indstillingerne blev godkendt.

Det præciseres, at der informeres om mulighed for udbygningsaftale i fbm. høringsperioden, mens den egentlige udbygningsaftale først foreligger i forbindelse med endelig vedtagelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til KP-tillæg 55

Bilag 3 - Forslag til Lokalplan 108-L06

Bilag 4 - Indkomne høringssvar fra fordebatten

# **Punkt 5: Havnegade, Hirtshals. Vedtagelse af lokalplan for centerområde på sydsiden af Havnegade, Hirtshals**

01.02.05-P16-11-20

## **Resume**

Forslag til lokalplan nr. 202-L07 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger i juni og juli 2020. Kommunen har modtaget 5 høringssvar til planforslaget. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

## **Sagsfremstilling**

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger fra 2. juni til 3. august 2020. Der er i høringsperioden afholdt et informationsmøde i byrådssalen, hvor alle ejere i planområdet var inviteret.

Der er ved høringsperiodens afslutning modtaget 3 høringssvar og 2 vedrører tilbagemelding om, at man ikke har bemærkninger og forslag til indretning af selve Havnegade, se bilag 3. 2 høringssvar vedrører mulighed for at etablere bolig på Havnegade f.eks. bolig i tilknytning til erhverv, og 1 høringssvar vedrører ønske om at sikre udsigt fra arealerne omkring stationsbygningen over bygningerne på Havnegade mod havn og hav.

Vedrørende etablering af bolig. Det er administrationens vurdering, at det ikke er muligt at etablere en eller flere boliger på Havnegade, da det vil have miljømæssige konsekvenser for muligheden for at drive erhverv på Hirtshals havn på grund af de ændrede miljøforhold, som en bolig vil udløse. Det har i denne forbindelse ingen betydning, om det er en bolig i tilknytning til et erhverv eller en almindelig bolig, idet det er udgangspunktet, at der også er behov for nattero i en bolig, der ligger i tilknytning til en virksomhed.

Vedrørende ønsket om at sikre udsigt. Det er administrationens vurdering, da lokalplanens højdebestemmelser er baseret på de eksisterende forhold og blot for Havnegade 8 og 12 giver mulighed for etablering af en 1. sal lig nabohusene, at det ikke er muligt at sikre den ønskede udsigtsmulighed.

Administrationen vurderer, at indsigelserne ikke giver anledning til ændring af lokalplanen. Se bilag 4, hvor høringssvarene er refereret med administrationens bemærkninger.

## **Kompetence**

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplanforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

Da udvalget besluttede at fremsende beslutning om at sende lokalplanforslaget i høring til Byrådet, bør det også være Byrådet, der træffer beslutning om vedtagelse af lokalplanen

## **Lovgrundlag**

Planloven § 27

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planen mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

## **Bilag**

1. Oversigtskort.
2. Lokalplan nr. 202-L07 Centerområde på sydsiden af Havnegade, Hirtshals.
3. Indkomne høringssvar.
4. Behandling af høringssvar.

## **Direktionen indstiller,**

at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplan nr. 202-L07 Centerområde på sydsiden af Havnegade, Hirtshals til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

## **Beslutning**

Indstillingen blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan 202.L07

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Bilag 4 - Behandling af høringssvar

## **Punkt 6: Igangsætning af temaplan for vindmøller og solceller i Hjørring Kommune med konkrete områder og retningslinjer.**

01.02.03-P15-4-20

### **Resume**

Der er gennemført en fordebat om to vindmølleområder og to solcelleområder samt revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller og solceller. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at arbejde videre med de fire områder og revision af retningslinjer.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

Byrådet vedtog på mødet i juni i 2020 en proces for den fremtidige planlægning for solcelle- og vindmølle anlæg, hvor der i år 2 i den kommende byrådsperiode skal gennemføres en ansøgningsrunde og efterfølgende prioriteres mellem indkomne ansøgninger.

Målet er en ny tilgang og bedre proces med et bredere perspektiv, som giver mulighed for en mere bred planlægningsproces for placering af de store tekniske anlæg, herunder en bedre dialog om de konkrete projekter. Byrådet kan vurdere og prioritere ansøgningerne i forhold til samspil med energiplanen og indbyrdes i forhold til hinanden. Beslutningsgrundlaget vil være bredere og mere velfunderet, når der laves en sammenhængende planlægning med en ansøgningsrunde, hvor der løbende i processen prioriteres og skæres ned i ansøgningsfeltet.

Byrådet besluttede samtidig, at der skal ske behandling af de konkrete ansøgninger om solcelle- og vindmølleprojekter, som kommunen har modtaget i de senere år, og som hidtil ikke er politisk behandlet.

#### **Igangværende proces og tidsplan**

På denne baggrund blev de pågældende ansøgere inviteret til at deltage i en lille ansøgningsrunde, hvis de fortsat var interesseret i projektets gennemførelse.

Kommunen modtog 4 ansøgninger om vindmøller og 10 ansøgninger om solceller. Byrådet besluttede på mødet i januar i 2021 at gennemføre en fordebat med 2 vindmølle-ansøgninger og 2 solcelle-ansøgninger, Se Bilag 1 – Oversigtskort og Bilag 2 – Gennemgang af ansøgningsmateriale efter fordebat:

- Vindmøller øst for Åbyen
- Vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted
- Solceller syd for Sindal Lufthavn
- Solceller vest for Rønnovsholm

Efter fordebatten skal Byrådet tage stilling til, om alle 4 områder skal indarbejdes i en temaplan form af et forslag til kommuneplantillæg, som sendes i 8 ugers høring. Det forventes, at Byrådet på mødet i december 2021 kan vedtaget temaplanen. Herefter skal der udarbejdes lokalplaner og miljøkonsekvensvurdering for de konkrete projekter, som er indeholdt i den endelige temaplan.

## Fordebat

Der er gennemført en fordebat om de 4 områder og revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller og solceller i perioden 15. februar til 15. marts 2021, se Bilag 3 – Høringsmateriale vedr. fordebat.

Fordebatten er annonceret på kommunens hjemmeside, og der er sendt høringsbrev til direkte til ca. 2.300 ejere, beboere og virksomheder indenfor en radius af 1.500 m omkring de 4 områder.

Samtidig er der sket høring af Aalborg Stift i forhold til sammenhæng med de omkringliggende kirker, Forsvarets Ejendomsstyrelse i forhold til bl.a. Forsvarets radaranlæg samt en række andre myndigheder og foreninger.

## Indkomne høringssvar

Hjørring Kommune har modtaget i alt 193 høringssvar og 4 underskriftsindsamlinger i fordebatten, se Bilag 4-14 – Høringssvar og underskriftsindsamlinger. Høringssvarene fordeler sig på:

- 5 høringssvar fra myndigheder m.fl.
- 6 høringssvar fra foreninger m.fl.
- 3 høringssvar fra ansøgere
- 179 høringssvar fra borgere

Enkelte borgere har indsendt flere høringssvar, og disse er talt med som ét samlet svar. De 179 høringssvar og 4 underskriftsindsamlinger fra borgere fordeler sig på:

- 130 svar vedr. vindmøller øst for Åbyen og to underskriftsindsamlinger med hhv. 225 underskrifter fra lokalområdet og 9.683 underskrifter fra hele landet
- 17 svar vedr. vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted og underskriftsindsamling med 22 underskrivere
- 6 svar vedr. solceller syd for Sindal Lufthavn og underskriftsindsamling med 14 underskrivere
- 7 svar vedr. solceller ved Rønnovsholm
- 19 svar, som ikke angiver et geografisk område
- Af de 179 høringssvar er 16 positive i forhold til projekter og grøn energi

Administrationen har fået en række henvendelser fra borger, som har udtrykt ønske om mere specifikke oplysninger om de konkrete projekter og mulighed for at mødes med hinanden for at drøfte holdninger.

Administrationen har svaret, at fordebatten er en indledende høring, hvor der er åbent for at indsende kommentarer og holdninger. Først hvis Byrådet vælger at arbejde videre med det enkelte projekt, vil projekterne blive konkretiseret ift. antal møller, totalhøjde og placering.

Administrationen har ligeledes svaret, at Hjørring Kommune er vidende om, at der er borgere, som gerne vil kunne mødes fysisk for at drøfte materialet, hvilket pt. ikke er muligt som følge af forsamlingsforbud. Hjørring Kommune vil følge op med eventuelle borgermøder i en efterfølgende høringsperiode, dvs. hvis projekterne når frem til at være et forslag, der skal i høring.

Administrationen har endvidere i løbet af høringsperioden svaret på en række konkrete spørgsmål fra beboere i oplandene til både solcelleområderne og især vindmølleområderne. Det har drejet sig om spørgsmål vedr. afstand, støjforhold og planproces.

Vindmøller øst for Åbyen

#### *Myndigheder m.fl.*

Aalborg Stift har i februar fremsendt et høringssvar, hvori Stiftet konstaterer, at vindmølleområdet øst for Åbyen giver anledning til bekymring i forhold til de omkringliggende kirker.

