

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2024 kl. 13:30

Mødested Hjørring Rådhus - Lokale 049

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om den kommende indmeldingsrunde for statsligt udpegede energiparker.....	4
Status på Vandplanprojekt Fisketrappens fase 2.....	6
Optagelse af Læsø som interessant i Nordværk.....	8
Ændringer i den kollektive trafik til december 2024.....	11
Udvidelse af biogasanlægget LBT Agro, Dammelvej 139.....	14
Endelig godkendelse af Indsatsplan for Tårs Vandværk.....	17
Nordbakken, Tårs. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan til boligformål.....	21
Hestkærvej og Albert Ginges Vej, 9800 Hjørring - Ansøgning om brugerfinansieret trafikale foranstaltninger.....	23
Matchningsmidler 2024 - Nr. Lyngby.....	26
Matchningsmidler 2024 - Tversted, Optimering af lokaler på Klitgården.....	29
Mødedatoer for Teknik- og Miljøudvalget i 2025.....	32
Orienteringspunkter.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A21-1-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Sundhed

Bilag

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte dagsordenen.

Punkt 2: Orientering om den kommende indmeldingsrunde for statsligt udpegede energiparker

01.02.03-G01-3-22

Resume

Der er åbnet for en ny indmeldingsrunde for statsligt udpegede energiparker på land. Ved energiparker forstås arealer, der er udpeget af staten med det formål at fremme opstilling af solcelleanlæg og landvindmøller og/eller etablering af Power-to-X-anlæg. Der skal tages stilling til, om Hjørring Kommune skal indmelde konkrete arealer, som kan indgå i Statens arbejde med udpegnings af statslige energiparker.

Sagsfremstilling

Lov om statsligt udpegede energiparker, som trådte i kraft 1. juni 2024, er et væsentligt element i udmøntningen af klimaaftalen fra 2023, hvor ambitionen er en firedobling af elproduktionen fra sol og vind på land frem mod 2030. Loven muliggør udpegnings af energiparker på land med bedre vilkår for etablering af vindmøller og solcelleanlæg samt tilknyttede anlæg i form af PtX-anlæg.

Udover opstilling af VE-anlæg kan der, hvor der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse, også gives mulighed for at udlægge ny byzone uden tilknytning til eksisterende byzone, hvilket ellers ikke er muligt i henhold til Planloven.

Det giver mulighed for erhvervsudvikling med udgangspunkt i de ressourcer, som vil være til stede i energiparken f.eks. ilt, vand eller overskudsvarme fra PtX - produktion eller for etablering af virksomheder, som kunne have fordel af en placering nær eksisterende eller ny infrastruktur ved energiparken.

Udpegnings af en energipark

Indenfor en energipark vil der ifølge loven gælde særlige vilkår for opstilling af VE-anlæg bl.a. en ændret vægtning af de nationale interesser, mulighed for planlægning i kystnærhedszonen, udlæg af byzone uden tilknytning til eksisterende byzone og videre adgang til dispensationer fra en række arealhensyn fx sø- og åbeskyttelseslinjen, skovbyggelinjen og fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Det er en forudsætning for udpegningen, at der er tilslutning fra kommunalbestyrelsen. Der må heller ikke være nationale interesser, der taler afgørende imod udpegningen og så skal den samlede årlig elproduktion være på minimum 100 GWh.

Udpegningen sker ved bekendtgørelse, som sætter en overordnet ramme for arealets anvendelse. Den mere detaljerede planlægning for anlæg i energiparken sker ved nærmere kommune- og lokalplanlægning. Bekendtgørelsen vil blive udarbejdet på baggrund af en dialog med kommune og opstiller.

Fristen for indmelding af arealer er 2. december 2024. Indmeldte arealer forelægges for kommunalbestyrelsen med henblik en tilbagemelding, inden der arbejdes videre med dem.

Administrationens vurdering

I forbindelse med de tidligere runder i 2022 og 2023 blev der indmeldt fire arealer i Hjørring Kommune af forskellige opstillere. De fire arealer var også en del af kommunens egen proces for VE, og derfor var der på det tidspunkt ikke et ønske fra kommunens side om, at staten skulle arbejde videre med områderne.

I forhold til de nuværende indmeldingsrunde er der efter Administrationens vurdering ikke nogen konkrete arealer, hvor det er relevant at melde dem ind i fra kommunens side.

Hvis der er opstillere, der indmelder arealer direkte til staten, vil der komme en efterfølgende dialogrunde med staten og fornyet politisk stillingtagen til om det er arealer, der skal arbejdes med.

Lovgrundlag

Lov om statsligt udpegede energiparker (Lov nr. 614 af 11/06/2024)

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Status på VE pr. 27. september 2024.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Hjørring Kommune ikke indmelder konkrete arealer, som kan indgå i Statens arbejde med udpegning af statslige energiparker.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at orienteringen om processen vedrørende indmelding til statslige energiparker tages til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler også, at det samtidig godkendes, at Hjørring Kommune ikke indmelder arealer i denne indmeldingsrunde, da der allerede er igangværende planlægning for VE-anlæg i kommunen.

Bilag

Bilag - Status på VE pr 27-09-2024

Punkt 3: Status på Vandplanprojekt Fisketrappens fase 2

01.05.18-P17-2-21

Resume

Vandplanprojekt Fisketrappens fase 2 er under færdiggørelse. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om status på færdiggørelse af projektet kan tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget har senest den 7. maj 2024 fået en status på færdiggørelse af Vandplanprojekt Fisketrappen, herunder information om afrapportering til staten. Referat af sagen fremgår af bilag 1.

Administrationen har udarbejdet en ny status på baggrund af de delelementer, der mangler at blive færdiggjort, eller som kræver tilretning efter projektets gennemførelse. Den nyeste status fremgår af bilag 2. Status er ligeledes fremsendt til følgegruppen for vandplanprojektet.

Der blev afholdt møde i følgegruppen den 21. maj. En række aktører i Bindslev har taget initiativ til at igangsætte fase 3 under titlen 'Bindslevs Grønne Kulturarv'. Der har været afholdt 2 workshops i Bindslev, hvor der er opsamlet rigtig gode og konkrete idéer til det videre arbejde med at gøre området endnu mere attraktivt og tilgængeligt for alle.

Lovgrundlag

Miljømålsloven

Vandplan 2

Vandrammedirektivet

Vandløbsloven

Økonomi

Projektet er finansieret af statslige midler. Der er hjemtaget refusion fra staten på 19,559 mio. kr. til gennemførelse af projektet.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Projektet har skabt mulighed for, at langt flere fiskearter kan vandre op i åen. Det er allerede konstateret, at fiskene gyder i det nye område.

Området danner ramme om friluftsliv og fysisk udfoldelse. Den næste fase af projektet har til formål at styrke friluftslivet i området endnu mere.