I forlængelse af Stiftets høringssvar er der udarbejdet og fremsendt foreløbige visualiseringer, der viser 3 alternativer med møller med en totalhøjde på 150, 180 og 200 m i forhold til Asdal Kirke, Uggerby Kirke og Horne Kirke, se Bilag 15 – Foreløbige visualiseringer af møller ved Åbyen i forhold til kirker.

Aalborg Stift har i marts fremsendt supplerende høringssvar baseret på visualiseringerne. Stiftet vurderer fortsat, at de højeste møller har størst påvirkning af kirkerne. Møllerne har en sådan virkning på Asdal Kirke, at det frarådes at udføre et projekt, der er mere omfattende end 4 x 150 meter eller 3 x 180 meter højde møller. Stiftet forbeholder sig retten til at komme med yderligere bemærkninger i den videre proces.

Administrationen bemærker, at Stiftet dermed fortsat er bekymret for 200 m møller. Stiftet kan gennem Bolig- og Planstyrelsen fremsende veto mod planforslaget.

Forsvarets ejendomsstyrelse oplyser, at møllerne potentielt kan påvirke Forsvarets radardækning, og dette skal undersøges nærmere. Administrationen er opmærksom herpå.

#### *Foreninger m.fl.*

Uggerby Menighedsråd meddeler i forlængelse af Aalborg Stifts første høringssvar, at et flertal i menighedsrådet bakker op om den første udmelding fra Aalborg Stift, hvori der udtrykkes bekymring.

Uggerby Borgerforening stiller spørgsmålstegn ved projektet på baggrund af bl.a. nærliggende kirker samt kyst- og naturinteresser i området.

DN Hjørring anbefaler på baggrund af kystlandskabs- og naturinteresser i området, at projektet udgår.

FBL Hjørrings generelle holdning er, at store møller bør opstilles på havet. Foreningen anbefaler på baggrund af kystlandskabsinteresser i området, at projektet udgår. Hvis Byrådet beslutter at arbejde videre med projektet, anbefaler foreningen, at møllernes totalhøjde bliver max. 150 m.

## *Ansøger*

Ansøger har oplyst, at ansøgningen er revideret, så der ikke længere ønskes opstillet en mølle på nordsiden af Tverstedvej, og der ønskes dermed udelukkende møller med en totalhøjde på 180 m eller 200 m grundet økonomi.

## *Borgere*

119 hørings svar tilkendegiver modstand mod projektet. Modstanderne lægger vægt på støj, skygge kast og andre gener (76), ødelæggelse af naturen, landskabet og roen i området (74), negativ påvirkning af områdets turisme (23), forringelse af ejendomsværdi (45), og at store møller bør opstilles på havet (58).

Der nævnes også negativ påvirkning af kirke, ønske om øget afstand til kysten, at projektet ikke kan betragtes som et udskiftningsprojekt, og nej til mølle på nordsiden af Tverstedvej.

11 hørings svar er positive i forhold til projektet. I hørings svarene lægges vægt på nødvendigheden af grøn omstilling, ingen gener og ingen påvirkning af natur og landskab.

Flere nævner, at overproduktion af strøm betyder, at nyere møller står stille i blæsevej, og at der derfor ikke er behov for mere vindkraft. Administrationen bemærker hertil, at der i perioder er for megen strøm i forhold til, hvad det nuværende el-net i Jylland og Nordtyskland kan fordele. Det må betragtes som et omstillingsproblem, der arbejdes på at løses med etablering af kabler, så el kan flyttes til andre dele af Europa, samt omstilling fra sorte energikilder til grønne energikilder. Samtidig forventes elforbruget at stige med flere elbiler og varmepumper i varmeproduktionen. Det er på denne baggrund vurderingen, at der i de kommende år vil være et øget behov for el fra vedvarende energi.

Flere borgere nævner et såkaldt power2x-anlæg, hvor strøm omdannes til andre energiformer f.eks. brint. Administrationen bemærker, at Hjørring Kommune ikke har modtaget en ansøgning om et sådant anlæg.

Hvis der på et senere tidspunkt ansøges om etablering af et power2x-anlæg, skal det på det tidspunkt afklares, om et sådan anlæg forudsætter udarbejdelse af et plangrundlag, eller om etableringen kan ske på baggrund af en landzonetilladelse.

Kommunen har modtaget to underskriftsindsamlinger mod projektet – den ene indeholder 225 underskrifter fra lokalområdet ved Åbyen og Uggerby, og den anden indeholder 9.683 underskrifter fra hele landet (sidstnævnte er ikke vedlagt som bilag grundet omfang – kan ses hos administrationen).

## *Administrationens bemærkninger*

Der ansøges om at udskifte de nuværende fem mindre møller i området med 3 store møller på sydsiden af Tverstedvej.

Afstand til kysten fra den nordligste mølle vil være ca. 2,7 km. Kystnærhedszonen, som typisk er 3 km, er på dette sted reduceret til ca. 2,0 km. Kystnærhedszonen er fastsat af Staten.

Der er ansøgt om 2 alternativer med forskellig møllehøjde:

A) 3 møller med en totalhøjde på 180 m, en rotordiameter på 150-155 m og en navhøjde på 102,5-105 m.

B) 3 møller med en totalhøjde på 200 m, en rotordiameter på 162-170 m og en navhøjde på 115-119 m.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Der er et vist antal boliger indenfor møllernes nære opland.
- Åbyen ligger indenfor møllernes nære opland.
- Stiftet er fortsat bekymret for 200 m møller.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Det er et udskiftningsprojekt, hvor 5 ældre møller nedtages.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at de to alternativer skal belyses ift. landskabspåvirkning og andre forhold, og alternativerne skal indgå i en kommende høring af planforslaget. Ved vedtagelsen af temaplanen skal det så besluttes, hvilket af de to alternativer, der indgår i den endelige temaplan, og som dermed vil indgå i efterfølgende udarbejdelse af lokalplan.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet. Endelig skal ansøger dokumentere forkøbsret til de boliger, som det er nødvendigt at nedlægge for projektets realisering.

Vindmøller i forlængelse af møllerækken ved Høgsted

*Myndigheder m.fl.*

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til forlængelse af møllerækken ved Høgsted.

Forsvarets ejendomsstyrelse oplyser, at møllerne potentielt kan påvirke Forsvarets radardækning, og dette skal undersøges nærmere. Administrationen er opmærksom herpå.

Vejdirektoratet gør opmærksom på afstandskrav til motorvejen.

*Foreninger m.fl.*

FBL Hjørrings generelle holdning er, at store møller bør opstilles på havet. Foreningen anbefaler, at møllernes totalhøjde bliver max. 150 m. Foreningen mener ikke, at de nye møller og de eksisterende møller behøver at

være fuldstændig ens, fordi der er en forskydning mellem de to møllerækker.

Vendsyssel Miljø- og Energiforening anbefaler opstilling af møller i dette område.

### *Borgere*

17 hørings svar tilkendegiver modstand mod projektet, og der er ikke modtaget positive hørings svar. Modstanderne lægger vægt på støj, skygge kast og andre gener (9), ødelæggelse af naturen, landskabet og roen i området (4) og forringelse af ejendomsværdi (8).

Der nævnes også, at overproduktion af strøm bevirker, at eksisterende store møller står stille trods blæsevej (administrationen henviser til forklaring herpå i afsnittet om Åbyen), at projektet bør reduceres mod nord for at skabe større afstand til Ilbro og øvrige boliger på nordsiden af møllerækken, og at kommunen bør kræve opkøb af konkrete ejendomme.

Kommunen har modtaget en underskriftsindsamling mod projektet med 22 underskrifter fra de nærliggende boliger nordøst for projektet.

### *Administrationens bemærkninger*

Der ansøges om at udskifte de nuværende otte mindre møller i området med 6-7 store møller i forlængelse af vindmøllerækken ved Høgsted. Møllerne opstilles på en række parallelt med motorvejen og en smule forskudt i forhold til de eksisterende 5 møller, som har en totalhøjde på 150 m, en rotordiameter på 117 m og en navhøjde på 91,5 m.

Der er ansøgt om 2 alternativer med forskellig møllehøjde:

A) 7 møller med samme totalhøjde som eksisterende møller (150 m), men med større rotordiameter (136 m) og dermed lavere navhøjde (82 m).

B) 6 møller med omtrentlig samme navhøjde som eksisterende (91,5 m), men med større rotordiameter (155 m) og dermed højere totalhøjde (173 m).

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Der ansøges om møller, som ikke er helt magen til de eksisterende 5 møller, og møllerækken bliver en smule forskudt.
- Møllerækken bliver lang og et markant element langs motorvejen.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Det er et udskiftningsprojekt, hvor 8 ældre møller nedtages.
- Der er få boliger indenfor møllernes nære opland.