Bilag

Bilag 1 - Status fase 2 fra maj 2024 (TMU referat)

Bilag 2 - Status fase 2 september 2024

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager status på færdiggørelse af projektet til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning. Samtidig ønsker Teknik- og Miljøudvalget en fornyet orienteret i løbet af 1. kvartal 2025.

Bilag

Bilag 1 Status fase 2 fra maj 2024

Bilag 2 Status fase 2 september 2024

Punkt 4: Optagelse af Læsø som interessent i Nordværk

07.00.01-A21-1-24

Resume

Læsø Kommune ønsker at kompetenceoverdrage en række affaldsrelaterede opgaver til Nordværk og ønsker i den forbindelse at blive optaget som interessent i Nordværk I/S. Af Nordværks vedtægter fremgår det, at 2/3 af alle øvrige interessenter skal godkende optagelse af nye interessenter. Teknik- og miljøudvalget skal tage stilling til, om de vil anbefale Byrådet at godkende optagelse af Læsø Kommune som interessentkommune i Nordværk samt tilretning af Nordværks vedtægter og bilag til vedtægter.

Sagsfremstilling

Læsø Forsyning har haft en samarbejdsaftale med det tidligere AVV på en række områder, som udløber ved årsskiftet 2024. I den forbindelse har der været dialog mellem Læsø Forsyning, Læsø Kommune og Nordværk med henblik på at udvide samarbejdet således, at Læsø Kommune optages som interessentkommune i Nordværk.

Læsø Kommune ønsker at indtræde som interessent i Nordværk med henblik på at kompetenceoverdrage en række opgaver, herunder: modtagelse, omlastning og afsætning af indsamlet affald, og udbud af forbrændingseget affald. Derudover ønsker Læsø Kommune at indtræde som interessent i deponi og modtagestation for farligt affald. Yderligere opgaver kan på sigt overdrages. Der lægges op til, at optagelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Som grundlag for optagelsen af Læsø Kommune som interessent i Nordværk I/S er der udarbejdet en optagelsesaftale, der fastlægger de nærmere vilkår for optagelsen, herunder forhold omkring kompetenceoverdragelse, se bilag 1.

Økonomiske forhold ved optagelse af Læsø Kommune som interessent i Nordværk

Nordværk har sammen med rådgiver haft dialog med Læsø Kommune og Læsø Forsyning omkring de økonomiske forhold med henblik på optagelse af Læsø Kommune som interessent.

Der er ingen aktiver (anlægsaktiver, herunder bygninger, driftsmidler, grunde eller deponier), over/underdækning eller hæftelser (gæld), der overdrages i forbindelse med kompetenceoverdragelsen fra Læsø Kommune. Da der ikke er medarbejdere, der skal overdrages i forbindelse med kompetenceoverførelsen, er der ikke forpligtelser forbundet med dette.

Læsø Kommunes ejerandel og hæftelse gøres i overensstemmelse med vedtægterne op på baggrund af korrigeret indbyggertal. Dette gøres op ved indtræden og igen ved næste valgperiode i 2026. Læsø Kommunes ejerandel og hæftelse er forud for indtrædelse pr. 1. januar 2025 opgjort til 0,05 %.

Læsø Kommune indgår i hæftelse i de respektive ordninger, de indtræder i. I 2023 er der indgået en gæld på deponiområdet og til fælles administration, hvor Læsø Kommune vil hæfte forholds-mæssigt for denne gæld med sin respektive andel. Gælden er ca. 38 mio. kr. på deponi og 14 mio. kr. på fælles administration i alt. Læsø Kommunes andel heraf udgør henholdsvis 0,2 mio. kr. og 0,083 mio. kr. Læsø Kommune indgår endvidere i hæftelse for uforudsete miljøudgifter i de gamle deponier, hvor Læsø Kommune siden aftalen i 2020 har leveret deponeringseget affald fra borgerne.

Med hensyn til kapitalindskud har det tidligere udgangspunkt i forbindelse med optagelse af interessenter været, at der ikke er stillet krav herom. Derfor anbefales det, at der ikke stilles krav om kapitalindskud ved optagelse af Læsø Kommune som interessent.

Juriske forhold ved optagelse af Læsø Kommune som interessent i Nordværk

Optagelse af nye interessenter kræver ifølge vedtægterne § 15.1 (se evt. bilag 2), godkendelse af mindst 2/3 af de deltagende interessenters kommunalbestyrelser samt af Ankestyrelsen.

Af § 7.2 i Nordværks vedtægter fremgår det, at hver interessent har ret til at udpege ét medlem til bestyrelsen pr. påbegyndt 25.000 korrigeret indbyggertal indregnet i ejerandel af interessentskabet som beregnet i bilag 3. En interessent kan dog uanset ejerandel udpege mindst to og maksimalt seks medlemmer til bestyrelsen. Læsø Kommune vil som interessent i Nordværk dermed få ret til 2 repræsentanter i bestyrelsen. Dette betyder, at den nuværende bestyrelse vil blive udvidet til 19 bestyrelsesmedlemmer.

I forbindelse med optagelse af nye interessenter er der behov for en tilretning af Nordværks vedtægter samt bilag til vedtægter, se bilag 4-12.

Proces

Nordværks bestyrelse har godkendt optagelsen af Læsø Kommune som interessent i Nordværk på bestyrelsesmøde den 22.august 2024. Læsø Kommune har godkendt optagelsen i Nordværk på deres bestyrelsesmøde den 26.august 2024. Begge godkendelser forudsætter dog, at 2/3 af de øvrige interessenter godkender optagelse af Læsø Kommune samt endelig godkendelse hos Ankestyrelsen. Optagelsesaftalen er underskrevet af Nordværk I/S og Læsø Kommune og er indsendt til Ankestyrelsen med henblik på opstart af sagsbehandling og endelig godkendelse, når mindst 2/3 af Nordværks nuværende interessenter har godkendt optagelsen.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Optagelsesaftale mellem Nordværk I/S og Læsø Kommune

Bilag 2 - Udkast til tilrettede vedtægter

Bilag 3 - Beregning af ejerfordeling

Bilag 4 -12 - Udkast til 11 forskellige tilrettede bilag til vedtægter

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet i Hjørring Kommune at godkende optagelse af Læsø Kommune som interessent i Nordværk,
- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet i Hjørring Kommune at godkende optagelsesaftalen mellem Nordværk og Læsø Kommune, og
- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet i Hjørring Kommune at godkende Nordværks tilrettede vedtægter og bilag til vedtægter som følge af optagelsen af Læsø Kommune som interessent

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at indstillingerne godkendes.