- Der er allerede støj fra motorvejen og eksisterende store møller i nærområdet.
- Motorvejen danner en visuel og lydmæssig barriere ift. boliger vest for motorvejen.
- Der er i forvejen store møller, der påvirker oplevelsen af landskabet.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at de to alternativer skal belyses ift. landskabspåvirkning og andre forhold, og alternativerne skal indgå i en kommende høring af planforslaget. Ved vedtagelsen af temaplanen skal det så besluttet, hvilket af de to alternativer, der indgår i den endelige temaplan, og som dermed vil indgå i efterfølgende udarbejdelse af lokalplan.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet. Endelig skal ansøger dokumentere forkøbsret til de boliger, som det er nødvendigt at nedlægge for projektets realisering.

Solceller syd for Sindal Lufthavn

#### *Myndigheder m.fl.*

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til solceller syd for Sindal Lufthavn.

Sindal Lufthavn gør opmærksom på højdebegrænsning omkring lufthavnen og anbefaler dialog med Trafikstyrelsen. Administrationen vurderer, at højdebegrænsningen ikke bør give anledning til udfordringer, da der så vidt administrationen kan se, er tale om en begrænsning på max. 25 m og dermed væsentligt højere end et eventuelt solcelleanlæg.

#### *Foreninger m.fl.*

FBL Hjørrings generelle holdning er, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solceller, og at kuperede terræner bør friholdes. Det konkrete anlæg vil trods det flade landskab præge landskabet, og derfor anbefaler foreningen, at anlægget camoufleres af beplantning omkring anlægget.

#### *Borgere*

6 høringssvar tilkendegiver modstand mod projektet, og der er ikke modtaget positive høringssvar. Modstanderne lægger vægt på genskin fra panelerne og andre gener (3), ødelæggelse af naturen og landskabet (4), forringelse af ejendomsværdi (5) og forringelse af udsigt (3).

Der nævnes også, at beplantning er nødvendig, men vil tage mange år, før den er udvokset, samt opfordring til i stedet at vælge den alternative placering, som ansøger selv foreslår.

Kommunen har modtaget en underskriftsindsamling mod projektet med 14 underskrifter fra de nærmeste naboer omkring projektet.

#### *Ansøger*

Ansøger ansøgte foruden dette område også om et område ved Egebjerg ved vindmøllerne mellem Sønderskov-Ugilt. Ansøger foreslår, at Egebjerg-området udpeges i stedet for området syd for Sindal Lufthavn.

Administrationen oplyser, at udpegning af et andet område forudsætter en fornyet fordebat på min. 4 uger, der vil udskyde den endelige vedtagelse af temaplanen til foråret 2022. Ansøger kan henvises til at søge om Egebjerg-området i næste ansøgningsrunde i 2023.

#### *Administrationens bemærkninger*

Der er ansøges om etablering af solcellepark på ca. 63 ha. Solcellerne ønskes etableret med bevægelige solceller med en højde på ca. 4 m, og området omkranses af trådhegn og afskærmende beplantning.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Nabogener i form af forringelse af udsigtsforhold.
- Der lægges beslag på landbrugsjord.
- Projektet omkranser én nabo på tre sider.
- Hegning omkring anlægget kan påvirke dyrelivet.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Der er få naboer i nærområdet.
- Naboers udsigtsforhold er i forvejen ikke sikret, da jordejer kan plante læhegn, juletræer eller energipil uden krav om tilladelse.
- Der kan skabes natur mellem rækkerne af solcellepaneler.
- Anlægget grænser på en side op til vej med en samlet strækning på ca. 400 m.
- Sindal Lufthavn er nabo langs den ene side af anlægget.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at projektet skal bearbejdes, så der tages hensyn til den nabo, som omkranses på tre sider af anlægget. Det skal overvejes, hvordan beplantning og trådhegn omkring anlægget kan udformes, så områdets dyreliv har mulighed for at passere i væsentligt omfang, samt at der sikres mulighed for natur mellem rækkerne af solcellepaneler.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet.

Rønnovsholm

#### *Myndigheder m.fl.*

Aalborg Stift har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til solceller ved Rønnovsholm.

#### *Foreninger m.fl.*

FBL Hjørring generelle holdning er, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solceller, og kuperede terræner bør friholdes. Det konkrete anlæg vil trods det flade landskab præge landskabet, og derfor anbefaler foreningen, at anlægget camoufleres af beplantning.

### *Borgere*

6 høringssvar tilkendegiver modstand mod projektet. Modstanderne lægger vægt på genskin fra panelerne og andre gener (5), forringelse af ejendomsværdi (4), forringelse af udsigt (5) og gener nok i forvejen fra møller, biogas og miljøanlæg.

Der nævnes også, at det vil tage mange år, før beplantningen er udvokset, og den vil virke som en mur, samt forslag til alternative placeringer. Høringssvarene kommer fra de nærmeste naboer omkring projektet.

1 høringssvar er positiv i forhold til projektet, og det foreslås, at der mellem solcellerækkerne sås blomster eller plantes bærbuske af hensyn til dyrelivet.

### *Administrationens bemærkninger*

Der er ansøges om etablering af solcellepark på ca. 53 ha. Solcelleparken ønskes etableret med bevægelige eller faste solceller med en højde på ca. 4,0 m, og området omkranses af levende hegn.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale imod projektet:

- Der er lokal modstand mod projektet blandt de nærmeste naboer.
- Nabogener i form af forringelse af udsigtsforhold.
- Der lægges beslag på landbrugsjord.
- Projektet omkranser én nabo på tre sider og én nabo har udsigt mod syd direkte til anlægget.
- Hegning omkring anlægget kan påvirke dyrelivet.
- Anlægget grænser på tre sider op til vej med en samlet strækning på ca. 2,4 km.

Administrationen vurderer, at følgende forhold kan tale for projektet:

- Der er få naboer i nærområdet.
- Naboers udsigtsforhold er i forvejen ikke sikret, da jordejer kan plante læhegn, juletræer eller energipil uden krav om tilladelse.
- Der kan skabes natur mellem rækkerne af solcellepaneler.
- Ansøger selv er nabo langs den ene side af anlægget.

Hvis Byrådet beslutter, at projektet skal indgå i forslag til temaplan, vurderer administrationen, at projektet skal bearbejdes, så der tages hensyn til den nabo, som omkranses på tre sider af anlægget. Det skal overvejes, hvor stor afstand der skal være mellem veje og beplantning omkring anlægget, og hvordan beplantning og trådhegn omkring anlægget kan udformes, så områdets dyreliv har mulighed for at passere i væsentligt omfang, samt at der sikres mulighed for natur mellem rækkerne af solcellepaneler.

Det er ligeledes vurderingen, at ansøger skal i dialog med de nærmeste naboer og lokale foreninger om mulige aftaler, der kan øge den lokale opbakning til projektet.

## Øvrige høringssvar

### *Myndigheder m.fl.*

Nord Energi oplyser, at el-nettet skal udbygges med nye komponenter og kabelanlæg som følge af de fire projekter. Administration er opmærksom herpå og tager høringssvaret til efterretning.

### *Foreninger m.fl.*

Tversted Varmeværk tilkendegiver, at de er uenige i den prioritering, som Byrådet foretog på mødet i januar i 2021, hvor der var enighed om, at et kombineret solcelle- og vindmølleprojekt mellem Bindslev og Tversted ikke blev prioriteret. Administrationen konstaterer, at høringssvaret ikke omhandler den aktuelle fordebat vedr. 2 solcelle- og 2 vindmølleområder.

### *Borgere*

19 borgere har indsendt høringssvar uden angivelse af geografisk område. 14 er modstandere af projekterne og lægger vægt på gener, ødelæggelse af naturen og landskabet, negativ påvirkning af områdets turisme og forringelse af ejendomsværdi. 4 er positive i forhold til grøn omstilling, og 1 kommenterer klima og grøn omstilling med fokus på biogas og power2x. Det er administrationens vurdering, at disse høringssvar ikke indgår i det videre arbejde.

### Retningslinjer for vindmøller

Byrådet besluttede, at den kommende temaplan også skal indeholde en revision af kommuneplanens retningslinjer for vindmøller, se Bilag 16 – Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller.

Vendsyssel Energi- og Miljøforening anbefaler, at retningslinjer 26.1 med principper for vindmølle-planlægning udgår.

FBL Hjørring mener generelt, at store møller i markant grad påvirker oplevelsen af landskabet og bør opstilles på havet.

DN Hjørring ser gerne at princippet i retningslinje 26.1 vedr. forbud mod opstilling af vindmøller nærmere kysten end 5,0 km fastholdes, samt at det præciseres at der gælder et forbud mod etablering af vindmøller i naturbeskyttede områder, fredede områder, Natura2000-områder, udpegede bevaringsværdige landskaber, udpegede naturområder, økologiske korridorer, geologiske områder og kystnærhedszonen.