Bilag

Optagelsesaftale - Læsø Kommune _ Nordværk - 3. september 2024 (Underskriftsversion) (005) 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Vedtægter - 29. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.1 - Affaldsforbrænding - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.2 - Deponering - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.3 - Betonknusning - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.4 - Modtagestation for farligt affald - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.5 - Ordning for genbrugspladser - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.6 - Indsamlingsordninger - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.7 - Modtagelse, omlastning og afsætning af indsamlet affald - 30. 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.8 - Udbud af forbrændingsegnet affald - 30. juli 2024 1.0

UDKAST - Nordværk I_S - Bilag 3.2.9 - Opkrævning af affaldsgebyrer - 30. juli 2024 1.0

Beregning ejerfordeling_Nordværk eksempel

Punkt 5: Ændringer i den kollektive trafik til december 2024

13.05.00-G01-1-24

Resume

DSB ændrer køreplaner pr. 15. december 2024, hvilket sætter gang i en dominoeffekt. Bl.a. medfører det behov for at ændre bussernes betjening og skolernes ringetider. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om ændringerne kan tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Banedanmark udfører en række sporarbejder i Nordjylland. Der bliver elektrificeret med køreledninger til Aalborg Lufthavn, og der bliver lavet dobbeltspor syd for Hjørring Station. Når sporarbejderne er færdige, kan togbetjeningen på bane optimeres, og derfor ændrer DSB deres togkøreplaner. DSB vil fremadrettet ankomme 8 minutter tidligere til Aalborg.

Det sætter gang i en dominoeffekt, som også påvirker trafik og ringetider på skolerne i Hjørring Kommune. Nordjyske Jernbaners (NJ) tog korresponderer med DSB's tog i Aalborg. De store buslinjer i Hjørring og regionale buslinjer fra andre kommuner til Hjørring, korresponderer med NJ's tog. Hjørring Kommunes skoler sætter ringetiderne efter togene og buslinjerne.

Skemaplanlægning på skoler og uddannelsessteder

Skolerne er i deres skemaplanlægning underlagt lovgivning, politiske serviceniveauer og pædagogiske- og læringsmæssige principper. Lovgivningen sætter bl.a. krav om skolelængde og opsyn af elever, det politisk vedtagne serviceniveau siger bl.a. at indringning skal ske mellem 7.45 og 8.15, og principperne bag undervisningen bestemmer bl.a. lektionslængder og hvorvidt der er dobbelttimer. Derfor kan busserne ikke blot køre 8 minutter før om morgenen, uden at det får konsekvenser for skolerne. Næsten alle skoler i kommunen ændrer derfor deres ringetider fra december/nytår.

Gymnasiet og EUC ændrer også ringetider og bliver fremover mere forskudt. Gymnasiet vil fra nytår ringe ind kl. 08.00 og EUC 8.15. Det betyder i praksis, at studerende til de respektive steder kommer med 2. forskellige tog. Det letter presset i togene, men letter også presset på indfaldsvejene til kvarteret omkring Albert Ginges Vej og Skolevangen.

Busplanlægning

Ruterne har flere formål. De sigter efter, at elever kan komme i skole, at studerende kan komme til uddannelse og at pendlere kan komme på arbejde. Nogle busser kører direkte og andre kræver gode korrespondancer til tog eller andre busser. Dertil er telebusserne primært planlagt efter, at de kører der hvor kørselsberettigede elever har bestilt et skolekort.

For at få kabalen til at gå op, har NT og administrationen planlagt følgende justeringer på busbetjeningen fra 15. december 2024:

- Større ruter som 71, 78, 80, 81, 82, 202 og 209 oplever mindre justeringer, som enten går mod 8 minutter tidligere eller 22 minutter senere end nuværende køreplan. De 22 minutter senere muliggøres af togenes halvtimesdrift.

- Telebusruterne 850 og 852 smeltes sammen til en ny rute 815. Den overskydende fysiske bus er stadig på kontrakt, og kan derfor med fordel anvendes til at styrke rute 87, en mindre justering på rute 800 samt til at erstatte en dubleringsbus.
- Rute 87 simplificeres, styrkes og tilrettelægges efter gymnasiet og EUC's nye ringetider, så det bliver lettere at være uddannelsespendler i den sydøstlige del af kommunen. Det styrker desuden byerne og landsamfundene omkring Glimsholt, Linderum, Ugilt og Lendum.
- Telebusruterne 800, 801, 802, 803, 804, 810, 812, 813, 817, 820, 821, 822, 830 og 831 får lavet generelle rutejusteringer efter elever med skolekort, og flere af ruterne tilpasses korrespondancer med regionale busruter og tog, så uddannelsessøgende kan komme frem.

Mere langsigtede ændringer

Projektet Fremtidens Kollektive Trafik træder i kraft i december 2025. Regionen erstatter rute 71 med rute 971x på strækningen mellem Løkken og Hjørring. Det betyder længere afstande mellem stoppesteder, men til gengæld markant flere afgange og synliggørelse af muligheder med Plustur. Der er opstartet dialog med beboere langs strækningen om de kommende ændringer.

Alle kommunens busser skal i udbud med driftsstart i august 2027. Forud for udbuddet vil administrationen vurdere behovet for ændringer, blandt andet på de lokale telebusruter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber

LBK nr. 323 af 20/02/2015

Økonomi

Ændringen til december 2024 vil være stort set udgiftsneutral.

Hjørring Kommunes budget til kollektiv trafik udgør i 2025 29,560 mio. kr.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at ændringerne i busbetjeningen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - NT Budgetforslag 2025

Bilag 2 - Notat til Hjørring Kommune 12 sep 2024

Punkt 6: Udvidelse af biogasanlægget LBT Agro, Dammenvej 139

09.02.00-P19-30-23

Resume

Biogasanlægget LBT Agro ønsker at udvide produktionen af biogas ved at tage yderligere 36.000 t biomasse ind pr år. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal meddeles screeningsafgørelse og tillæg til miljøgodkendelse.

Sagsfremstilling

Biogasanlægget LBT Agro, Dammenvej 143 (se bilag 1 for oversigtskort) er sat i drift i 2004 og senest godkendt i 2019. I dag har anlægget godkendelse til et biomasseindtag på 100.000 t pr år, et opgraderingsanlæg og en gasmotor (se situationsplan over anlægget på bilag 2).

LBT Agro har indsendt en ansøgning (se bilag 3) om udvidelse af biomasseindtaget med 36.000 t/år. Dermed vil anlægget få en samlet kapacitet på 136.000 t/år og stadig være et af de mindste biogasanlæg i Hjørring Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget har i maj 2024 igangsat udarbejdelsen af screeningsafgørelse og tillæg til miljøgodkendelse. Udvalget skal nu tage stilling til, om der skal meddeles endelig godkendelse.

Anlægget forventes efter udvidelsen at kunne producere yderligere 2 mio. m³ biometan ud fra bl.a. kyllingemøg fra ansøgers egen kyllingeproduktion og andre, primært lokale råvarer.

Anlæggets management ændres ikke som følge af udvidelsen og den nuværende praksis vurderes at tage tilstrækkeligt hensyn til miljø og mennesker.

Udvidelsen kræver ikke yderligere tanke/anlæg, og dermed er det kun mængden af materiale, der køres gennem anlægget, som ændrer sig. Anlæggets udseende ændres altså ikke ved udvidelsen. Udvidelsen af biomasseindtaget kan derfor indeholdes i den eksisterende lokalplan.

Udvidelsen af anlægget vil påvirke trafikken til/fra anlægget. I den nuværende situation er der beregnet 25 kørsler pr. dag. Dette tal forventes at stige til 37,8 med udvidelsen. Ansøger har redegjort for de trafikale forhold i bilag 4. Administrationen vurderer, at udvidelsen kan håndteres på de eksisterende veje.

Miljøscreening

Da det er en mindre udvidelse af anlægget (maks. forøgelse af indtag med 36.000 ton/år), er det ifølge lovgivningen ikke et krav, at der udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, som det ellers er tilfældet i mange biogassager. Derfor skal der foretages en screening af udvidelsen, og hvis resultatet heraf viser, at der er forhold, som bør belyses nærmere, kan der derefter udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering. Konklusionen på screeningen, af den ansøgte udvidelse er, at der ikke er behov for en miljøkonsekvensvurdering, da udvidelsen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Udkast til afgørelse, som ses af bilag 5, har været i høring sammen med udkast til miljøgodkendelse.

Tillæg til miljøgodkendelsen

Udkast til miljøgodkendelse, som ses af bilag 6, har været i høring hos organisationer, naboer og myndigheder. I høringsperioden indkom der et enkelt høringssvar, der gik på den trafikale situation ved Dammenvej/ Guldagervej. Transporten ad Guldagervej er af ansøger angivet til at være ca. 1 transport om dagen i ansøgt drift. Den meget begrænsede trafik gør, at administrationen ikke forventer en mærkbar forringelse af forholdene på Guldagervej.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurderinger af planer og programmer samt af konkrete projekter.

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Situationsplan

Bilag 3 - Ansøgning om udvidelse af biogasanlæg

Bilag 4 - Redegørelse for de trafikale forhold ifm. udvidelse af biogasanlæg

Bilag 5 - Udkast til screeningsafgørelse

Bilag 6 - Udkast til miljøgodkendelse

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der meddeles et tillæg til miljøgodkendelsen af LBT Agro til en udvidelse af biogasanlægget på 36.000 t/år.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort TMU

Bilag 2 - Situationsplan LBT Agro 2023 TMU

Bilag 3 - Ansøgning om screening TMU

Bilag 4 - Forventede antal transporter TMU

Bilag 5 Udkast til Screeningsafgørelse

Bilag 6 LBT Udkast tillæg til miljøgodkendelse

Punkt 7: Endelig godkendelse af Indsatsplan for Tårs Vandværk

09.08.24-P16-1-23

Resume

Der er udarbejdet et forslag til indsatsplan for Tårs Vandværk. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man vil anbefale Byrådet at godkende indsatsplanen for Tårs Vandværk.

Sagsfremstilling

Administrationen har i dialog med Tårs Vandværk udarbejdet en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, der skal sikre, at Tårs Vandværk fortsat kan levere rent drikkevand til forbrugerne. Tårs Vandværk har en vigtig rolle i kommunens forsyningsstruktur og implementering af indsatsplanen er med til at opnå vandforsyningsplanens mål om en mere sikker og robust vandforsyning i Hjørring Kommune.

Tårs Vandværks Kildeplads er sårbar overfor forurening med pesticider og andre miljøfremmede stoffer. Der er udpeget en række handlinger til sikring af grundvandsressourcen, herunder indsatser om friholdelse af arealer for brug af pesticider, se kort over indsatsområdet i bilag 1.

Indsatsplanen er udarbejdet som en digital plan i en overskuelig og letlæselig udgave - se hjemmeside <https://hjoerring.viewer.dkplan.niras.dk/plan/27#/34615>. Indsatsplan er også vedlagt sagen i en knap så læsevenlig pdf-udgave i bilag 2.

Offentlig høring og høring af berørte parter

Forslaget til indsatsplan har været i offentlig høring fra 28. februar 2024 til 12. september 2024. Efter høringen skal der ske en endelig godkendelse af indsatsplanen. Der er indkommet to høringssvar til planen, disse ses i bilag 3. De har ikke givet anledning til væsentlige ændringer, men der er lavet et par præciseringer ift. indsatsbehovet og enkelte ændringer i handlingsplanen som følge heraf.

Blandt andet er tidsfristen for indgåelse af aftaler om ikke at bruge pesticider ændret til udgangen af 2025. Størstedelen af BNBO (ca. 83%) drives i dag økologisk, og der foregår allerede drøftelser med lodsejerne, så det forventes, at der bliver indgået permanente aftaler indenfor de næste 3-6 måneder. En privat lodsejer er bekymret for ejendomsværdien som følge af indsatsplanen og mener generelt ikke, at der er risiko på ejendommen, så den bør udtages af indsatsområdet. Der er afholdt et møde med lodsejeren for at imødekomme bekymringerne, men lodsejer fastholder, at ejendommen skal tages ud. Administrationen vurderer, at ejendommen skal være omfattet af indsatsplanen med indsats om at afklare risiko og indsatsbehov ift. udfasning af anvendelse af pesticider på ejendommen. Det præciseres i handlingsplanen, at indsatsen på ejendommen omfatter risikovurdering ift. anvendelse af pesticider og vurdering af behov for udfasning heraf, og at der ikke er andre restriktioner på ejendommen. Administrationens kommentarer til høringssvarene ses i bilag 4.

Hjørring Kommunes Grundvandsråd har behandlet indsatsplanen inden høringen, og administrationen har fremsendt den nuværende udgave af indsatsplanen til rådets orientering.

Generelle udfordringer og indsatser

Geologisk set er området, som i resten af Vendsyssel, præget af, at der ikke findes større sammenhængende lerlag, der kan beskytte mod nedslivning af uønskede stoffer til grundvandet. Disse forhold gør grundvandsmagasinet sårbart overfor potentielle forurenende aktiviteter på overfladen. Fund af pesticidrester

fra tidligere anvendte pesticider og et stigende sulfatindhold i grundvandet understøtter, at grundvandet er sårbart overfor påvirkning fra overfladen.

På baggrund af den geologiske sårbarhed og grundvandskemien, er det vurderet nødvendigt at udpege et prioriteret indsatsområde overfor pesticider. Indsatsområdet tager udgangspunkt i det interesseområde, som blev godkendt af byrådet den 26. april 2023. Interesseområdet omfatter arealer, der ligger indenfor 50 års strømningstid for grundvandet.