Flere borgere ønsker at fastholde retningslinje 26.1 vedr. forbud mod opstilling af vindmøller nærmere kysten end 5,0 km.

Vindmølleansøgernes konsulent anbefaler ændring af retningslinje 26.4 om harmoniforholdet mellem navnhøjde og rotordiameter, så der fremadrettet gives mulighed for større rotordiameter sammenholdt med navnhøjde.

### *Administrationens bemærkninger*

Administrationen anbefaler, at de nuværende retningslinjer for vindmøller ændres og opdateres i forhold til ny lovgivning, ny viden og ny teknologi, og at lovgivningsmæssige krav ikke fremgår af retningslinjerne.

Administrationen anbefaler, at der fastsættes retningslinjer for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv. der skal friholdes for vindmøller.

Størrelsen på rotoren betyder meget for møllens el-produktion, f.eks. vil en mølle med en højde på 150 m og en rotordiameter på 136 m producere ca. 30 % mere strøm end en mølle med samme højde og en rotordiameter på 121 m. Dertil kommer, at ændrede tilskudsregler og kompensationsordninger har medført, at møllerne skal producere mere strøm for at være rentable. Mølleopstillere har derfor de senere år ønsket at opstille møller med en så stor rotor som muligt.

Rotorens størrelse har samtidig betydning for, hvordan møllen opleves i landskabet. Kommuneplanens nuværende retningslinje 26.4 fastsætter, at harmoniforholdet mellem navhøjde og rotordiameter skal ligge mellem 1:1,1 - 1:1,66.

Vindmølleansøgers konsulent har udarbejdet to visualiseringer, hvor man ser 4 møller med samme højde og forskellige rotordiameter på samme foto og på en neutral ensartet baggrund, se Bilag 17 – Illustration af harmoniforhold. Det ses, at en større rotor resulterer i en lavere navhøjde og en mindre afstand fra vingspids til terræn.

Administrationen vurderer, at det afhænger af det konkrete landskabsrum, hvori møllerne opstilles, hvilket harmoniforhold der er mest hensigtsmæssig på det pågældende sted. Det anbefales derfor, at der ikke fastsættes en nedre og øvre grænse for harmoniforholdet i kommuneplanens retningslinjer, men at harmoniforholdet i stedet vurderes fra sag til sag.

Administrationen anbefaler, at princippet om lokalt forankret ejerskab ved vindmølleprojekter udgår, da formuleringerne kan tolkes i flere retninger fra konkret køb af andele til generel folkelig opbakning. Dertil kommer, at staten har afskaffet reglerne om køberet, hvor minimum 20 % af et projekt skulle sælges til lokale beboere. Endvidere har kommunen ikke hjemmel til at håndhæve ejerskab i forhold til det konkrete projekt.

Som beskrevet ovenfor ønsker DN og flere borgere at fastholde princippet om, at der ikke kan opstilles nye vindmølleparker nærmere kysten end 5,0 km.

Administrationen anbefaler, at der tages stilling til, om 5 km zonen langs kysten, hvor der ikke må opstilles møller, skal fastholdes.

### Retningslinjer for solceller

Byrådet besluttede, at den kommende temaplan også skal indeholde en revision af kommuneplanens retningslinjer for solenergi, se Bilag 18 – Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi.

DN Hjørring forslår retningslinjer, som fastsætter forbud mod etablering af solcelleparker i naturbeskyttede områder, fredede områder, Natura2000-områder, udpegede bevaringsværdige landskaber, udpegede naturområder, økologiske korridorer, geologiske områder og kystnærhedszonen, og som stiller krav om slørende beplantning (nål eller stedsegrønt, hjemmehørende arter).

DN Hjørring forslår ligeledes, at arealer med solcelleparker friholdes for behandling med pesticider (evt. gennem tinglysning), og der bør i videst muligt omfang tages hensyn til biodiversitet og natur på arealerne – både under anlæg og efterfølgende drift.

FBL Hjørring ønsker, at mindst muligt af landskabet skal afgives til solcelleparker, og kuperede terræner bør friholdes.

### *Administrationens bemærkninger*

Administrationen anbefaler, at retningslinjer for solenergi opdeles i henholdsvis solceller og solfangere, da der er tale om to forskellige teknologier, samt opdateres i forhold til ny lovgivning, ny viden og ny teknologi.

Administrationen anbefaler, at de tre resterende potentielle områder til solceller, som ikke har indgået i fordebatten, udgår – Se Bilag 19 – Potentielle områder til solceller udpeget Kommuneplan 2016.

Administrationen anbefaler, at der fastsættes retningslinjer for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv. der skal friholdes for solcelleparker.

Kommunen har ikke hjemmel til at fastsætte og håndhæve et forbud mod brug af godkendte pesticider.

### Ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget

Kalenderen for de politiske medførere, at Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forslaget til temaplan før sommerferien den 30. juni, og Byrådet skal behandle sagen på mødet den 25. august.

Administrationen anbefaler, at der afholdes ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget 11. august 2021 om denne sag med henblik på godkendelse af forslag til temaplan, så den samlede politiske behandling sker i august.

## **Lovgrundlag**

Planlovens § 23c og 24 om udarbejdelse af kommuneplantillæg samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Det vurderes, at kommuneplantillægget er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, idet både møller og solceller er omfattet af bilag 2 vedr. anlæg til fremstilling af elektricitet. De ansøgte vindmølle- og solcelleparker har alle et omfang og en størrelse, hvor det er pligtigt at udarbejde en miljøvurdering af planen.

## **Bilag**

1. Oversigtskort, som viser de 4 områder
2. Gennemgang af ansøgningsmateriale efter fordebat.
3. Høringsmateriale vedr. fordebat
4. Høringssvar fra myndigheder m.fl.
5. Høringssvar fra foreninger m.fl.
6. Høringssvar fra ansøgere
7. Høringssvar fra borgere vedr. vindmøller ved Åbyen
8. Høringssvar fra borgere vedr. vindmøller ved Høgsted
9. Høringssvar fra borgere vedr. solceller ved Sindal Lufthavn
10. Høringssvar fra borgere vedr. solceller ved Rønnovsholm
11. Høringssvar fra borgere, som ikke har angivet et geografisk område
12. Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Åbyen med 225 underskrifter fra lokalområdet (lukket bilag)
13. Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Høgsted med 22 underskrifter fra de nærliggende boliger nordøst for projektet
14. Underskriftsindsamling mod solceller ved Sindal Lufthavn med 14 underskrifter fra de nærmeste naboer omkring projektet
15. Foreløbige visualiseringer af møller ved Åbyen i forhold til kirker
16. Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller
17. Illustration af harmoniforhold
18. Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi
19. Potentielle områder til solceller udpeget Kommuneplan 2016

## **Direktionen indstiller,**

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til konkrete ansøgninger tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At vindmøller øst for Åbyen skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At forlængelse af møllerrækken ved Høgsted skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.

- At solceller syd for Sindal Lufthavn skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At solceller ved Rønnovsholm skal indgå i forslag til temaplan med administrationens anbefalinger jf. ovenstående.
- At solceller ved Egebjerg ikke indarbejdes i denne temaplan.

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til kommuneplanens retningslinjer for vindmøller tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At der skal fastsættes retningslinje for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv., der skal friholdes for vindmøller.
- At møllernes harmoniforhold afgøres fra sag til sag.
- At princippet om lokalt forankret ejerskab udgår.
- At en 5 km zone langs kysten, hvor der ikke må opstilles møller, udgår.

At Teknik- og Miljøudvalget i forhold til kommuneplanens retningslinjer for solceller tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet:

- At de tre resterende potentielle områder til solceller, som ikke har indgået i fordebatten, udgår.
- At der skal fastsættes retningslinje for, hvilke natur- og landskabsinteresser mv., der skal friholdes for solceller.

At Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der afholdes ekstra ordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget 11. august 2021 om denne sag med henblik på godkendelse af forslag til temaplan.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at udsætte sagen til 12. maj, så Byrådet på temamøde d. 28. april kan blive opdateret på status for den strategiske energiplan og klima- og energiprojekter, herunder eksempelvis power-2-x.

Der arrangeres spørgetime d. 4. maj for hele byrådet om de konkrete områder, der har indgået i fordebat, forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af punktet, så der er mulighed for drøftelse i de politiske grupper inden endelig stillingtagen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort, som viser de 4 områder

Bilag 3. Gennemgang af ansøgningsmateriale efter fordebat

Bilag 2 - Høringsmateriale vedr fordebat

Bilag 4 - Høringssvar fra myndigheder m fl

Bilag 5 - Høringssvar fra foreninger m fl

Bilag 6 - Høringssvar fra ansøgere

Bilag 7 - Høringssvar fra borgere vedr vindmøller ved Åbyen

Bilag 8 - Høringssvar fra borgere vedr vindmølle ved Høgsted

Bilag 9 - Høringssvar fra borgere vedr solceller ved Sindal Lufthavn

Bilag 10 - Høringssvar fra borgere vedr solceller ved Rønnovsholm

Bilag 11 - Høringssvar fra borgere som ikke har angivet geografisk område

Bilag 13 - Underskriftsindsamling mod vindmøller ved Høgsted

Bilag 14 - Underskriftsindsamling mod solceller ved Sindal Lufthavn

Bilag 15 - Foreløbig visualiseringer af møller ved Åbyen i forhold til kirker

Bilag 16 - Nuværende kommuneplan-retningslinjer for vindmøller

Bilag 17 - Illustration af harmoniforhold

Bilag 18 - Nuværende kommuneplan-retningslinjer for solenergi

Bilag 19 - Potentielle områder til solceller i KP16

## **Punkt 7: Status for aktiviteter som følge af Energiplan 2.0**

13.00.00-P00-1-11

### **Resume**

Hjørring Kommunes Energiplan 2.0 blev godkendt af Hjørring Byråd i december 2020, og administrationen arbejder nu på at gøre planens ambitioner til virkelighed, og vil i den forbindelse give en kort orientering om status på dette arbejde. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at tage orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Hjørring Kommunes Energiplan 2.0 blev godkendt af Hjørring Byråd i december 2020, og administrationen arbejder nu på at gøre planens ambition til virkelighed, og vil i den forbindelse give en kort orientering om status på dette arbejde.

Energiplanen indeholder følgende 7 indsatsområder:

- Hirtshals som knudepunkt for vedvarende energi
- Et mere sammenhængende fjernvarmesystem
- Grøn og konkurrencedygtig fjernvarme
- Fyr dit olie- og gasfyr
- De grønne pendlere
- Klar til 13.000 elbiler i 2030
- Lokal biogas til tung transport

Administrationen har igangsat en række initiativer, som der bliver redegjort for i bilag 1 - Notat med igangværende aktiviteter i forhold til Energiplan 2.0.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven og Varmeforsyningsloven

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Personale**

Ingen bemærkning

### **Sundhed**

Ingen bemærkning

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat med igangværende aktiviteter i forhold til Energiplan 2.0.

Bilag 2 - Vedtaget Energiplan 2.0.

## **Direktionen indstiller**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet at tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Kort status for initiativer efter Energiplan 2 ver. 2

Energiplan2.0\_Hjoerring

## **Punkt 8: Grøn Energi Nordjylland - udpegning af politisk følgegruppe samt lokalt energiråd**

24.00.00-P20-3-13

### **Resume**

I forbindelse med den lokale og regionale indsats for grøn energi skal der nedsættes en regional politisk følgegruppe og et lokalt energiråd med politiske repræsentanter. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til, hvem der skal udpeges til at sidde i den regionale politiske følgegruppe og i det lokale energiråd.

### **Sagsfremstilling**

Grøn Energi Nordjylland er kommunernes og regionens samarbejde om en fælles strategisk energiplan for Nordjylland. Til at følge indsatsen skal der udpeges en politisk følgegruppe med repræsentanter fra alle kommuner i Nordjylland. Grøn Energi Nordjylland foreslår, at kommunerne udpeger formand og næstformand fra Teknik- og Miljøudvalget, samt to repræsentanter fra Økonomiudvalget. Desuden kan der indgå andre repræsentanter fra udvalgene, hvis flere ønsker at følge indsatsen.

Grøn Energi Nordjylland foreslår desuden, at der nedsættes et lokalt energiråd bestående af lokale aktører på energiområdet. Rådets opgave er bl.a. at yde inspiration til politikere og embedsmænd i den grønne omstilling.

### **Politisk følgegruppe**

I januar 2019 blev arbejdet med en fælles, strategisk energiplan for Nordjylland igangsat. Arbejdet er et samarbejde mellem alle de nordjyske kommuner og regionen. I marts 2020 blev der vedtaget en politisk vision for samarbejdet, som lyder at: *"Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040"*.

I 2021 skal den politiske vision omsættes til en konkret energiplan, hvori der skal sættes delmål og handlinger for de næste 30 års planlægning. For at sikre den bedst mulige politiske forankring af planen, skal der nedsættes en politisk følgegruppe, som løbende skal komme med input til pejlemærker, delmål og mål, og drøfte fokusområder og scenarier, se bilag 1.

Den politiske følgegruppe mødes 3-4 gange årligt. Den politiske involvering vil desuden blive suppleret med korte webinarer omkring energi og energisystemer.

### **Energiråd i Hjørring Kommune**

Grøn Energi Nordjylland anbefaler desuden, at der nedsættes et lokalt energiråd for Hjørring Kommune. Energirådet skal yde inspiration, sparring og støtte til politikere og embedsmænd i den grønne omstilling.

I Hjørring Kommunes Energiplan 2.0 er en af handlingerne, at der skal nedsættes et energiråd. Grøn Energi Nordjyllands anbefaling er dermed i tråd med Hjørring Kommunes egen plan om at nedsætte et energiråd.

Af Energiplan 2.0 fremgår det, at Hjørring Kommune vil *'nedsætte en lokal følgegruppe for realisering af energiplanen. Gruppen skal bestå af aktører fra energisektoren og det lokale erhvervsliv. Følgegruppen skal mødes to gange om året, og den skal bidrage med viden og erfaringer til implementeringen af planen.'*

Det lokale energiråd vil således have fokus på realisering af de indsatser, som Hjørring Kommune har defineret i kommunens egen energiplan.

Administrationen foreslår, at relevante aktører på energiområdet i Hjørring Kommune inviteres med i Energirådet.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Det er vigtigt, at den store omstilling af energiområdet sker på en måde, som dels passer ind i de fokusområder, Hjørring Kommune arbejder med, og dels sker i et samarbejde med energiaktørerne på området. Derfor er det vigtigt at få politisk inddragelse i processerne og få et tæt samarbejde med energiaktørerne på området. Dette skal den politiske følgegruppe og energirådet sikre.

## **Bilag**

Bilag 1 Kommissorium for politisk følgegruppe

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget udpeger 2 repræsentanter til den politiske følgegruppe, samt sender sagen videre til Økonomiudvalget, som også udpeger 2 repræsentanter.
- at Teknik- og Miljøudvalget udpeger 1 repræsentant til Energiråd Hjørring, samt sender sagen videre til Økonomiudvalget, som også udpeger 1 repræsentant.
- at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget drøfter mulige deltagere til Energiråd Hjørring på baggrund af deltagernes position som centrale aktører på energiområdet og i den grønne omstilling.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at formand og næstformand i udvalget udpeges til den politiske følgegruppe.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at formand og næstformand i udvalget udpeges som repræsentant i Energiråd Hjørring.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede sammensætning af Energiråd Hjørring og anbefaler, at der skal arbejdes med et bredt og dynamisk energiråd, hvor et bredt udsnit af interessenter kan deltage. Det anbefales samtidig, at der kan arbejdes med mindre projektgrupper med tilknytning til energirådet.

## **Bilag**

Kommissorium.pdf

## Punkt 9: Den fælles nordjyske klimaambition

13.00.00-P22-1-21

### Resume

Kommune Kontakt Rådet Nordjylland (KKR) og Business Region North Denmark (BRN) besluttede den 7. februar 2020, at man ville udarbejde en fælles nordjysk klimaambition. Klimaambitionen samler klimainitiativerne i Nordjylland og har som ambition at skabe en fælles ramme for den grønne omstilling i Nordjylland. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om ambitionen kan godkendes, og videresendes til behandling i Hjørring Byråd.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Kommune Kontakt Rådet Nordjylland (KKR) og Business Region North Denmark (BRN) besluttede den 7. februar 2020, at man ville udarbejde en fælles klimastrategi for de nordjyske kommuner og regionen.

Til at varetage dette arbejde blev der i april 2020 nedsat en arbejdsgruppe med direktører fra de nordjyske kommuner og regionen. Fokus for arbejdet har primært været følgende:

- Kortlægning af eksisterende nordjyske samarbejder på området
- Sikre øget sammenhæng og mindske overlap i de nordjyske klimaindsatser.
- Udarbejde en klimastrategisk ambition for de nordjyske klimaindsatser kaldet Den Fælles Nordjyske Klimaambition.
- Sammentænke det strategiske arbejde med DK2020 – klimahandlingsplaner for de nordjyske kommuner.

På møderne den 5. februar 2021 og 12. februar 2021 godkendte henholdsvis KKR Nordjylland og BRN Den Fælles Nordjyske Klimaambition for de 11 kommuner og Region Nordjylland, gældende for perioden 2021-23.

Hovedformålet med Den Fælles Nordjyske Klimaambition er at binde de ambitiøse nordjyske klimaindsatser sammen og skabe en rød tråd herimellem. Klimaambitionen skal med andre ord skabe en fælles ramme for den grønne omstilling i Nordjylland, så vi bevæger os i samme retning og får klimadagsordenen til tops på den nordjyske politiske scene.