Det prioriterede indsatsområde er afgrænset efter matrikler og øvrige praktiske brugsgrænser, for at sikre lodsejerne de bedste muligheder for at anvende de resterende markarealer. Det prioriterede indsatsområde og Tårs Vandværks indvindingsopland fremgår af oversigtskortet i bilag 1.

Det prioriterede indsatsområde er ca. 29 ha stort, hvoraf det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) udgør 12,8 ha. Indenfor de 29 ha ejer Tårs Vandværk 2 ha uopdyrket jord og ca. 2 ha er beskyttet natur. De resterende 25 ha er landbrugsarealer, hvor knap 13 ha er økologisk drevet.

Beskyttelsesbehov

I kapitlet "Handlingsplan" er der oplistet en række indsatser, som vurderes nødvendige for at sikre, at Tårs Vandværk også i fremtiden kan levere drikkevand af god kvalitet. Indsatserne er fordelt ud på henholdsvis Tårs Vandværk og Hjørring Kommune.

Den primære indsats er indgåelse af aftaler om pesticidfri dyrkning af arealerne indenfor det prioriterede indsatsområde. Aftalerne skal så vidt muligt indgås på et frivilligt grundlag imellem de enkelte lodsejere og Tårs Vandværk.

Der vil årligt ske en opgørelse for indsatserne i planen. Herunder vil det kunne vurderes, om der er brug for eventuelle reguleringer. Tårs Vandværk har fået en periode på 2 år til at indgå de frivillige dyrkningsaftaler. Herefter vurderer administrationen, om der er sket tilstrækkelig grundvandsbeskyttelse.

For at sikre, at der kan foretages den nødvendige grundvandsbeskyttelse, vil administrationen anmode byrådet om, at der sammen med indsatsplanen udtrykkes vilje til at ekspropriere, hvis det ikke er muligt at gennemføre en frivillig aftale. Ekspropriationsviljen sker med hjemmel i § 26a i miljøbeskyttelsesloven og omfatter følgende matrikler, der er præsenteret i bilag 1:

Del af 1d, Agdrup by, Tårs
Del af 1h, Agdrup by, Tårs
1a, Hejselholt, Tårs
3c, Hejselholt, Tårs
1h, Hejselholt, Tårs
Del af 39r, Tårs By, Tårs
Del af 106a, Tårs By, Tårs
Del af 19c, Tårs By, Tårs
Del af 97b, Tårs By, Tårs
95a, Tårs By, Tårs
19d, Tårs By, Tårs

Selve påbuddet om en rådighedsindskrækning (ekspropriation) skal ske særskilt i et konkret sagsforløb med en ny politisk beslutning. Anmodning om byrådets vilje til ekspropriation følger samme retning som arbejdet med sikring af de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og andre konkrete sager om etablering af grundvandsbeskyttelse på ekspropriationslignende vilkår.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 602 om vandforsyning mv. af 10. maj 2022. (Vandforsyningsloven)

Bekendtgørelse nr. 912 af 27. juni 2016 om indsatsplaner.

Miljøbeskyttelsesloven, §26a

Økonomi

Handlerne i indsatsplanen har ingen økonomisk konsekvens for Hjørring Kommune. De økonomiske udgifter til at foretage grundvandsbeskyttelsen afholdes af Tårs Vandværk og pålægges taksterne.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Indsatsplanen skal være med til at sikre, at borgerne, der får leveret drikkevand fra Tårs Vandværk, fortsat kan få vand af høj kvalitet i fremtiden.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, indsatsplan for Tårs VV

Bilag 2 - PDF udgave af indsatsplan for Tårs VV

Bilag 3 - Høringssvar til indsatsplan for Tårs VV

Bilag 4 - Administrationens bemærkninger til høringssvar

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet,
 - at godkende indsatsplanen for Tårs Vandværk,
 - at Tårs Vandværk skal gennemføre den nødvendige grundvandsbeskyttelse via frivillige aftaler med lodsejere, og
 - at hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler, er Byrådet sindet at ekspropriere med hjemmel i §26a i miljøbeskyttelsesloven til grundvandsbeskyttelse i form af tinglyste dyrkningsdeklarationer i nødvendigt omfang.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at indsatsplanen og sagens øvrige indstillinger godkendes.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort, indsatsplan Tårs VV

Bilag 2 PDF udgave af indsatsplan for Tårs VV

Bilag 3 Høringssvar til indsatsplan for Tårs

Bilag 4 Administrationens bemærkninger til høringssvar

Punkt 8: Nordbakken, Tårs. Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan til boligformål

01.02.05-P16-61-23

Resume

På baggrund af ansøgning om opførelse af tæt-lav boliger er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 32 og lokalplan nr. 500-L03. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal offentliggøres i otte uger.

Sagsfremstilling

Baggrunden for udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplanforslag

I den østlige ende af Tårs by, er der ønske om at opføre tæt-lav boliger. Se bilag 1 - Oversigtskort. 4 ældre boliger er allerede nedrevet. Lokalplanforslaget lægger op til, at der kan opføres både tæt-lav og åben lav boliger. Til området knyttes et fælles opholdsareal.

Opførelse af tæt-lav boliger er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, hvorfor der er udarbejdet et tillæg til kommuneplanen.

Beskrivelse af lokalplanforslag

Lokalplanens formål er:

- at fastlægge områdets anvendelse til boligformål
- at give mulighed for tæt-lav og åben-lav boliger
- at sikre stiforbindelse til det fælles-, rekreative område.

Lokalplanen er opdelt i delområde I og II, hvor der i delområde I kan opføres boliger og delområde II kun kan anvendes til fælles-, rekreativt område.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af bebyggelse i max 1½ plan. I området umiddelbart ud til Bredgade har en støjberegning vist, at grænseværdien for trafikstøj overskrides. Inden ibrugtagning af nye boliger skal det derfor dokumenteres, at grænseværdierne kan overholdes eksempelvis ved at der opføres støjvold eller støjhegn. Lokalplanen ses i bilag 2 - Forslag til lokalplan nr. 500-L03.

Beskrivelse af kommuneplantillæg

Det ansøgte er ikke overensstemmelse med kommuneplanen. Delområde I er omfattet af en ramme til åben-lav boliger. Delområde II er en del af en ramme til erhvervsformål. Der er derfor udarbejdet et tillæg kommuneplanen, der muliggør det ønskede projekt. Se bilag 3 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 32.

Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende lokalplanforslag og kommuneplantillæg i høring og efterfølgende vedtage forslagene, når det vurderes, at der er tale om ukomplicerede lokalplanforslag og kommuneplantillæg.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 13, 23c, 15 og 24 om udarbejdelse af lokalplaner og kommuneplantillæg, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget screening af planernes mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Realiseringen af lokalplanen understøtter kommunens sundhedspolitik, idet der udlægges et nyt grønt fællesareal for områdets beboere og offentligheden. Arealet indrettes med udsigtsplateauer, bænke og gangstier og indbyder på den måde til fysisk aktivitet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Forslag til lokalplan nr. 500-L03

Bilag 3 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 32

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Miljøområdet indstiller:

- at Teknik- og Miljøudvalget offentliggør kommuneplantillæg nr. 32 i otte uger, og
- at Teknik- og Miljøudvalget offentliggør lokalplanforslag nr. 500-L03 i otte uger.