Da vi allerede har en række fælles igangværende mål, indsatser og planer på det grønne område, skal vi i første omgang ikke opfinde nye fælles indsatser, men derimod mindske uhensigtsmæssig parallelaktivitet og løbende prioritere i indsatserne. Vi sammenbinder således de klimaindsatser, vi allerede arbejder med, i en samlet nordjysk fortælling om det, vi gør sammen – og sikrer politisk og administrativt ejerskab til dem.

Klimaambitionen tager afsæt i tre overordnede pejlemærker, der er udformet som udsagn, se også bilag 1. Pejlemærkerne skal betragtes som en overligger for de ambitiøse nordjyske mål og som rettesnor for både eksisterende og fremtidige regionale samarbejder:

- I Nordjylland vil vi sikre ressourcer til de kommende generationer
- I Nordjylland vil vi dyrke synergierne og skabe sammenhæng på tværs
- I Nordjylland vil vi gøre den grønne omstilling til en vækstdriver for nordjyske virksomheder

Med dette in mente er der identificeret og udvalgt fem strategiske fokusområder:

- Vidensdeling og governance
- DK2020 - klimahandlingsplaner
- Mobilitet
- Grøn Energi
- Grøn Vækst

I forbindelse med udarbejdelse af Klimaambitionen har der været sendt et udkast til de aktører/organisationer, der er nævnt i Klimaambitionen med henblik på at indsamle og indarbejde eventuelle kommentarer og inputs.

## **Videnspakken**

Som led i at sikre størst mulig sammenhæng på området, er der udarbejdet en videnspakke, som kortlægger aftaler og strategier, organisationer og netværk samt øvrige udvalgte indsatser på klimaområdet på europæisk, nationalt og regionalt niveau, se bilag 2.

Videnspakken tydeliggør, at klimaområdet er præget af mange aktører med stor vilje til at igangsætte nye tiltag, som kan være med til at løse nogle af klimaudfordringerne. Mange af aktørerne har desuden defineret konkrete og ambitiøse målsætninger for dette arbejde. I videnspakken er der som udgangspunkt linket til aktørernes mål, strategier og planer, så den får karakter af et opslagsværk. I videnspakken findes desuden en oversigt over relevante tematikker og mulige handlingsrum for kommuner og Region.

Videnspakken har således til formål at sikre et veloplyst fundament for det fælles og lokale strategiske arbejde og er vedlagt som bilag til Den Fælles Nordjyske Klimaambition.

## **Eksempler på mål og handlinger i Klimaambitionen**

Den Fælles Nordjyske Klimaambition skal være det regionale afsæt for at prioritere den grønne dagsorden i form af konkrete handlinger i kommuner og region. Der er brug for forskellige handlinger for at nå de ambitiøse mål, der er sat indenfor eksisterende samarbejder og netværk – i forhold til strategiens fokusområder. Nedenfor er nævnt et par eksempler.

### *Grøn Energi Nordjylland*

Målsætningsmæssigt har vi i Nordjylland med det fælles initiativ Grøn Energi Nordjylland sat en høj ambition med udarbejdelse af en fælles strategisk energiplan, der skal føre frem til, at vi i Nordjylland allerede i 2040 er selvforsynende med vedvarende energi, og herigennem reducere drivhusgasser og understøtte nationale og internationale klimamålsætninger. Denne ambitiøse målsætning kan kun opnås ved at udnytte Nordjyllands styrkepositioner inden for energi i et samspil mellem vidensinstitutioner, erhvervsliv og erhvervsfremmeaktører, så der samtidig skabes vækst og grønne arbejdspladser. Det er afgørende for en hurtig omstilling, at borgerne og foreningerne i regionen deltager i og tager ejerskab til den grønne omstilling.

### *Green Hub Denmark*

Et andet eksempel er Green Hub Denmark, som faciliterer grøn omstilling i samarbejde med virksomheder, forsyningsselskaber, uddannelsesinstitutioner, kommuner og borgere for at øge vækst og beskæftigelse og samtidig være med til, at der tiltrækkes grønne investeringer til Nordjylland. Målet for Green Hub Denmark er at gøre Nordjylland til et af verdens førende testcentre for grøn omstilling for virksomheder og andre aktører, der har ambitioner om og idéer til bæredygtige løsninger, som kan være katalysatorer for erhvervsudviklingen i Nordjylland. Midlet er bl.a. Green Hub Denmarks Task Forces, der samler interessenter med henblik på at samskabe projekter og løsninger, der kan bidrage til at komme i mål med Regeringens 70 pct. CO2

reduktionsmål. Som et eksempel på et projekt kan nævnes "På Brint Over Fjorden", hvor det i samarbejde med de enkelte kommuner undersøges, hvordan flere af færgerne, der sejler på Limfjorden, kan ombygges til at sejle på lokalt produceret brint og derved omstilles til grønne drivmidler.

### *Masterplan for Bæredygtig Mobilitet*

Den fælles Masterplan for Bæredygtig Mobilitet har en målsætning om at reducere udslip fra transporten til gavn for både klima og miljø. I den tilhørende handlingsplan anvendes en bred vifte af virkemidler for at nå i mål, herunder handlinger der understøtter en grøn omstilling og grønne transportvaner. Blandt handlingsplanens muligheder findes en strategisk indsats: "Fremme af aktive transportformer og delt transport". Til denne indsats er knyttet en handling, der hedder "dør-til-dør-rejser", som har til formål at fremme kombinationsrejser. På den baggrund gennemfører Nordjyllands Trafikselskab, Region Nordjylland, Nordjyske Jernbaner, Frederikshavn og Hjørring Kommuner et samarbejde om at øge passagergrundlaget i de Nordjyske tog ved at skabe endnu bedre muligheder for at kombinere tog og cykel, blandt andet ved at forbedre cykelparkeringsforholdene på de to strækninger: Hirtshalsbanen og Skagensbanen.

### **Klimaambitionen udmøntes bl.a. via initiativerne Grøn Energi Nordjylland 2040 og DK2020**

Det er afgørende at løfte i flok. Den enkelte kommunes strategier, handlinger og initiativer sætter retning på lokalt niveau, men bidrager også til det fælles nordjyske – og nationale - perspektiv. I den enkelte kommune og i regionen skal der i den kommende tid forberedes beslutningsgrundlag og tages politisk stilling til:

- Grøn Energi Nordjylland 2040 – det kommunale bidrag til en fælles nordjysk strategisk energiplan
- DK2020 – den enkelte kommunes Klimahandlingsplan

Den strategiske energiplan for Nordjylland udgør et væsentligt delbidrag til kommunernes klimahandlingsplaner i DK2020-regi, som alle kommuner har tilsluttet sig. Det er derfor afgørende, at den enkelte kommune på såvel administrativt som politisk niveau tilrettelægger processer, der sikrer, at disse brikker indpasses i et godt og dynamisk samspil i den enkelte kommune.

### **Den politiske behandling af Klimaambitionen**

Den Fælles Klimaambition er behandlet og godkendt på KKR-mødet den 5. februar 2021. På mødet var formænd og næstformænd fra de 11 nordjyske kommuners teknik- og miljøudvalg inviteret til at drøfte Klimaambitionen med KKR. KKR Nordjylland anbefalede, at alle de nordjyske kommuner drøfter og tilslutter sig Klimaambitionen.

BRN behandlede og godkendte Den Fælles Nordjyske Klimaambition på bestyrelsesmødet den 12. februar 2021 – også med anbefaling til alle nordjyske kommuner om at tilslutte sig klimaambitionen. BRN har en koordinerende politisk rolle i forhold til arbejdet med DK2020, Grøn Energi Nordjylland, samt bevillinger til Green Hub Denmark og andre grønne initiativer med henblik på at sikre en bred forankring af indsatserne i hele regionen.

Efter den politiske behandling i KKR og BRN-bestyrelsen er Klimaambitionen udsendt til politisk behandling i de 11 kommuner og Regionen.

### **Administrationens bemærkninger**

Klimaambitionens videnspakke giver et godt overblik over indsatserne i Nordjylland, og giver en forståelse af de forskellige indsatsers fokusområder. Det er positivt, at der er livlig aktivitet omkring den grønne omstilling, og vi skal gøre os umage med at koordinere indsatserne. Klimaambitionen spiller fint ind i og sammen med Hjørring Kommunes initiativer på området, herunder Energiplan 2.0 og Hjørring Kommunes klimahandlingsplan.

## **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger - mange af initiativerne er ikke lovbestemt.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat om Den Fælles Nordjyske Klimaambition

Bilag 2 - Videnspakke - klimaområdet fra et nordjysk perspektiv

## **Direktionen indstiller,**

at "Den Fælles Nordjyske Klimaambition" godkendes og videresendes til behandling i Byrådet.

## **Beslutning**

Indstillingen blev godkendt.