Beslutning

Indstillingerne blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 3 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 32

Bilag 2 - Forslag til lokalplan nr. 500-L03

Punkt 9: Hestkærvej og Albert Ginges Vej, 9800 Hjørring - Ansøgning om brugerfinansieret trafikal foranstaltning - genåbning af Hestkærvej

05.13.00-Ø34-1-24

Resume

Rema 1000 har ansøgt om at finansiere et projekt om forbedring af Hestkærvej med henblik på at få Hestkærvej åbnet for kørsel i begge retninger. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt man vil anbefale Byrådet at tillade realisering af projektet.

Sagsfremstilling

Rema 1000 har rettet henvendelse til administrationen, fordi de gerne vil gøre det lettere for deres kunder at komme til deres butik på Hestkærvej.

Hestkærvej blev spærret for indkørsel kommende fra Albert Ginges Vej tilbage i 1989, fordi krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej var meget uheldsplaget, heraf flere med alvorligt tilskadekomme. Over en 5-årig periode var der 12 uheld med 5 svært tilskadekomne og 12 lettere tilskadekomne involverede. Den endelige årsag til spærringen kan angiveligt henføres til et tragisk dødsuheld. Dengang vendte vigepligten i krydset omvendt, sådan at det var trafikken på Albert Ginges Vej, der havde vigepligten. (Se bilag 1 for oversigtskort og eksisterende forhold).

I den mellemliggende periode har administrationen ikke fundet behov for genåbning i forhold til den overordnede trafikafvikling. Vurderingen er foretaget på baggrund af målte hastigheder, trafikmængde og antal registrerede uheld. Administrationen vurderer således ikke, at forbedring af trafiksikkerheden på Hestkærvej, og dennes genåbning, henligger under kommunens ansvarsområde jf. Vejlovens § 8, stk. 1.

Al kørende adgang til Rema 1000 sker i dag via Frederikshavnsvej, hvor der i spidsbelastningsperioder kan være pres på trafikafviklingen. For at lette adgangen til butikken kommende fra nord, har Rema 1000 ansøgt Hjørring Kommune om at finansiere de nødvendige tiltag, så Hestkærvej kan genåbnes for færdsel i begge retninger.

De ønsker således at indgå en frivillig brugerfinansieret aftale om udførelse af tiltag til forbedring af fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Hestkærvej. (Se ansøgning på bilag 2).

Administrationen har stået for detailprojekteringen af projektet, og den valgte løsning har taget afsæt i ÅDT og hastighed (se nedenstående). Projektet har til formål at tydeliggøre både vigepligten ved Hestkærvej samt krydsets synlighed i øvrigt, og projektet er godkendt af Nordjyllands Politi.

Trafiktællinger:

2018 Albert Ginges Vej, ÅDT 3.165, gns. hast. 45,3 km/t

2018 Hestkærvej, ÅDT 946, gns. hast. 37,3 km/t

2021 Frederikshavnsvej, ÅDT 13.988, gns. hast. 46,8 km/t

Der færdes mange gående elever på Albert Ginges Vej og Hestkærvej i deres færden mellem Hjørring Øst Station og uddannelsesstedet EUC Nord. Derfor har administrationen været i kontakt med EUC Nord for at høre deres tanker omkring genåbning af Hestkærvej og det påtænkte projekt. EUC Nord er positive for en genåbning af Hestkærvej, og de synes det er en god idé at øge trafiksikkerheden omkring uddannelsesinstitutioner.

Projektet består af:

- To krydsningsmoduler på Hestkærvej ved udmunding til Albert Ginges Vej, som gør det muligt for de bløde trafikanter at krydse vejen i etaper (de skal kun koncentrere sig om én retning ad gangen). Dette skaber bedre forhold for de bløde trafikanter og dermed mere trafiksikkerhed.
- Tilhørende afmærkning og skiltning.

Se bilag 3 for godkendt projekt.

Administrationen er positive overfor projektet og anbefaler, at ansøgningen fra Rema 1000 imødekommes, og projektet om forbedring og genåbning af Hestkærvej realiseres.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje af 25. april 2023 nr. 421 §8 stk. 1 og stk. 3.

Økonomi

Rema 1000 står for finansiering af projektet. Administrationen har vurderet, at projektet vil koste ca. 0,136 mio. kr.

Hjørring Kommune overtager de trafiksikkerhedsanlagte foranstaltninger og tilhørende skiltning/afmærkning efter etablering. Dette vil resultere i en mindre forøgelse af driftsomkostningerne på under 5.000 kr. årligt, som finansieres indenfor eksisterende driftsbudget.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort med eksisterende forhold

Bilag 2 - Ansøgning om genåbning af Hestkærvej

Bilag 3 - Godkendt projekt

Bilag 4 - Tidligere sagsfremstilling fra TMU 13-08-2024

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om det kan anbefales overfor Byrådet, at Rema 1000 realiserer projekt med trafiksikkerhedsanlagte foranstaltninger indenfor de næste to år.

Historik

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025, 13. august 2024, pkt. 6: (Se bilag 4)

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at administrationen skal arbejde videre med ansøgningen, bl.a. ud fra fokus på bløde trafikanter. Punktet forelægges på ny efter høring og med uddybning af endelig løsning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at ansøgningen imødekommes og at projektet realiseres som beskrevet i sagen.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der i forbindelse med realiseringen af projektet fortsat skal være fokus på de bløde trafikanter på Albert Ginges Vej.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort med eksisterende forhold

Bilag 2 - Ansøgning om åbning af Hestkærvej

Bilag 3 - Godkendt projekt

Bilag 4 - Tidligere sagsfremstilling fra TMU 13-08-2024

Punkt 10: Matchningsmidler 2024 - Nr. Lyngby

04.21.00-Ø40-30-24

Resume

Nr. Lyngby Borgerforening søger om støtte til renovering af Nr. Lyngbys særlige vartegn - den 152 år gamle klokke og klokkestabeln på den Gl. Kirkegård i Nr. Lyngby. Klokkestabeln er i dårlig stand, og det er nødvendigt at renovere den, hvis den skal bevares. Borgerforeningen har stået for den nødvendige vedligeholdelse af klokkestabeln siden 2017. Teknik- og Miljøudvalgets skal tage stilling til, om man ønsker at imødekomme ansøgningen med støtte.