## **Bilag**

Den Fælles Nordjyske Klimaambition 2021-2023 KKR Nordjylland 050221

Videnspakke - klimaområdet fra et nordjysk perspektiv

# Punkt 10: Vandløbsnotat - redegørelse med fokus på fisk og tilstand

06.02.00-P05-1-21

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har efterlyst en redegørelse af kvaliteten i kommunens vandløb. Redegørelsen er nu afsluttet med et notat, der beskriver tilstanden i vandløbene med fokus på Hjørring Kommunes forpligtelse til at arbejde for såkaldt 'god økologisk tilstand' i vandløbene. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal iværksættes et målrettet arbejde med at forbedre tilstanden i kommunens vandløb.

## Sagsfremstilling

Fiskene i Hjørring Kommunes store vandløbssystemer Liver Å og Uggerby Å er reduceret meget kraftigt igennem de seneste år. Det sker sideløbende med, at der er udført en meget stor indsats for at forbedre de fysiske forhold i vandløbene igennem bl.a. arbejdet med de statslige vandplaner. Som et af få steder i Danmark er vandløbenes fiskebestande i tilbagegang i Hjørring Kommune.

Arbejdet med vandløbsnotatet (Bilag 1) har klarlagt, at den væsentligste grund til, at en stor del af vandløbene i Hjørring Kommune ikke har god økologisk tilstand, er mangel på god fysisk tilstand og naturlig dynamik. En del undersøgelser viser, at vedligehold er nøglen til at opnå god fysisk tilstand i vandløbene. Meget tyder på, at vandløbene i Hjørring Kommune gennem en lang årrække har været vedligeholdet på en uhensigtsmæssig måde i forhold til at opnå god økologisk tilstand.

Administrationen har undersøgt, hvorvidt vandløbsforureninger har en betydning. Det har de på sin vis, da en forudsætning for at kunne opnå god økologisk tilstand er, at vandkvaliteten er i orden. Forskellige undersøgelser viser, at vandkvaliteten er forbedret betydeligt de sidste 15-20 år, i Danmark som helhed og i Hjørring Kommune. Forureningerne har hovedsageligt lokal udstrækning og begrænset tidsmæssigt omfang. Det kan have meget stor negativ effekt på de berørte strækninger. I det store perspektiv kan det imidlertid ikke forklare tilbagegangen i fiskebestande i hele vandløbssystemer.

I Hjørring Kommune er mængden og antallet af overløb med spildevand til vandløbene reduceret betydeligt de seneste år på grund af den store indsats med separatkloakering. De sidste 10 år har vandløbene i Hjørring Kommune været ramt af 12 forureninger fra landbrug og 5 fra biogasanlæg. Herudover har der været 6 forureninger fra virksomheder. Enkelte forureninger har været store, men vurderes ikke at have haft væsentlig betydning for den overordnede tilstand i hele vandløbssystemer. De har haft stor negativ påvirkning lokalt i vandløbene.

Udviklingen i smådyrsfaunaen er generelt i mindre tilbagegang eller status quo. I resten af landet er der generelt en stigning i indekset, der afspejler vandplanindsatserne.

Udviklingen i vandindvinding har generelt med de foreliggende data ikke kunne påvises at have påvirket tilstanden i negativ retning i forhold til fisk og fysisk tilstand i vandløbene.

De seneste undersøgelser fra DTU Aqua viser, at vores vandløb er meget plaget af sandvandring. Sandvandring har hovedsageligt tre kilder: 1) forkert eller for håndhændet vedligehold ødelægger den naturlige dynamik i vandløbene og fjerner dermed vandløbets naturlige evne til af aflejre sandet uden det

medfører tab af vandføringsevne. 2) udvaskning af sand fra dræn og 3) manglende overholdelse af 2-meter bræmmer.

Ved kommunalreformen i 2007 overgik alle offentlige vandløb til kommunerne. Den nye Hjørring Kommune overtog i den forbindelse vandløbsregulativerne fra de fire gamle kommuner. Mange regulativer var af ældre dato. Vandløbsregulativer skal tages op til revision med jævne mellemrum og fornyes. Hjørring Kommune har efterhånden et stort efterslæb på fornyelse af vandløbsregulativer. Herudover har det desværre vist sig, at der i forbindelse med ophævelse af randzonerne i 2011, også er gået hårdt ud over 2 meter bræmmerne. Vi ser alt for mange steder, at bræmmen mangler helt eller delvist. Det betyder en massiv udvaskning af jord, sand og næringsstoffer til vandløbene. Dette udløser øget vedligeholdelse og dårligere miljøtilstand i vandløbene.

Udfordringen med at få vores vandløb i god økologisk tilstand forudsætter en flerstrengt indsats dels med fokus på, hvordan vi vedligeholder vores vandløb og dels, hvordan vi får sand væk fra vandløbene fra de omkringliggende arealer. En opdatering af de eksisterende regulativer, så de kommer i overensstemmelse med Vandrammedirektivet og Vandplanerne, vurderes at være en af forudsætningerne for at opnå målopfyldelse. Revision af regulativerne bør ske i dialog med de relevante interesseorganisationer. Administrationen foreslår, at udfordringen med at opnå god økologisk tilstand for vandløbene opfyldes gennem et tæt samarbejde på tværs mellem Teknik og Miljø (myndigheds-, projekt- og driftfolk), Hjørring Vandselskab, sportsfiskerne, DTU Aqua og LandboNord.

## **Lovgrundlag**

Vandrammedirektivet og de statslige vandplaner.

## **Økonomi**

Det forudsætter både økonomiske og personalemæssige ressourcer at opnå målopfyldelse som forudsat i vandplanerne. Vandløbsregulativerne lever ikke op til de krav, der stilles i Vandrammedirektivet og Vandplanerne. De skal derfor revideres. De økonomiske ressourcer kan komme fra vandplanarbejdet. Administrationen foreslår, at midlerne fra den statslige refusion i forbindelse med det administrative vandplanarbejde anvendes til at forbedre forholdene i kommunens vandløb.

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger

## **Bilag**

Bilag 1: Vandløbsnotat - vandløb i Hjørring Kommune.

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager vandløbsnotatet til efterretning, og
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der iværksættes et stykke arbejde med at forbedre tilstanden i kommunens vandløb.

## **Beslutning**

Redegørelsen blev taget til efterretning.

Der igangsættes samarbejde om forbedring af vandløbskvaliteten som beskrevet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker fornyet orientering om arbejdet i efteråret 2021.

## **Bilag**

Bilag 1 Vandløbsnotat Hjørring Kommune

# **Punkt 11: Matchningsmidler 2021 - Lendum, forbedring af tilgængeligheden for alle i Kultur & Borgerhuset**

04.21.00-Ø40-5-21

## **Resume**

Foreningen Lendum Kultur & Borgerhus søger om støtte til projekt som skal forbedre tilgængeligheden for alle i Lendum Kultur & Borgehus. Det samlede projekt har et anlægsbudget på 0,592 mio. kr., og foreningen søger om en støtte på 96.500 kr. til medfinansiering af projektet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om ansøgningen skal imødekommes med støtte.

## **Sagsfremstilling**

Lendum Kultur & Borgerhus spiller en vigtig rolle som mødested og omdrejningspunkt for det sociale fællesskab i lokalområdet. Når hele byen mødes til et fælles arrangement, sker det oftest i Kultur & Borgerhuset.

Foreningen Lendum Kultur & Borgerhus driver stedet som byens forsamlingshus, og stedet er fast ramme for byens sociale arrangementer, som eks. bankospil, dilettant, fastelavnsfest, høstfest, juletræsfest, koncerter, foredrag og modeopvisning m.m. Herudover lejes huset ud til private fester, hvor en vært står for udlejning, madlavning og festerne i huset.

Ansøger beskriver Lendum Kultur & Borgerhus, som et veldrevet kulturhus/forsamlingshus, som før coronaens indtog kunne løbe rundt, så foreningen har kunnet vedligeholde huset løbende og værne om den knap 130 år gamle forsamlingshusbygning.

De senere år har foreningen renoveret huset med bl.a. med nyt tag og loft i 2015 med tilskud fra Hjørring Kommune i form af bygningsforbedringsmidler under Landsbyfornyelsen (Byfornyelsesloven), ligesom foreningen har etableret højtaleranlæg med teleslynge.

Foreningen ønsker at forbedre tilgængeligheden for alle i Kultur & Borgerhuset, hvor salene ligger i tre forskellige niveauer. Kørestolsbrugere kan eksempelvis ikke komme i den lille sal, som ofte bliver brugt i forbindelse med private fester. Ved indgangen til huset er der trapper til sale og toiletter, men der er ikke plads til at etablere indendørs rampe. I dag skal gangbesværede og kørestolsbrugere benytte bagdøren for at komme ind i huset og for at benytte toilettet, skal de ud af huset og ind af hoveddøren, oplyser foreningen.

Det er ansøgers vurdering, at forbedrede adgangsforhold til Kultur & Borgerhuset vil øge aktivitetsmulighederne for flere og understøtte det gode hverdagsliv lokalt. Man ønsker således at etablere en elevator i huset. Etablering af en elevator vil kræve bygningsmæssige ændringer ved eksisterende handicaptollet og lager/grovkøkken, hvorfor udgifterne til projektet ikke kun omfatter etablering af selve elevatoren.

Foreningen ønsker at bruge Covid-19 nedlukningen til at få projektet realiseret, så Kultur & Borgerhuset er klar, når det igen kan fyldes med mennesker, og det sociale kan liv genoptages.

Den samlede udgift til projektet er på 0,592 mio. kr., jf. bilag 2. Lendum Kultur & Borgerhus har søgt og fået tilsagn om 0,350 mio. kr. fra ENV Fonden, 15.000 kr. fra Nordea Fonden, 50.000 kr. fra Bevica Fonden, 50.000 kr. fra Sparekassen Vendsyssel og 5.000 kr. fra Pallefabrikken Lendum. Der lægges frivilligt arbejde for 25.000 kr. i realiseringen af projektet. Foreningen søger om et tilskud på 96.500 kr. fra matchningsmidlerne, hvorved projektet vil være fuldt finansieret.

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for at modtage støtte fra matchningsmidlerne, da det spiller sammen med Samling & Sammenhold, landdistriktsstrategi for Hjørring Kommune. Strategien lægger vægt på lokale initiativer, der tager udgangspunkt i lokale potentialer og i lokalt engagement. Strategien anerkender samtidig betydningen af lokale samlingssteder til gavn for lokale borgere og hele kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger om støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet 3. marts 2021 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

## **Økonomi**

Der søges om i alt 96.500 kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Projektet vil skabe mulighed for at flere kan deltage i aktiviteter i Lendum Kultur & Borgehus og dermed indgå i det sociale fællesskab, som spiller en vigtig rolle for sundheden og det gode liv.

## **Bilag**

1. Ansøgning fra Foreningen Lendum Kultur & Borgerhus
2. Budget og finansieringsplan
3. Tilbud fra håndværker - elevator, handicaptoilet
4. Tilbud fra håndværker - ændring lager/grovkøkken
5. Tilbud på elevator
6. Vedtægter
7. Regnskab
8. Oversigt over kommunale matchningsmidler til udviklingsprojektet i landdistriktet 2021

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget bevilger 96.500 kr. til forbedring af tilgængeligheden for alle i Lendum Kultur & Borgerhuset, og
- at udgiften på 96.500 kr. finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter.

## **Beslutning**

Indstillingerne blev godkendt

## **Bilag**

1. Ansøgning Matchningsmidler Lendum Borger- og Kulturhus

2. - Budget og finansiering. Feb.2021

3. Tilbud fra Ths. Nielsen Søn. elevator mv

4. Ths Nielsen og søn ændr.køkken

5. Tilbud - elevator

6. Vedtægter 2016

7. Regnskab 2019

Bilag 8, Kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2021.06.04.21

## **Punkt 12: Matchningsmidler 2021- Horne, Udvidelse af Det Grønne Hjørne**

04.21.00-Ø40-3-21

### **Resume**

Horne Beboerforening søger om 50.000 kr. til etablering af Mini-Hjørnet, som er en udvidelse af Det Grønne Hjørne i Horne. Mini-Hjørnet skal skabe legemuligheder for de yngste borgere i Horne. Teknik- og Miljøudvalget, skal tage stilling til, om man vil imødekomme ansøgningen med støtte.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

Horne Beboerforening stod bag en gennemgribende renovering af Det Grønne Hjørne i Horne i 2015-2016. Målet var at skabe et multi-samlingssted, som skulle være åbent for alle og derved øge sammenhængskraften blandt borgere i og omkring Horne. Med støtte fra Hjørring Kommune blev der ydet arkitektbistand til projektet, så beboerforeningens idéer kunne udvikles, konkretiseres og samles i et sammenhængende projekt.

Det var Beboerforeningens ønske, at projekt kunne få Horne til at fremstå mere åben og imødekommende, når byens centrum fik en plads med leg og synligt samvær i dagligdagen; et sted hvor man kunne mødes på tværs af alder, bopæl, nationalitet og interesser.

Projektet lykkedes, og Det Grønne Hjørnet har udviklet sig til det samlingssted, som foreningen drømte om. Unge i alle aldre - også unge fra nabobyerne Asdal, Åbyen og Bjergby og fra Hjørring, Sindal og Hirtshals - kommer for at skate på Det grønne Hjørne.

Under etableringen af Det Grønne Hjørne opstod De Grå Mænd, en arbejdsgruppe bestående af pensionister, som tager sig af græsslåning og småreparationer, så området altid fremstår pænt og indbydende.

#### **Mini-Hjørnet**

Horne Beboerforening vil gerne imødekomme et lokalt ønske om, at der skabes flere legemuligheder for de mindste børn på Det Grønne Hjørne. Det vil dagplejemødre, skolen og børnehaven også kunne nyde gavn af. Foreningen ønsker at skabe en legeplads for de 2-5 årige i samme høje kvalitet som Det Grønne Hjørne.

Mini-Hjørnet skal udformes, så det indgår som et naturligt element i Det Grønne Hjørne.

- Målgruppen er de 2-5 årige og de voksne, som er med børnene.
- Mini-Hjørnet etableres med sikker afstand til skaterbane og vej, og placeringen sikrer tillige læ og mulighed for at bevare eksisterende beplantning.
- Placeringen understøtter et harmonisk og åbent multi-samlingssted.

Mini-hjørnet etableres med forskellige elementer:

- Labyrint dannet i levende beplantning. I labyrinten vil der være forhindringsbane, fx balancebænk, "græs bakke", kravle-rør mv. I forbindelse med labyrinten etableres også "hytte" i pileflet eller tilsvarende.
- Der etableres en ny cirkel med faldunderlag i sand. Ved cirklen laves der en ny flisebelægning, hvor der kan opstille borde/bænkesæt. Der opsættes bedlamper ved flisearealet.

- Der etableres stisystem med trappe- og rampeforløb til "mini-hjørnet", så der er let adgang med barne- og klapvogne samt rollator eller kørestol.
- Der opstilles legeredskaber.

Det er Horne Beboerforenings vurdering, at Mini-Hjørnet kan være med til at understøtte en positiv udvikling med tilflytning af unge børnefamilier.

Realiseringen af Mini-Hjørnet har et samlet budget på 0,219 mio. kr. Horne Beboerforening søger 50.000 kr. fra matchningsmidlerne og med et eventuelt tilskud fra matchningsmidlerne på 50.000 kr. vil foreningen have realiseringen af Mini-Hjørnet fuldt finansieret. Bilag 2.

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for at modtage støtte fra matchningsmidlerne, da det spiller sammen med Samling & Sammenhold, landdistriktsstrategi for Hjørring Kommune. Strategien lægger vægt på lokale initiativer, der tager udgangspunkt i lokale potentialer og i lokalt engagement. Strategien anerkender samtidig betydningen af lokale samlingssteder til gavn for lokale borgere og hele kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger om støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet 3. marts 2021 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

.

## **Økonomi**

Der søges om i alt 50.000 kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Projektet understøtter muligheden for leg og fysisk udfoldelse for lokalområdets børn og kan styrke det sociale fællesskab og derved medvirke til øget sundhed og livskvalitet blandt børn og voksne.

## **Bilag**

1. Ansøgning fra Horne Beboerforening
2. Budget og finansieringsplan
3. Oversigtstegning
4. Oversigt over kommunale matchningsmidler til udviklingsprojektet i landdistriktet 2021

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget bevilger 50.000 kr. til Mini-Hjørnet, en udvidelse af Det grønne Hjørne i Horne, og
- at udgiften på 50.000 kr. finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter.

## **Beslutning**

Indstillingerne blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1, Ansøgning om matchningsmidler, Mini-Hjørnet

Bilag 2, Etablerings og finansieringsoversigt

Bilag 3, Oversigtstegning

Kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2021.06.04.21

## **Punkt 13: Orienteringspunkter 2021**

00.01.00-A21-1-18

### **Sagsfremstilling**

#### **Orientering fra formanden**

#### **Orientering fra medlemmerne**

#### **Orientering fra Teknisk Forvaltning**

#### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning**

Børge Bech:

Opmærksomhed omkring affaldsindsamling ved strande og andre offentlige områder.

Carsten Andersen:

Status Doggerbanke

Laila Zielke:

Serveringsarealer omkring Den grønne Plads – mulighed for fremrykning i fht. uge 29.

Michael Engbjerg:

Opmærksomhed omkring Den grønne Plads

Kim Bach:

Affaldsstativer

Beplantning ved parkeringsplads i Løkken?

Forvaltningen:

Status – plansag Bispetorv

Godkendelse – masterplan Limfjordsrådet

Fisketrappen

## **Bilag**

TMU beslutningsliste samlet 26.02.21 - 31.03.21.pdf