Sagsfremstilling

Nr. Lyngby Kirke og klokkestabel

Den oprindelige Lyngby Kirke blev opført i slutning af 1100-tallet. I 1647 fik kirken sin første klokke, og der blev opført en klokkestabel. Klokken blev i 1872 udskiftet med den støbeståls klokke, som hænger i klokkestabeln i dag. Klokkestabeln var oprindelig udført med træspån på taget, som senere er blevet udskiftet med stråtag.

Kirkebygningen har holdt stand for havets nedbrydning af klinten helt frem til 1913, hvor man besluttede at flytte kirken længere ind i landet til Lyngby Kirkes nuværende placering. Klokkestabeln blev stående på den gamle kirkegård, men efterhånden stod den så tæt på klinten, at der var fare for, at den ville styrte ned. Borgerforeningen tog derfor i 2017 initiativ til at få klokkestabeln flyttet ind på kirkegårdens sydøstlige del, hvor den står i dag. I forbindelse med flytningen blev stråtekningen på klokkestabeln udskiftet.

Nr. Lyngby Borgerforening har siden flytningen i 2017 stået for drift og vedligehold af klokkestabeln, som er en stor del af Nr. Lyngbys historie og dna; et vartegn for stedet. Klokkestabeln er formelt set ejet af Løkken og Oplands Menighedsråd, som ifølge ansøger, ikke har ønske om at deltage i renovering af klokke og klokkestabel for at bevare den.

Renovering af klokke og klokkestabel

Klokkestablens stolpekonstruktion er i dårlig stand og midlertidigt afstivet med skråplanker. "Stolen", som klokken hænger i, er ligeledes i dårlig stand, og der kan derfor ikke ringes med klokken. Klokken trænger også til en renovering og opfriskning ligesom kneblen til ringning mangler.

Det er nødvendigt at renovere klokkestabeln, hvis den skal bevares og ikke blive fjernet. Renoveringen er et lokalt forankret projekt med stor værdi for lokale, turister og andre besøgende. Hvis klokkestabeln forsvinder, vil der blive et "åbent sår" i landskabet, som ansøger beskriver det. Klokkestabeln er noget af det første, man ser, når man kommer kørende ad vejene, som fører til Nr. Lyngby.

Borgerforeningen har været i dialog med Team Miljø, Hjørring Kommune, som ikke ser et problem i, at der ringes med klokken ved særlige lejligheder. Man anbefaler dog en form for lokal varsling forud for, at man påtænker at ringe med klokken.

Budget og finansiering

Nr. Lyngby Borgerforening har indhentet tilbud på renoveringen hos lokalt tømrer- og snedkerfirma, som har erfaring med renovering af klokkestabler. Klokken renoveres af lokalt firma med speciale indenfor kirkeklokke

teknik.

Projektet har et samlet budget på 0,23 mio. kr. Der søges om 50.000 kr. fra matchningsmidlerne.

Budget

Tilbud indhentet hos lokale firmaer	210.000 kr.
Malerarbejde udført af borgerforeningen og uforudsete udgifter	10.000 kr.
Plancher og skilte	5.000 kr.
Planlægning, tilladelser og indvielse	5.000 kr.
I alt	230.000 kr.

Finansieringsplan

	Tilsagn	Ansøgning
Nr. Lyngby Borgerforenings egenfinansiering	5.000 kr.	
Tilsagn fra Den A. P. Møllerske Støttefond	100.000 kr.	
Sparekassen Danmark - Vendsyssel Fond	50.000 kr.	
Hjørring Kommune matchningsmidler		50.000 kr.
Restfinansieringen søges hos fonde/puljer		25.000 kr.
I alt	155.000 kr.	75.000 kr.

Samling & Sammenhold

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for støtte fra matchningsmidlerne, da det understøtter "Samling og Sammenhold - Landdistriktsstrategi for Hjørring Kommune", der blandt andet lægger vægt på initiativer, der tager udgangspunkt i lokale potentialer og lokalt engagement til gavn for både lokalområdet og besøgende i området.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet den 29. august 2024 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

Økonomi

Der søges om 50.000 kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet. (Bilag 3)

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Arbejdet med renoveringsprojektet kan være med til at styrke det sociale fællesskab og derved understøtte det gode hverdagsliv blandt borgerne i Nr. Lyngby.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgningen fra Nr. Lyngby Borgerforening

Bilag 2 - Billeddokumentation

Bilag 3 - Oversigt over kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget bevilger 50.000 kr. til projekt Renovering af klokke og klokkestabel. Nr. Lyngby, og
- at udgiften på 50.000 kr. finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

Bilag

Klokkestablen - Matchningsmidler ansøgning_

Billeddokumentation

Matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2024_16.09. docx

Punkt 11: Matchningsmidler 2024 - Tversted, Optimering af lokaler på Klitgården

04.21.00-Ø40-29-24

Resume

Foreningen Klitgården søger om støtte til optimering af lokaler i Klitgården ved at ændre på indretningen i fløjen "Klubben". Denne anvendes af foreninger og arbejdsgrupper til møder og andre aktiviteter, men også som backstageområde i forbindelse med festivalen Jazzy Days. Man ønsker at indrette et lokale, som kan benyttes som VIP-lokale under Jazzy Days og er til gavn for de øvrige brugere af "Klubben". Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man ønsker at imødekomme ansøgningen med støtte.

Sagsfremstilling

Baggrund

Foreningen Klitgården har gennem de seneste 10 år renoveret og energioptimeret Klitgården, så der er skabt gode rammer for de mange forskellige aktiviteter i huset samt for Lokalhistorisk Forening for Tversted, Uggerby, Tuen og foreningen Jazzy Days; begge foreninger har fast base på Klitgården.

Optimering af lokaler/nyindretning i Klubben

Foreningen Klitgården ønsker at slå to mindre lokaler i "Klubben" sammen, renovere toiletter, flytte en garderobe og et depotrum, så der kan skabes et godt VIP-lokale med adgang til toiletter og garderobe. Herudover ønsker man at udskifte en udtjent yderdør og et vindue. Bilag 3

Da projektet medfører flytning af nogle funktioner i "Klubben", er foreningen i dialog med Lokalhistorisk Forening om ændringerne.

Ifølge foreningen vil nyindretningen komme alle brugere af "Klubben" til gode, da det eksisterende mødelokale mod nord bliver større og kan bruges til ophold, møder og som VIP-lokale, toiletterne moderniseres og indgangspartiet udskiftes.

Budget og finansieringsplan

Projektet har et samlet budget på 0,227 mio. kr. Der søges om 0,175 mio. kr. fra matchningsmidlerne og restbeløbet på 51.660 kr. finansierer Foreningen Klitgården selv.

Budget

Indgangsparti, tømrer	35.160 kr.
Indgangsparti, murer	4.000 kr.
Ombygning af eksisterende lokaler	162.500 kr.
Uforudsete udgifter	20.000 kr.
Bygherrerådgivning	5.000 kr.

I alt	226.660 kr.
-------	-------------

Finansieringsplan

Egenfinansiering	51.660 kr.
Matchningsmidler, ansøgning	175.000 kr.
I alt	226.660 kr.

Bevilgede matchningsmidler

Foreningen Klitgården har igennem de sidste 11 år har modtaget 0,70 mio. kr. i matchningsmidler, som man har matchet med egne midler på 0,45 mio. kr. og ca. 2,7 mio. kr. fra fonde og puljer. Det har betydet, at Klitgårdens standard har fået et væsentligt løft, og driftsøkonomien er blevet bedre, udlejningen er i god gænge, og byens foreninger og klubber har lyst til at benytte Klitgårdens lokaler, jf. ansøgning. Bilag 1

Samling & Sammenhold

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for støtte fra matchningsmidlerne. Projektet understøtter "Samling og Sammenhold, Landdistriktsstrategi for Hjørring Kommune", der blandt andet lægger vægt på borgerdrevne initiativer, der tager udgangspunkt i de lokale potentialer og lokalt engagement til gavn for både lokalområdets udvikling og aktiviteter samt besøgende i området.

Hjørring Kommunes Kulturpolitik

Det er ligeledes administrationens vurdering, at ovennævnte optimering af fløjen "Klubben" vil være med til at understøtte følgende fokusområder i Hjørring Kommunes Kulturpolitik:

- Understøtte kulturens forskellige virkelyst, muligheder, udfoldelse og værdier i Hjørring, i områdebyerne i landsbyer og på landet. Alle lokalområder kan og skal ikke alt, men tilsammen skaber de en stærk kulturel identitet.
- Skabe et rigt kulturliv, hvor kulturen og kunsten kommer ud blandt folk og skaber energi, forundring, fællesskab og vækst.
- Sikre den fortsatte værdiskabelse mellem turisme og kultur.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet den 29. august 2024 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

Økonomi

Der søges om 0,175 mio. kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet. (Bilag 4)

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

Projektet kan være med til skabe mulighed for aktiviteter og oplevelser, som kan styrke det sociale fællesskab i lokalområdet, herunder også mødet mellem lokale og turister og derved bidrage til det gode liv som helhed.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning fra Foreningen Klitgården

Bilag 2 - Eksisterende forhold

Bilag 3 - Fagbeskrivelse

Bilag 4 - Budget og finansiering

Bilag 5 - Udtalelse fra Foreningen Jazzy Days

Bilag 6 - Årsregnskab 2023

Bilag 7 - Oversigt over matchningsmidler 2024

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget bevilger 0,175 mio. kr. til projekt Optimering af lokaler på Klitgården, Tversted og
- at udgiften på 0,175 mio. kr. finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

Bilag

Ansøgning om matchningsmidler

Eksisterende forhold

Fagbeskrivelse

Budget og finansiering

Udtalelse Tversted Jazzy Days

Klitgården årsregnskab 2023

Matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2024_16.09. docx

Punkt 12: Mødedatoer for Teknik- og Miljøudvalget i 2025

00.01.00-A26-37-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til mødekalender for udvalget i 2025.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 28. august 2024 blev forslag til den politiske mødekalender for 2025 behandlet, og møderne for Økonomiudvalget og Byrådet blev fastsat.

De stående udvalg skal selv beslutte mødekalender for deres politiske arbejde, hvor det fremsendte forslag sikrer en hensigtsmæssig sagsgang af punkter, der kræver behandling i flere udvalg og byrådet.

Forslaget til mødekalender for Teknik- og Miljøudvalget tager tidsmæssigt udgangspunkt i forholdene for 2023 og 2024. Dvs. at møderne af fastsat til afholdes primo måneden, tirsdage kl. 13.30-17.30, og at der afholdes ét møde hver måned, med undtagelse af juli måned, som er mødefri.

Administrationen anbefaler samtidig, at Teknik- og Miljøudvalget afsætter tid til temadrøftelser. Dette således, at udvalget kan få tid til at drøfte overordnede dagsordner og rammer. Det foreslås to temadrøftelser før sommerferien og to temadrøftelser efter sommerferien.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 8 og § 20.

Økonomi

Der ydes vederlag i henhold til vederlagsbekendtgørelsen.

Vederlagene er uafhængige af antal møder og mødernes varighed. Derimod udgifterne til tabt arbejdsfortjeneste varierer noget, alt efter hvornår på dagen møderne afholdes.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til mødekalender for 2025

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til mødekalender for 2025, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fastsætter dato og tidspunkt af afholdelse af temadrøftelser for udvalget i 2025.

Beslutning

Mødekalenderen blev godkendt med følgende ændringer/tilføjelser:

.

Temadrøftelse indarbejdes den 25. februar 2025 og den 9. september 2025

.

Studietur med workshop til Sotenæs den 1. – 3. april 2025

.

Klima og Miljøtopmøde i Aalborg den 24. og 25. april 2025.

.

Byplanmøde i Vejle den 2. og 3. oktober 2025.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til mødekalender 2025

Punkt 13: Orienteringspunkter

00.01.00-A21-1-18

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Om Klimakonferencen i Aalborg.

Om Klimapolitisk dialogforum, bl.a. med fokus på politisk ledelse.

Om arrangement med ICLIE – rundbordssamtaler.

Om deltagelse i Byplanmøde i Odense.

Om henvendelse vedr. områdefornyelsesprojekt i Tversted.

Om indvielse af pyrolyseanlæg i Smidstrup

Om deltagelse i projekt om Hack Kampmann ved VHM.

Om planen for udarbejdelse af ny visionsplan – tilbage til de naturlige strande og kyster.

Orientering fra medlemmerne

Tim Jensen

Ingen bemærkninger.

Chelina Bagger

Ingen bemærkninger.

Kim Bach

Om parkering i forbindelse med Havgården i Løkken.

Lars-Peter Boel

Om status på Fruemøllevej.

Michael Engbjerg

Om Havnegade i Hirtshals.

Om trafikhastighed på Mikkelsgade i Hirtshals.

Børge Bech

Om sti bag ved Løkken Skole og personpåkørsel.

Om campingvogn opstillet på Mettesvej, Hjørring.

Orientering fra Teknisk Forvaltning

Om status på områdefornyelsesprojekt i Tversted.

Om temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 29. oktober 2024 – Grøn tre-part og kommuneplanrevision.

Om temadrøftelse i Byrådet den 30. oktober 2024 - Kommuneplanrevision.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Bilag

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

.

11 TMU beslutningsliste samlet 07.09.24 - 27.09.24.pdf

.

Bilag 8 oktober 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager

Sundhed

Bilag

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bilag

11 TMU beslutningsliste samlet 07.09.24 - 27.09.24.pdf

Bilag 8 oktober 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager