

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 05-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2024 kl. 13:30

Mødested Hjørring Rådhus - Lokale 049

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ændring af udvalgssammensætning og valg af medlem til Grundvandsrådet.....	4
Visionsplan for Hjørring Kommunes kyster: Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber.....	6
Ansøgning om kystbeskyttelse Bjergbakken 15 og 17, Løkken.....	9
Nordværk - udskillelse af affaldsforbrændingsanlæg.....	12
Status på Hjørring Kommunes Klimahandlingsplan.....	15
Ekspropriationsvilje i BNBO.....	18
Forslag om fredning ved Skallerup Indlandsklitter.....	21
Egebakken, Hirtshals. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag.....	25
Møllevej 29, Vrå. Vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et boligområde.....	27
Sigenvej, Vrå. Vedtagelse af lokalplan for Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej, Vrå.....	31
Frederikshavnsvej 251, 9800 Hjørring. Anmodning om nedlæggelse af et § 14 forbud og igangsætn	34
Sæsonbestemte hastighedsgrænser.....	37
Ansøgning om dispensation fra gågaderegulativet i Løkken på adressen Søndergade 3.....	40
Opsamling på turistsæsonen 2024.....	42
Status på handleplaner for handicappolitikken.....	45
Frigivelse af midler som kommunalt bidrag til nyt offentligt toilet på Tversted Strand.....	47
Økonomirapport 2, 2024 for Teknik- og Miljøudvalgets område.....	49
Teknik- og Miljøudvalget Budget 2025-2028.....	52
Orienteringspunkter.....	54

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A21-1-22

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Sundhed

Bilag

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte dagsordenen.

Punkt 2: Ændring af udvalgssammensætning og valg af medlem til Grundvandsrådet

00.22.04-A30-4-24

Resume

På baggrund af en ændring i Teknik- og Miljøudvalgets sammensætning, skal udvalget vælge et nyt medlem til Hjørring Kommunes Grundvandsråd.

Sagsfremstilling

Byrådet imødekom den 30. oktober 2024 Lars-Peter Boels anmodning om fritagelse fra hvervet i Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. oktober 2024. På den baggrund er Claus Mørkbak Højrup indtrådt som medlem af Teknik- og Miljøudvalget i den ledigblevne plads.

Teknik- og Miljøudvalget udpegede på sit møde den 11. januar 2022 Lars-Peter Boel som medlem af Hjørring Kommunes Grundvandsråd. Som en konsekvens af Lars-Peter Boels udtræden af Teknik- og Miljøudvalget, skal udvalget vælge et nyt medlem til Grundvandsrådet.

Grundvandsrådet er et koordinationsforum, som er nedsat efter Vandforsyningsloven. Rådet skal bistå Kommunen i udarbejdelse af indsatsplaner.

Jf. vedtægterne for Grundvandsrådet, skal Teknik- og Miljøudvalget udpege ét medlem til Grundvandsrådet, som er født formand for Rådet.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven § 12

Økonomi

Ingen bemærkninger

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

Ingen bemærkninger

Bilag

Bilag 1- Forretningsorden for Grundvandsrådet i Hjørring Kommune.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget udpeger et medlem til Hjørring Kommunes Grundvandsråd

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget udpegede Michael Engbjerg som medlem af Hjørring Kommunes Grundvandsråd.

Bilag

Forretningsorden for Grundvandsrådet

Punkt 3: Visionsplan for Hjørring Kommunes kyster: Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber

01.24.00-P20-1-24

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det vil anbefale Byrådet at godkende den udarbejdede Visionsplan for Hjørring Kommunes kyster: Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber. Desuden at der arbejdes videre med at afholde en kystkonference, om Hjørring Kommunes kyster og om potentialerne i at genoprette kystprofilen, samt at forvaltningen arbejder videre med at afdække finansieringsmulighederne for gennemførelse af Visionsplanen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 4. juni 2024 bedt administrationen arbejde videre med en Visionsplan for Hjørring Kommunes kyster (oplæg fra mødet vedlagt som bilag 2). Teknik og Miljøudvalget har på møde den 13. august 2024 modtaget og taget første udgave af Visionsplanen – Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber – til efterretning (Visionsplan vedlagt som bilag 1).

Oversvømmelser har haft stor fokus i medierne de sidste år og står også højt på den landspolitiske dagsorden. Regeringen arbejder allerede nu med klimatilpasningsplan 2 og 3. I 2023 fik Hjørring Kommune afslag på tilskud til sandfodring, da midlerne blev prioriteret projekter, der skal sikre mod oversvømmelse. Visionsplanen skal bruges til at sætte Hjørring Kommune og erosionsudfordringen på dagsordenen, og synliggøre behovet for statslige midler til kystbeskyttelse.

Visionsplanen redegør for den pressede situation for mange af vores kyststrækninger, hvor huse stadig er truede af kystens tilbagerykning og hvor det er svært at fastholde de brede strande og kystbeskyttelsesanlæggene sanddækkede. Visionsplanen viser at en genopbygning af kystprofilen med sandmængder, svarende til 20 års sandtab, kan danne beskyttelse for huse og bringe brede sandstrande og klitter tilbage. Dette vil samtidig gøre kysterne robuste overfor klimaforandringerne. Sidst i planen fremhæves organiseringen bag det nuværende sandfodringsprojekt, som model for udførelsen af den efterfølgende vedligeholdelsesfodring (400.000 m³/år). Planen gælder for hele kommunen.

Økonomien i Visionsplan er et estimat for fodring med ca. 10 mio. m³ sand. Afsøgning af mulighederne for finansiering af Visionsplanen indgår i det videre arbejde med planen.

Udgifterne til genopretningen (planens del 1 og 2), som er en engangsinvestering, er forventeligt så store, at kommunen ikke vil have mulighed for at finde det i eget budget. For nuværende er der ingen eksisterende nationale puljer, der kan bidrage tilstrækkeligt med midler, og der skal derfor kigges på om der er relevante EU-midler, fonde, mv.

Hjørring Kommune har imidlertid med det eksisterende sandfodringsprojekt bevist, at vi har anseelig økonomisk opbakning fra et stort antal lokale grundejere. Der er dermed allerede nu, et solidt afsæt til at arbejde med vedligeholdelsesfodringen, planens del 3.

Ansøgninger om kystbeskyttelse af huse tæt på havet forventes fortsat at indkomme. De skal, som hidtil, behandles i henhold til Kommunens handlingsplan for kystbeskyttelse (bilag 4) uanset Visionsplanen.

Hjørring Kommune påser overholdelse af vilkårene i tilladelser til kystbeskyttelse, herunder vilkår om sandfodring. Vilkår, som fortsat vil gælde, uanset realisering af Visionsplanen. I bilag 3 redegøres for hvilke anlæg, der har vilkår om kompenserende sandfodring og hvilke, der ikke har, samt hvordan håndhævelsen af disse vilkår udføres.

Det foreslås, at forvaltningen arbejder videre med Visionsplanen, som besluttet på møde i Teknik- og Miljøudvalget i august, med følgende opgaver:

- En konference om Hjørring Kommunes kyster med belysning af indholdet i Visionsplanen, samt på de mulige gevinster, herunder økonomiske, der er knyttet til en genetablering af det naturlige kystlandskab.
- Strategi for afsøgning af finansieringsmuligheder hos staten, fonde, EU, mv.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomi

Der er ingen økonomi til godkendelse i Visionsplanen. Der skal arbejdes videre med en strategi for at afsøge den ret omfattende finansiering.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Visionsplan

Bilag 2 - Præsentation Status på kyster og kystbeskyttelse fra TMU-møde 4. juni 2024

Bilag 3 - Oversigt over vilkårene om sandfodring i tilladelser til hårde kystbeskyttelsesplaner samt håndhævelsespraksis

Bilag 4 - Kysthandlingsplan

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at godkende planen, samt
- at forvaltningen arbejder videre med en konference om Hjørring Kommunes kyster, samt
- at forvaltningen laver en strategi for afsøgning af finansieringsmuligheder hos fonde, EU, mv.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anmoder forvaltningen om at lave tilretninger, der præciserer, at oplægget er en vision, der omfatter alle Hjørring Kommunes kyststrækninger og bygger oven på administrationsgrundlaget, der er godkendt i 2020 i form af kysthandlingsplanen (bilag 4). Sidenløbende med, at der arbejdes med tilretninger, anmoder Teknik- og Miljøudvalget om, at der arbejdes videre med programskitse til en videnskonsference.

Teknik- og Miljøudvalget anmoder desuden om, at den statslige analyse af kystprofilet sættes i perspektiv.

Eventuelle supplerende spørgsmål og input fra grupperne sendes til administrationen senest den 19. november 2024.

Bilag

Visionsplan, Hjørring Kommune - komprimeret

Bilag 2 - Præsentation Teknik- og Miljøudvalget 4. juni 2024

Bilag 3 Oversigt vilkår til sandfodring ved hård kystbeskyttelses samt håndhævelsespraksis

Handlingsplan til kystbeskyttelse

Punkt 4: Ansøgning om kystbeskyttelse Bjergbakken 15 og 17, Løkken

01.24.08-P25-1-24

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt der skal meddeles tilladelse til kystbeskyttelses anlæg ud for Bjergbakken 15 og 17 med sædvanlige vilkår jf. Kysthandlingsplanen for Hjørring Kommune.

Sagsfremstilling

Ejerne af Bjergbakken 15 og 17 har den 30. maj 2024 fremsendt ansøgning om et kystbeskyttelses anlæg ud for de to ejendomme. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Ansøgningen omfatter en 66 meter lang skråningsbeskyttelse udført i sten med kompenserende sandfodring. Se det vedlagte ansøgningsmateriale (bilag 1) for detailkort (side 23), samt oversigtskort over eksisterende kystbeskyttelses anlæg i Løkken og ansøgt anlæg (bilag 7).

Ansøgningen har været i høring hos naboer, interesseorganisationer, myndigheder og offentligt på kommunens hjemmeside fra d. 1. juli til d. 7. august 2024. Der er indkommet fire høringssvar, hvor høringssvar nr. 3 er en indsigelse mod anlægget. Indsigelsen er vedlagt som bilag 4, og administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt som bilag 5.

I høringssvar nr. 3, som er indsigelse mod etableringen af anlægget, anføres bl.a. erosionsraten ikke er korrekt, at der ikke er beskyttelsesbehov, at sandfodringen ikke kan foretages pga. manglende adgang, at der bør foretages miljøvurdering pga. forekomst af bl.a. mark-firben, at der er fejl i høringen. Desuden fremføres en række spørgsmål til andre kystbeskyttelses anlæg i området.

Administrationens bemærkninger: Det står klart, at der er et akut behov for kystbeskyttelse, da erosionen er målt til 1m/år, og husene ligger mindre end 10 meter fra kystskrænten. Kysthandlingsplanens vilkår om årlig sanddækning af anlæg og kompenserende sandfodring på revlen er kendte virkemidler med henblik på, at fastholde stranden og sikre en minimal påvirkning af kystlandskab. Det er korrekt, at adgangsvejen til anlægget for kørsel med sand ikke altid er til stede, og hvorfor vilkåret om sandtildækning muligvis må fraviges. Den kompenserende fodring kan dog udføres, ved at sandet placeres lidt opstrøms ved Ternevej 40. Dette giver samme beskyttelsesniveau.

Administrationen har vurderet at projektet ikke har nogen negativ påvirkning på natur og miljø, og at der derfor ikke er krav om miljøvurdering. Høringen af ansøgningen er foregået i henhold til reglerne i kystbeskyttelsesloven. Naboer, interesseorganisationer og myndigheder er blevet direkte underrettet om høringen. Administrationen vurderer desuden, at en del af bemærkningerne ikke har relevans for den omhandlede sag, men har givet bemærkninger til hele indsigelsens indhold. Se bilag 5 med alle administrationens bemærkninger og vurderinger og se bilag 4 for den fulde gengivelse af indsigelsen.

I henhold til loven om kystbeskyttelse skal en række hensyn skal vurderes, hvis der gives tilladelse til kystbeskyttelse. Desuden tages udgangspunkt i Kommunens handlingsplan for kystbeskyttelse (bilag 8), især vedr. udformning af vilkår. Hjørring Kommune lægger afgørende vægt på, at kystbeskyttelsesforanstaltninger ikke må have væsentlige negative konsekvenser, herunder indvirkning på naboarealer.

Ansøgningen opfylder betingelserne for kystbeskyttelse både i henhold til loven og kommunens handlingsplan for kystbeskyttelse. Anlæggets udformning suppleret med den kompenserende sandfodring (svarende til tabet på den ansøgte strækning) søger at fastholde den eksisterende strand og imødegår de negative konsekvenser af et hårdt kystbeskyttelsesanlæg, og tilgodeser samtidig hensynet til landskab, rekreative udnyttelse af kysten samt adgangsforhold til og langs kysten.

Udførlig gennemgang af alle begrundelser fremgår af udkastet til tilladelsen, bilag 6. Kommunens handlingsplan for kystbeskyttelse fraviges dog på enkelte punkter.

Hjørring Kommune lægger vægt på, at kystbeskyttelse sker med sammenhængende og ensartede løsninger. Det ansøgte anlæg udformes som et enkelt-anlæg uden sammenbinding med eksisterende anlæg mod syd og nord. Ansøger har været i dialog med naboer syd og nord for det ansøgte anlæg, men der er her intet ønske om at investere i kystbeskyttelse. Se kort i bilag 7.

Der har, siden Kystdirektoratet var myndighed, været praksis for at give tilladelse til enkeltanlæg i Løkken-området. De fire eksisterende anlæg i Løkkenområdet (Redningshuset, Kongestien, Ternevej 39, 40 og Mejsevej 15, Bjergbakken 16 og 29), hvor Kystdirektoratet var myndighed vedr. tilladelserne, beskytter kun del-strækninger. Der har ikke været praksis for at kræve sammenhængende anlæg i dette område, når naboerne har afvist at ville være med i et anlæg.

Kystlandskabet i Løkken er også præget af en meget bugtet og kantet kystlinje, der afspejler undergrundens varierende indhold af ler og sand. Bunkers ligger spredt ud over området. Sammenbinding af kystbeskyttelsesplan vil derfor ikke alle steder i Løkken-området minimere påvirkningen af kystlandskabet.

Hjørring Kommune lægger vægt på, at anlægget ikke skæmmes kystlandskabet og skal derfor som minimum holdes sanddækkede i sommerhalvåret. Tilladelsen er derfor udformet med vilkår herom (vilkår 4). Dette vilkår kan dog blive vanskeligt at overholde grundet en smal strand i området og deraf følgende vanskelige adgangsforhold for sandtransport forbi Ternevej 40 (Blånæs) lige syd for. Administrationen har derfor formuleret vilkåret om sanddækning, således, at det efter konkret vurdering af kommunen, kan fraviges.

Den samlede vurdering af ansøgningen er, at det ansøgte anlæg, med vilkår om sandtildækning og kompenserende sandfodring, jf. Kommunens Kysthandlingsplan, tilgodeser de relevante hensyn i Kystbeskyttelsesloven.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelseslovens § 3

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning med bilag

Bilag 2 - Ansøgningsskema til screening for miljøvurdering (VVM) med kommunens bemærkninger

Bilag 3 - Skema til kommunens screening for miljøvurdering (VVM)

Bilag 4 - Indsigelse fra Bjergbakken 21 og 23

Bilag 5 - Bemærkninger til høringssvar

Bilag 6 - Udkast til tilladelse

Bilag 7 - Kort over kystbeskyttelses anlæg i Løkkenområdet inkl. det ansøgte

Bilag 8 - Hjørring Kommunes Handlingsplan for kystbeskyttelse

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget meddeler tilladelse til det ansøgte projekt, og
- at tilladelsen gives på sædvanlige vilkår om årlig sandfodring mv., i overensstemmelse med Kysthandlingsplan for Hjørring Kommune.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

Bilag

Samlet ansøgning med bilag

2024-06 Ansøgningsskema bemærkninger Bjergbakken 17 og 15

2024-06 Screeningsskema

Bilag 4 Indsigelse fra Bjergbakken 21 og 23

Bilag 5 Bemærkninger til høringssvar

Bilag 6 Udkast Tilladelse Kystbeskyttelse Bjergbakken 17 og 15

Bilag 7 Kystbeskyttelses anlæg i Løkken med ansøgt anlæg

Bilag 8 Handlingsplan til kystbeskyttelse

Punkt 5: Nordværk - udskillelse af affaldsforbrændingsanlæg

07.00.00-A00-1-24

Resume

Udmøntning af den nationale forligsaftale "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 16. juni 2020 medfører, at kommunalt ejede affaldsforbrændingsanlæg senest den 1. januar 2025 skal udskilles i aktie- eller anpartsselskaber, der alene driver affaldsforbrændingsanlæg. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om orienteringen kan videresendes til Byrådet med anbefaling om at tage orienteringen til efterretning, samt at udpege en repræsentant til den nye bestyrelse.

Sagsfremstilling

Udmøntning af den nationale forligsaftale "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 16. juni 2020 medfører, at kommunalt ejede affaldsforbrændingsanlæg senest den 1. januar 2025 skal udskilles i aktie- eller anpartsselskaber, der alene driver affaldsforbrændingsanlæg.

Det medfører, at Nordværk I/S inden den 1. januar 2025 skal gennemføre en selskabsmæssig udskillelse af interessentskabets affaldsforbrændingsanlæg i Hjørring og Aalborg.

Bestyrelsen i Nordværk I/S har i henhold til vedtægternes pkt. 8.10, nr. 12, kompetence til at oprette selskaber til varetagelse af opgaver inden for interessentskabets formål.

Med baggrund heri har bestyrelsen for Nordværk I/S besluttet at udskille de to forbrændingsanlæg til ét aktieselskab. Aktieselskabet vil blive stiftet på et møde i bestyrelsen medio december ved apportindskud af affaldsforbrændingsanlæggene med tilknyttede medarbejdere. Udkast til det nye aktieselskabs vedtægter er vedlagt denne sagsfremstilling som bilag 1.

Aktieselskabets formål vil være at varetage lovlige kommunale opgaver indenfor området for affaldsforbrænding med produktion af el og varme samt anden dermed tilknyttet virksomhed, herunder fangst og salg af CO₂ fra affaldsforbrændingsprocessen.

Der vil blive udarbejdet en åbningsbalance og vurderingsberetning der, sammen med vedtægterne for det nye aktieselskab og overdragelsesaftalen, vil danne grundlag for stiftelsen af aktieselskabet.

Den selskabsmæssige udskillelse af affaldsforbrændingsanlæggene i henhold til lovgivningen medfører - efter Nordværk I/S' vurdering - ikke behov for ændringerne i vedtægterne for det kommunale fællesskab.

Bestyrelsens sammensætning

Bestyrelsen i Nordværk I/S har besluttet, at aktieselskabets bestyrelse skal bestå af i alt 9 medlemmer, hvoraf 6 medlemmer udpeges af Nordværks nuværende interessentkommuner, der tillægges ret til at udpege 1 medlem hver. Det anbefales, at medlemmet udpeges blandt Nordværks I/S' bestyrelse i denne byrådsperiode. 2 medlemmer af aktieselskabets bestyrelse udpeges af bestyrelsen i Nordværk I/S efter indstilling fra formandskabet og 1 medlem vælges af og blandt aktieselskabets medarbejdere i henhold til en frivillig ordning.

Med den valgte sammensætning af bestyrelsen for aktieselskabet tages hensyn til ønsket om en effektiv bestyrelse og at alle nuværende interessentkommuner er repræsenteret i bestyrelsen. Derudover tages hensyn til et forventet kommende lovkrav om, at mindst 2 medlemmer af bestyrelsen i kommunalt ejede kollektive varmforsyningsanlæg, der er affaldsforbrændingsanlæg, skal være uafhængige af ejerinteresser, samt at aktieselskabets medarbejdere også er repræsenteret.

På aktieselskabets generalforsamling kan der træffes beslutning om at vederlægge aktieselskabets bestyrelsesmedlemmer, herunder om fastsættelse af årlige honorarer til formand, næstformand og øvrige bestyrelsesmedlemmer, der adskiller sig fra vederlaget til bestyrelsen i Nordværk I/S. Derfor er adgangen for de nuværende interessentkommuner til at udpege 1 medlem hver tillagt de enkelte kommunalbestyrelser.

De af interessentkommunerne udpegede medlemmer til bestyrelsen vil følge den kommunale funktionsperiode. Første funktionsperiode løber dog fra stiftelsen af aktieselskabet medio december 2024 frem til begyndelsen af den næste periode, der starter den 1. januar 2026.

Inden 1. december 2024 skal Nordværk I/S have meddelelse om, hvem der fra kommunalbestyrelsen udpeges til den første funktionsperiode i aktieselskabets bestyrelse.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Overdragelse af allerede optagne lån til aktieselskabet

Varmeforsyningsloven giver mulighed for at lån, der forud for den 1. juli 2023 måtte være ydet til affaldsforbrændingsanlæggenes anlægsinvesteringer eller driftsaktiviteter, kan overgå til det nye aktieselskab ved tvunget debtorskifte, hvis der samtidig stilles en kommunal garanti.

Nordværk I/S har forud for den 1. juli 2023 i Kommunekredit optaget i alt 5 lån til affaldsforbrændingsanlæggenes anlægsinvesteringer eller driftsaktiviteter, og lånene har pr. 10. oktober 2024 en samlet hovedstol på 92.188.863 kr. På nuværende tidspunkt hæfter alle interessentkommuner udadtil for lånene, men i det indbyrdes forhold er det mellem interessentkommunerne aftalt, at Brønderslev (19.607.359 kr.), Hjørring (37.600.040 kr.) og Aalborg (34.981.464 kr.) hæfter for deres respektive andel af lånene. En oversigt over lånene er vedlagt denne sagsfremstilling som bilag 2.

For at sikre at lånene kan overgå til det nye aktieselskab i forbindelse med udskillelsen af affaldsanlæggene vil Nordværk I/S' bestyrelse ved en særskilt sag anmode Brønderslev, Hjørring og Aalborg Kommune om at stille en kommunal garanti for hver deres respektive andel af lånene.

Det vil være en betingelse for at Brønderslev, Hjørring og Aalborg Kommuner kan stille en kommunal garanti, at der betales et vederlag i form af en markedskonform garantiprovision fra det nye aktieselskab.

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

Ingen bemærkninger

Bilag

Bilag 1 - Foreløbigt udkast til vedtægter.

Bilag 2 - Nordværk I/S, Oversigt over lån og hæftelser.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender orientering til Byrådet om udskillelse af Nordværk I/S' affaldsforbrændingsanlæg i Hjørring og Aalborg til ét aktieselskab med anbefaling om at tage orienteringen til efterretning.
- at Teknik- og Miljøudvalget anmoder Byrådet om at udpege et medlem til aktieselskabets bestyrelse. Nordværk anbefaler, at medlemmet udpeges blandt repræsentanter i Nordværks I/S' nuværende bestyrelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Byrådet, at orienteringen om udskillelse af Nordværk I/S' affaldsforbrændingsanlæg i Hjørring og Aalborg til ét aktieselskab tages til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget anmoder samtidig Byrådet om, at et af de nuværende medlemmer af bestyrelsen for Nordværk I/S udpeges til aktieselskabets bestyrelse.

Teknik- og Miljøudvalget foreslår, at Søren Homann udpeges for at sikre sammenhæng til de øvrige aktiviteter som bl.a. affaldsplanlægning, der ligger inden for Teknik- og Miljøudvalgets ressort.

Bilag

Bilag 1 - Foreløbigt udkast til vedtægter for _Selskabet A_S_ - 11. oktober 2024

Bilag 2 - Nordværk I_S Oversigt over lån og hæftelse - 10. oktober 2024

Punkt 6: Status på Hjørring Kommunes Klimahandlingsplan

13.00.00-A00-1-20

Resume

Hjørring Kommunes klimahandlingsplan, *Den Store Klimarejse*, blev godkendt af Hjørring Byråd den 22. juni 2022, hvor der efterfølgende er arbejdet med de 123 handlinger beskrevet i planen. Hjørring Kommune har ligeledes fået et nyt CO₂ regnskab for 2022. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan anbefale Byrådet at tage orienteringen om arbejdet til efterretning.

Sagsfremstilling

Hjørring Kommunes klimahandlingsplan, *Den Store Klimarejse*, blev godkendt af Hjørring Byråd, den 22. juni 2022. Siden godkendelsen har der været arbejdet med en stor del af Klimahandlingsplanens 123 handlinger. Orienteringen giver et indblik i arbejdet og i det nye CO₂ regnskab.

Af planen fremgår det, at planen skal evalueres og revideres hvert fjerde år. Det fremgår desuden, at der hvert år skal udarbejdes en status til politisk behandling om arbejdet med at realisere planen.

De 6 destinationer – arbejdet med handlingerne

Der er arbejde i gang, som relaterer sig til langt de fleste af klimahandlingsplanens 123 handlinger. I bilag 1 er en gennemgang af eksempler på handlinger, som er i gang inden for de 6 destinationer.

CO₂-regnskabet

CO₂-regnskabet for 2022 er endelig udkommet. Regnskabet er det første siden godkendelsen af klimahandlingsplanen. Klimahandlingsplanen blev oprindeligt godkendt med et regnskab for 2018. Der er fra 2018 og til 2022 sket et fald på cirka 15% i CO₂ udledningerne. Baggrunden for faldet skyldes til dels covid nedlukningerne. Reduktionen på 15 % dækker over ret store forskelle indenfor de forskellige kategorier, der måles på i CO₂-regnskabet:

- Et fald på cirka 9% på dyreholdet. Dette skyldes især beslutningen om at aflive mink, et lavere antal grise og en større grad af afgasning af gylle i biogasanlæg.
- Et fald på cirka 29% på arealanvendelsen. Dette skyldes primært, at nye målinger og beregninger har vist, at klimagasser i lavbundsarealer er brændt mere af end først antaget. Skovrejsning har også en vis betydning,
- En nedgang på cirka 24% på industrielle processer. Denne sektor er ret lille i Hjørring Kommune. Om nedgangen skyldes opgørelsesmetoder eller en generel opmærksomhed og omstilling i industrien er ikke muligt at sige på det forhåndenværende grundlag.
- En nedgang på 9% på transportsektoren. Dette skyldes primært nedlukningerne under covid og nationale tendenser.
- Et fald på cirka 35% på energisektoren. Dette skyldes primært udfasningen af naturgas i fjernvarmen og vindmøllerne på Hirtshals Havn.

Metoderne til at opgøre CO₂ på udvikler sig hele tiden og det betyder også, at CO₂ regnskabet ændrer sig. Med vedtagelsen af de første klimaplaner i det nationale DK2020-projekt har der været fuld opmærksomhed på, at der var tale om et førstegenerationsregnskab, og at datagrundlag og beregningsmetoder ville blive styrket undervejs. Nye beregningsmetoder betyder blandt andet, at vi ikke må tælle reduktioner med for eksport af vedvarende energi. Det har eksempelvis en stor påvirkning på Hjørring Kommunes regnskab. Hvis

eksporten kunne tælles med, viser beregningerne at Hjørring Kommune ville kunne opnå en netto nuludledning allerede i 2030.

I Klimahandlingsplanen var der en forventet reduktion på ca. 87% i 2030, beregnet ud fra realisering af mange af de 123 handlinger. Byrådet besluttede dog at lade målsætningen for 2030 følge de nationale mål på 70%. Efter den nye metode er der en forventet reduktion på 73% i 2030. Hjørring Kommunes regnskab viser en reduktion på 95% i 2050. For at følge de danske mål for implementering af Parisaftalen, skal der opnås en reduktion på 70% i 2030 og nul-udledning inden 2050, jf. klimaloven og med udgangspunkt i år 1990.

Bilag 2 giver en uddybning af CO₂ regnskabet, herunder også ændringer i metoder og mere information om de enkelte sektorer.

Klimapartnerskaber og Handletanken

En af de vigtigste metoder til at nå CO₂ reduktionerne er gennem partnerskaber. Der er indgået partnerskabsaftaler med 47 forskellige virksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer og foreninger. Der er 6-8 nye aftaler på vej, som underskrives i november 2024. I bilag 3 findes en liste over alle klimapartnere og et kort resumé af alle underskrevne aftaler.

Handletanken er det nyeste tiltag i forhold til klimapartnerskaberne. Handletanken er et samarbejde mellem forskernetværket Navigating360, klimapartnerne og Hjørring Kommune. Handletanken blev lanceret den 10. juni 2024 ved et arrangement på Kornets Hus med ca. 90 deltagere. Der arbejdes i første omgang med et fødevarerpor, herunder at samarbejde om at søge fondsmidler til at understøtte arbejdet. Der er blandt andet opnået tilsagn fra SparNord Fonden til Kornets Hus og Meyers Madhus, m.fl. i forhold til at gennemføre et initiativ omkring en grøn madskole, som retter sig mod børn og madværter.

Fremadrettet

I forhold til CO₂ regnskabet kommer der fremadrettet et årligt regnskab, som vil følge de årlige statusopdateringer på klimahandlingsplanen.

Klimahandlingsplanen skal revideres hvert 4. år. Klimahandlingsplanen blev godkendt i 2022, og dermed skal klimahandlingsplanen re-certificeres i 2026. Administrationen planlægger at involvere det nye byråd efter næste valg, så en revideret plan kan godkendes i efteråret 2026. Processen mod revidering og re-certificering skal dog igangsættes i 2025, hvor byrådet får en vigtig opgave med at evaluere den første periode med en kommunal klimahandlingsplan. Evalueringen skal danne baggrund for arbejdet med at revidere planen og sikre en god overdragelse til det nye byråd i 2026.

Lovgrundlag

Hjørring Kommunes Klimahandlingsplan, *Den Store Klimarejse*

Økonomi

Der er årligt afsat et beløb på anlægsbudgettet til uforudsete klimahændelser. Hvis puljen ved årets udgang ikke er disponeret, er det besluttet, at puljen reserveres til energi- og klimaformål eller til infrastruktur.

En lang række indsatser understøttes endvidere i den daglige drift og med det myndighedsarbejde, der foretages.

Administrationen søger løbende eksterne midler til at understøtte arbejdet, hvor det giver mening. Ligeledes støttes andre aktører i at søge eksterne midler.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Klimahandlingsplanen betyder en reduktion i udledningen af klimagasser i Hjørring Kommune. Med CO₂ regnskabet for 2022 og den nye fremskrivning forventes pt. en reduktion på 73% i 2030. Der er fra 2018 til 2022 sket et fald i klimagasudledningen på 15,3%.

Bilag

Bilag 1 - Status på arbejdet med klimahandlingsplanen - eksempler på handlinger

Bilag 2 - CO₂ regnskabet – gennemgang og udvikling

Bilag 3 - Liste over klimapartnerne og kort resume af underskrevne aftaler

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Status på klimaarbejdet_2024

Bilag 2 - CO₂ regnskab, udvikling og status_2024

Bilag 3 Liste over klimapartnere og resume af underskrevne aftaler_2024

Punkt 7: Ekspropriationsvilje i BNBO

09.08.00-P20-1-21

Resume

Der arbejdes på indgåelse af frivillige aftaler indenfor de boringsnære beskyttelsesområder for drikkevand (BNBO). Her ønsker lodsejerne, at aftalerne indgås på ekspropriationslignende vilkår. Som følge af ny lovgivning er det nødvendigt at genbekræfte Byrådets tidligere beslutning. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udvalget vil anbefale Byrådet at udtrykke vilje til ekspropriation for at beskytte BNBO.

Sagsfremstilling

Sikring af BNBO er vigtig i processen frem mod en sikker og robust forsyningsstruktur i Hjørring Kommune. Desuden er det fra 1. juli 2024 med ny BNBO-lovgivning blevet et krav, at kommunerne sikrer BNBO med påbud, såfremt arbejdet med frivillige aftaler ikke lykkes. Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 3. september 2024 en sag om status på BNBO og de nye krav efter §24a. For at gennemføre de frivillige aftaler er der behov for, at Byrådet udtrykker vilje til ekspropriation. Ekspropriationsviljen giver mulighed for at opnå skattefritagelse ved den frivillige aftale, men også for at sikre, at den er til stede, hvis kommunen er nødt til at meddele påbud efter § 24a, § 26a eller §24 i Miljøbeskyttelsesloven.

Det er nødvendigt at udvise vilje til ekspropriation efter alle tre paragraffer, da de hver især giver forskellige muligheder. § 24a skal anvendes overfor erhvervsmæssig anvendelse af pesticider, og skal for de eksisterende BNBO anvendes, hvis ikke der er indgået en aftale inden udgangen af 2024. § 24 kan anvendes til øvrige forhold end erhvervsmæssige pesticider og er ofte relevant sammen med § 24a til bl.a. at fastholde 25 meter zonen omkring boringen. § 26a kan anvendes, hvis der foreligger en indsatsplan for området og kan her erstatte § 24a, hvis tidsfristen overholdes. § 26a kan kun bruges overfor pesticider og nitrat, så er der andre forhold der skal sikres, er det nødvendigt at bruge § 24.

Herudover er det muligt at opkøbe hele eller dele af et areal både med § 24a og § 26a med ophæng i § 13d og § 13f i vandforsyningsloven. Opkøb af en matrikel eller dele heraf er et konkret ønske ved flere lodsejere.

Der er behov for at genbekræfte ekspropriationsvilje for de BNBO, der mangler beskyttelse, da det juridiske grundlag, som kommunen skal lave aftaler ud fra, er blevet ændret. Den nye BNBO-lov, der kom i juli 2024, betyder at et evt. påbud skal meddeles efter en ny § 24a i Miljøbeskyttelsesloven. Kommunen er forpligtiget til at meddele påbud efter denne nye § 24a, hvorfor SKAT har udtalt at det er nødvendigt med ny ekspropriationsbeslutning for at det skal være muligt at opnå skattefritagelse.

Der er også behov for at genbekræfte ekspropriationsvilje til flere indsatsplaner, som omfatter BNBO, og hvor der også ønskes at lave aftaler ift. nitrat. Her skal ekspropriationsviljen meddeles efter § 26a i Miljøbeskyttelsesloven. De omfattede indsatsplaner er:

- Indsatsplan for OSD 3, der bl.a. gælder for Hirtshals Vandværk Vest og Øst, tilhørende Hjørring Vandselskab.
- Indsatsplan for OSD 4, der dækker Tolne Skov mv. og bl.a. gælder for Tolne Vandværk, tilhørende Frederikshavn Vand og det private Tolne Vandværk tilhørende Sindal Vandværk.

Administrationen har, indtil den nye lov blev vedtaget, arbejdet med at fremsende enkeltaftaler til politisk godkendelse, men der mangler fortsat en række BNBO'er, så det er ønskeligt at behandle dem samlet.

I forbindelse med udmøntning af den nye BNBO-lov om sikring af BNBO imod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider, ønsker mange lodsejere at aftalerne kan ske på ekspropriationslignende vilkår.

Administrationen vil derfor fremsætte de matrikler, hvor der foregår forhandlinger om frivillige aftaler, og anbefale, at der træffes en ny beslutning om villighed til at pålægge rådighedsindskrænkninger efter § 24a, § 24 og § 26a i miljøbeskyttelsesloven. Herved kan de frivillige aftaler forhåbentlig gennemføres, så der ikke er behov for at meddele påbud. De konkrete matrikler er angivet sammen med BNBO i bilag 1.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det vil anbefale Byrådet at udtrykke vilje til ekspropriation efter § 24a, § 26a og §24 med henblik på at beskytte BNBO og drikkevandsressourcen.

Lovgrundlag

§ 13f i Vandforsyningsloven

§ 13d i Vandforsyningsloven

§ 24a i Miljøbeskyttelsesloven

§ 24 i Miljøbeskyttelsesloven

§ 26a i Miljøbeskyttelsesloven

Økonomi

Alle udgifter afholdes udelukkende af de respektive vandværker. Etablering og sikring af en sikker og robust vandforsyning kan betyde højere vandtakster til forbrugerne.

En beslutning om vilje til ekspropriation har ikke en økonomisk betydning for Hjørring Kommune.

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

En sikker og robust vandforsyning er en forudsætning for den generelle sundhed.

Bilag

Bilag 1 - Kort med BNBO og matrikler

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Byrådet viser villighed til at pålægge rådighedsindskrænkninger efter Miljøbeskyttelseslovens § 24, 24a og/eller § 26a på de matrikelnumre, som er nævnt i bilag 1, hvis det ikke er muligt for vandforsyninger eller kommunen at indgå frivillige aftaler.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Hjørring Kommune genbekræfter viljen til ekspropriation og dermed at indstillingen godkendes.

Bilag

Bilag 1 - Kort med BNBO og matrikler okt 2024

Punkt 8: Forslag om fredning ved Skallerup Indlandsklitter

01.05.10-P20-1-24

Resume

Danmarks Naturfredningsforening vil rejse en fredningssag i området ved Skallerup Indlandsklitter. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan anbefale Byrådet, at Hjørring Kommune er medrejser af fredningssagen, og at der arbejdes videre med scenarie 2.

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening ønsker at rejse en ny fredningssag i området ved Skallerup Indlandsklitter, Nørlev og Kærsgård Stand. En fredning vil fastsætte nogle helt særlige bestemmelser for bevarelse af områdets landskab, naturværdier, bebyggelse, rekreative tiltag og offentlighedens adgang. Området indeholder et stort sammenhængende klitlandskab med mange værdifulde plante- og dyrearter, men også arealer med dyrkede marker omkranset af natur. Fredningen vil fokusere på at bevare og forbedre områdets natur- og landskabsværdier samt at konvertere dyrkede marker til natur.

Der er i den forudgående dialog med Danmarks Naturfredningsforening skitseret to scenarier, der kan arbejdes ud fra. Afgrænsningerne er ikke endelige, men det er arbejdsområder, der arbejdes ud fra. Et fredningsforslags afgrænsning kan som udgangspunkt mindskes under processen, men er svære at øge. En fredning, som arealmæssigt svarer til scenarie 2, kan potentielt involvere op til 215 lodsejere.

Scenarie 1: Fredning af nye arealer. Se bilag 1 og 2

Fredning af udelukkende nye arealer, som støder op til de eksisterende fredninger. Arealerne består af eksisterende natur samt marker i omdrift.

Scenarie 1 vil skabe et nyt fredet område på op til 424 ha samt konvertere op til 119 ha mark til natur.

Scenarie 2: Fredning af nye arealer og revision af gamle fredninger. Se bilag 1 og 3

Fredning af nye arealer samt en revision af de eksisterende 6 fredninger fra 1950-1980'erne. En revision af de eksisterende fredninger vil give et opdateret og ensartet administrationsgrundlag både for lodsejere og myndigheder, hvilket vil forbedre forvaltningen af fredningerne.

Scenarie 2 vil skabe et nyt fredet område på op til 1.314 ha og konvertere op til 162 ha mark til natur.

De eksisterende fredninger indeholder bl.a. de særprægede Skallerup Indlandsklitter, den gamle kystskrænt Lien samt Kærsgård Strand og Vandplasken, som har en helt unik flora og fauna. Området er sandsynligvis det sted i Danmark med flest sjældne plantearter.

Kommunens rolle:

Hvis kommunen indgår som medrejser af fredningssagen, vil kommunen have medindflydelse på fredningens indhold og afgrænsning, hvilket har betydning for den efterfølgende forvaltning af fredningen, som kommunen er forpligtiget til at gennemføre. Hvis Hjørring Kommune ikke er medrejser af fredningssagen, vil Danmarks Naturfredningsforening rejse sagen alene.

Uanset om Hjørring Kommune er medrejser eller ej, vil kommunens erstatningsbidrag forblive det samme (se også afsnittet om økonomi), og kommunen vil skulle holde tilsyn med arealerne, udtale sig i forbindelse med dispensationsansøgninger, samt pleje naturen i samarbejde med lodsejerne.

Perspektiver og synergier:

Med en ny fredning vil Hjørring Kommune kunne løfte flere af de målsætninger, som ligger indenfor *Aftale om et Grønt Danmark*, som regeringen indgik med en række aktører, den 24. juni i år (grøn trepart). Herunder udtagning af landbrugsjord for nedbringelse af klimagasudslip, kvælstofreduktion, store sammenhængende naturområder til gavn for biodiversiteten, samt målene fra aftalen om at bringe Danmarks natur i god tilstand og at mindst 20 pct. af Danmarks landareal skal være beskyttet natur.

Hvis Hjørring Kommune bliver medrejser af fredningssagen, er der mulighed for at inddrage Ministeriet for Grøn Trepert, med henblik på et fælles fredningsprojekt af national betydning i et samarbejde mellem ministeriet, Hjørring Kommune og Danmarks Naturfredningsforening. Scenarie 2 vurderes at have gode argumenter for et fælles samarbejde, grundet særligt værdifulde naturområder.

Fredningen vil være helt i tråd med retningslinjerne i kommuneplanen og kommunens naturpolitik, der netop har mål om at skabe større sammenhængende naturområder.

Proces for fredningsforslag:

- I juni 2024 afholdte Danmarks Naturforening sammen med Hjørring Kommune det første lodsejermøde, hvor 215 lodsejere var inviteret. Omkring 80 lodsejere deltog i mødet. På mødet var information om fredninger, området og tid til spørgsmål. Lodsejerne blev opfordret til at kontakte Danmarks Naturfredningsforening eller Hjørring Kommune, hvis de havde spørgsmål til fredningen under processen. Mødet var velafviklet, lodsejerne tog godt imod informationen og stemningen var overvejende neutral til positiv.
- Byrådet beslutter om Hjørring Kommune skal være medrejser af fredningen (her er vi nu).
- Der udarbejdes et fredningsforslag, som indsendes til fredningsnævnet i 2025/2026.
- Fredningsnævnet udsender fredningsforslaget til alle ejere, myndigheder og organisationer med en væsentlig interesse i sagen. Fredningsnævnet indeholder mindst ét offentligt møde under processen.
- Lodsejere, myndigheder og organisationer har mulighed for at komme med indsigelser og krav om erstatning.
- Fredningsnævnet afgør om fredningen skal gennemføres og fastsætter erstatning til ejerne.
- Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens Kap 6. Fredning. Herunder fremgår det blandt andet i §33, stk. 3 '*En fredningssag kan rejses af miljøministeren, kommunalbestyrelsen eller Danmarks Naturfredningsforening.*'

Kommuneplanen

Hjørring Kommunes Naturpolitik

Økonomi

Jf. § 49 stk. 3. i Naturbeskyttelsesloven afholder staten tre-fjerdedele og kommunen én fjerdedel af erstatningen i en fredning. Jf. § 49 stk. 5 kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemme, at staten skal afholde ni tiendedele af erstatningen mv, hvis fredningen har national betydning og erstatningen overstiger 2 mio. kr.

Der udbetales en skattefri erstatning til alle lodsejere, som svarer til nedgangen i handelsværdien, dog ikke offentlige lodsejere.

Danmarks Naturfredningsforening har lavet et budgetoverslag for erstatningerne af de 2 fredningsscenarier, se også bilag 1.

Omkostningerne til scenarie 1 udgør overslagsmæssigt 10,286 mio. kr.

Omkostningerne til scenarie 2 udgør overslagsmæssigt 13,933 mio. kr.

Gennemføres en fredning vil omkostningerne til naturpleje skulle afholdes af de midler, der er afsat til pleje af fredninger i kommunens budget.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

At kunne færdes i store enestående naturområder understøtter både den fysiske og mentale sundhed.

Bilag

Bilag 1 – Foreløbigt budgetoverslag for scenarie 1 og 2 med kort

Bilag 2 – Kort over scenarie 1

Bilag 3 – Kort over scenarie 2

Bilag 4 – Præsentation fra lodsejermøde, juni 2024

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at Hjørring Kommune er medrejser af fredningssagen, og
- at der arbejdes videre med scenarie 2.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der arbejdes videre med scenarie 2 og at Hjørring Kommune er medrejser af fredningssagen.

Bilag

Bilag 1 - Foreløbigt budgetoverslag for scenarie 1 og 2

Bilag 2 - Kort over scenarie 1

Bilag 3 - Kort over scenarie 2

Bilag 4 - Præsentation fra lodsejermøde, juni 2024

Punkt 9: Egebakken, Hirtshals. Anmodning om udarbejdelse af nyt plangrundlag

01.02.00-P16-1-24

Resume

Der er en stigende interesse for at udvikle "det blå fødevareerhverv" i Hirtshals. Derfor er der brug for en tilkendegivelse af, at Hjørring Kommune ønsker at igangsætte udarbejdelsen af et nyt plangrundlag, som giver mulighed for en anvendelse hertil i et eksisterende erhvervsområde. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planarbejdet kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Det er administrationens vurdering, at der er en stigende interesse for at udvikle "det blå fødevareerhverv" i Hirtshals, ligesom det er i overensstemmelse med den igangværende kommuneplanrevision frem mod kommuneplan 2025. Se det afgrænsede areal på bilag 1 - Oversigtskort.

For at imødekomme denne interesse, ønskes der en ændring i de planlægningsmæssige rammer, så anvendelsen til de blå fødevareerhverv bliver en mulighed på det kommunale erhvervsareal (matr.nr. 45-b Horne By, Hirtshals) beliggende ved Egebakken, Hirtshals. Derfor er der brug for en tilkendegivelse af, at Hjørring Kommune ønsker at igangsætte et nyt plangrundlag, som giver mulighed for denne specifikke anvendelse af erhvervsområdet. Denne nye anvendelse til de blå fødevareerhverv, tilsidesætter den nugældende planlægning.

I nugældende kommuneplanramme (nr. 204-R07) fastlægges anvendelsen til Transporttunge erhverv samt tekniske anlæg for kloakforsyningen. Ligesom der kan etableres expeditions- og logistikvirksomhed, tørvare-, køle og fryselager, service for transportsektoren samt parkerings- og opbevaringsplads. Se bilag 2 - Kommuneplanramme nr. 204-R07. Ifølge den gældende lokalplan (nr. 204.3130-L02) fastlægges anvendelsen til virksomheder med tilknytning til transportsektoren, herunder expeditions- og logistikvirksomhed, tørvare-, køle- og fryselager, service for transportsektoren bl.a. værksted, vaskehal og container/lastrumsrengøring og engrosvirksomhed. Se bilag 3 - Lokalplan nr. 204.3130-L02. Den nugældende lokalplan er vedtaget i december 2012.

I den kommende planlægning fastlægges områdets anvendelse til erhvervsformål med akvakulturvirksomhed (salt- og ferskvandsbaseret produktion med recirkulation) og tilhørende anlæg, herunder slagteri og pakning, og relaterede erhverv som understøtter den grønne omstilling af "det blå fødevareerhverv". Relaterede erhverv kan være udnyttelse af sidestrømme og ressourcer fra akvakultur, herunder alge- eller muslingeproduktion fra procesvand og udnyttelse af fraktioner fra produktion som fiskeafskær som skin, ben, indvolde til andre formål. Dele af området ligger inden for en skovbyggelinje, som skal søges ophævet i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan for området. Der skal etableres beplantning langs Ålborgvej, som sikrer en afskærmning med en grøn karakter.

Lovgrundlag

Planloven §§ 13 og 23c.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Der skal foretages en screening iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med henblik på at vurdere, om der skal laves en miljøvurdering af planerne. Der vil i den forbindelse foretages en høring af berørte myndigheder vedrørende resultatet af screeningen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Kommuneplanramme nr. 204-R07.

Bilag 3 - Lokalplan nr. 204.3130-L02.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der igangsættes udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg, som understøtter den beskrevne anvendelse af området.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

bilag 2 - Kommuneplanramme nr. 204-R07

bilag 3 - Lokalplan nr. 204.3130-L02

Punkt 10: Møllevej 29, Vrå. Vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et boligområde

01.02.05-P16-57-23

Resume

Møllevej 29 i Vrå har tidligere indeholdt Møllegården, som var et kommunalt plejehjem. Plejehjemmet er lukket og nedrevet og grunden er solgt med henblik på opførelse af boligformål. Forslag til kommuneplantillæg nr. 31 og lokalplan nr. 400-L10 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

Sagsfremstilling

Møllevej 29 i Vrå har tidligere indeholdt Møllegården, som var et kommunalt plejehjem. Grunden er solgt i kommunalt udbud efter den eksisterende bebyggelse er nedrevet. Se bilag 1 – Oversigtskort.

Der er udarbejdet en lokalplan og et kommuneplantillæg for et boligprojekt bestående af 3 bygningskroppe, hvoraf to kan opføres i max. 2 etager og den tredje kan opføres i max. 3 etager. Planlægningen indeholder bestemmelser om bebyggelsens placering, omfang og udseende for at sikre, at bebyggelsen indpasses i området.

Se bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 31 – Boligformål ved Møllevej 29, Vrå og bilag 3 - Lokalplan nr. 400-L10 – Boligformål ved Møllevej 29, Vrå og Sdr. Vråvej, Vrå for de tilrettede planforslag.

Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger fra den 28. juni til den 23. august 2024. I den periode har kommunen modtaget 5 høringssvar, som omhandler øget trafik, overkørsel og stien i Lunden. Derudover fremsendte Aalborg stift et veto til planlægningen. Se bilag 4 – Indkomne høringssvar og bilag 5 – Veto fra Aalborg stift.

Veto fra Stiftet

Aalborg stift har i forbindelse med høring af forslaget nedlagt veto mod planlægningen, hvilket begrundes i den mulige bygningshøjde i planlægningen. Projektområdet ligger indenfor kirkebyggelinjen, hvor der max. må opføres bebyggelse i 8,5 m højde. Planlægningen giver mulighed for en bygningshøjde på 12,5 m. I lokalplanen var der indarbejdet en dispensation fra kirkebyggelinjen til højden.

Hjørring Kommune har indgået i en dialog med stiftet og er blevet enige om en løsning, hvorved stiftet har frafaldet veto. Se bilag 6 - Veto frafald.

Administrationen anbefaler derfor, at der indskrives i § 2.2 at bebyggelse i byggefelt A må have en facadelængde mod nord på max. 34 m. I § 2.3 indskrives der, at bebyggelsen må have en højde på max. 9,5 m målt fra et niveauplan, der fastsættes i lokalplanen. I bestemmelsen indskrives at niveauplanen fastsættes til kote 23.5, som er den kote Møllevej ligger i.

For at ensrette bestemmelserne for de to byggefelt anbefaler administrationen at der indskrives samme niveauplan for bebyggelse i byggefelt A, og højden reduceres fra 9,5 m til 8,5 m.

Administrationen anbefaler derudover at bygningshøjden ændres i kommuneplantillægget for etagebebyggelse fra max. 12,5 m til max. 9,5 m.

Foruden ovenstående, tinglyses en servitut på arealet i Lunden mellem lokalplanområdet og kirken, der indeholder en del høje træer. I servituttens udpeges træerne som bevaringsværdige, for at sikre en slørende beplantning imellem planområdet og kirken. Se området for servituttens på bilag 7 - Tinglysningsrids for beplantning. Servituttens er ikke en del af planlægningen, men er en del af løsningen i forhold til dialogen med Aalborg stift.

Øget trafik på Møllevvej

En af de indkomne bemærkninger omhandler bekymring på grund af en øget trafikmængde på Møllevvej. Efter udbygning af idrætscenteret, skolen og institution er der ifølge indsigelserne kommet en øget mængde af trafik. Trafikken vil yderligere blive forøget med planlægningen for boliger i området. Indsigelserne ønsker, at kommunen vil undersøge og overveje trafikdæmpende foranstaltninger på Møllevvej. Bemærkningen er fra størstedelen af beboerne på Møllevvej.

Administrationen vurderer, at trafikken fra den nye anvendelse af lokalplanområdet ikke afviger væsentligt fra den tidligere anvendelse til plejehjem. Den generelt øgede trafikmængde i området er et forhold, der ligger ud over denne lokalplan. Bemærkningen videresendes til vejafdelingen som en indkommet henvendelse fra borgerne i området.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Overkørsel

En af bemærkningerne omhandler placeringen af indkørslen til den nye bebyggelse. Genboen ønsker indkørslen flyttet, da den ligger overfor deres hus, og de kan blive generet af lysindfald.

Administrationen bemærker at der er huse overfor projektområdet langs hele Møllevvej. Adgangsvejen vil derfor komme til at ligge overfor et hus, uanset hvor på strækningen den placeres.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Stien i Lunden

En af bemærkningerne omhandler en bekymring for, at det grønne område med cykelstien nord for området, der kan bebygges, medtages i planlægning.

Administrationen bemærker at området er medtaget som delområde II, fordi det har været en del af den eksisterende planlægning for plejehjemmet. I den nye planlægning er det ikke muligt at bebygge området, og den nuværende anvendelse med grønt område og stiforbindelse fastholdes.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Øvrige bemærkninger

Der er indkommet en positiv bemærkning ift. projektet fra Vrå beboer- og Erhvervsforening og fra Vrå Menighedsråd.

De anbefalede ændringer medfører ikke supplerende høring.

Lovgrundlag

Planloven § 27.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planernes mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslagene. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 31 - Boligformål ved Møllevej 29, Vrå.

Bilag 3 - Lokalplan nr. 400-L10 - Boligformål ved Møllevej 29 og Sdr. Vråvej, Vrå.

Bilag 4 - Indkomne høringssvar.

Bilag 5 - Veto fra Aalborg stift.

Bilag 6 - Veto frafald.

Bilag 7 - Tinglysningsrids for beplantning.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender kommuneplantillæg nr. 31 – Boligformål ved Møllevej 29, Vrå med de anbefalede ændringer vedrørende højde til Byrådet med anbefaling af vedtagelse, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplan nr. 400-L10 – Boligformål ved Møllevej 29, Vrå og Sdr. Vråvej, Vrå med de anbefalede ændringer vedrørende facadelængde og højde til Byrådet med

anbefaling af vedtagelse.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommuneplantillæg og lokalplan vedtages som indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 31 - Boligformål ved Møllevej 29, Vrå

Bilag 3 - Lokalplan nr. 400-L10 - Boligformål ved Møllevej 29 og Sdr. Vråvej, Vrå

Bilag 4 - Indkomne høringssvar

Bilag 5 - Veto fra Aalborg stift

Bilag 6 - Veto frafald

Bilag 7 - Tinglysningsrids for beplantning.

Punkt 11: Sigenvej, Vrå. Vedtagelse af lokalplan for Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej, Vrå.

01.02.05-P16-21-24

Resume

Forslag til lokalplan nr. 400-L11 har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger. Kommunen har modtaget 1 høringssvar til planforslaget. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal vedtages.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanrammen, og giver mulighed for en udvidelse af eksisterende erhvervsområde. Området ligger øst for eksisterende erhvervsområde mellem Vråvej og Vrejlevvej. Se bilag 1 – Oversigtskort.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger fra 09.09.2024 til 07.10.2024. Se bilag 2 - Lokalplan nr. 400-L11 – Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej. I den periode har kommunen modtaget 1 høringssvar, som omhandler støj og visuel afskærmning, vejadgang, overførsel til byzone og virksomhedstyper. Se bilag 3 – Indkomne høringssvar.

Støj og visuel afskærmning

Indsiger mener, at bestemmelserne for den afskærmende beplantning skal være mere konkrete og stille krav til beplantningens starthøjde og antal rækker. De er desuden bekymrede for den støj der vil komme fra virksomhederne i området.

Administrationen bemærker, at Miljøstyrelsens støjgrænser for virksomheder skal overholdes. I forhold til den afskærmende beplantning kan der stilles mere restriktive krav til udformningen af denne for at sikre, at der kommer en tæt afskærmning mellem boligen og det nye erhvervsområde.

Administrationen anbefaler, at indsigelsen imødekommes ved at der stilles krav om en 5-rækket beplantning mod beboelsesejendommen, der stilles krav til hvilke arter der plantes, så der sikres en tæt afskærmning året rundt, samt en hurtigvoksende afskærmning.

Vejadgang

Indsigerne er bekymret for at der i lokalplanen gives vejadgang fra Vrejlevvej.

Administrationen bemærker, at lokalplanen ikke giver vejadgang fra Vrejlevvej.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Ændring til byzone

Indsigerne er usikre på hvilke økonomiske konsekvenser det har at ejendommens status ændres fra landzone til byzone.

Administrationen kan ikke udtale sig om hvilke ændringer overførslen til byzone kan have for ejendomsvurderingen, da SKAT er myndighed herpå. Planloven forudsætter et princip om at byudvikling sker indefra og ud. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt at have ejendomme beliggende i landzone indenfor byzoneafgrænsningen.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Virksomhedstyper

Indsigerne er bekymret for hvilken type virksomheder der etablerer sig i området herunder hvor meget støj dette medfører.

Administrationen vurderer, at anvendelsen er skærpet i forhold til hvad kommuneplanrammen muliggør, kommuneplanrammen muliggør tung industri, hvor lokalplanen skærper anvendelse til lettere industri.

Administrationen vurderer, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

De anbefalede ændringer medfører ikke supplerende høring.

Kompetence

Teknik- og Miljøudvalget har kompetencen til at sende ukomplicerede lokalplansforslag i høring og efterfølgende vedtage forslagene, hvis der i offentlighedsfasen ikke er indkommet særligt mange eller principielle indsigelser eller ændringsforslag.

Lovgrundlag

Planloven § 27

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan nr. 400-L11 – Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej.

Bilag 3 - Indkomne høringssvar.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at de anbefalede ændringer vedrørende afskærmende beplantning, indarbejdes i lokalplanen, og
- at Teknik- og Miljøudvalget vedtager lokalplan nr. 400-L11 – Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej, Vrå.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lokalplan nr. 400-L11 – Erhvervsområde ved Sigenvej og Vråvej

Bilag 3 - Indkomne høringssvar

Punkt 12: Frederikshavnsvej 251, 9800 Hjørring. Anmodning om nedlæggelse af et § 14 forbud og igangsætning af ændret planlægning for aflastningsområdet ved Frederikshavnsvej.

01.02.07-P21-1-24

Resume

Ejeren af ejendommen har ansøgt om etablering af en udvalgswarebutik på 2.500 m², der skal forhandle beklædning. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om hvorvidt der skal nedlægges et forbud mod etablering af en udvalgswarebutik, som forhandler varer, der ligger indenfor bymidtens kernebrancher.

Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen har ansøgt om etablering af en ny butik på 2500 m² på ejendommen, som ligger i tilknytning til butikken Big Dollar. Butikken, er et koncept, der forhandler beklædning, sko og tilbehør. Se bilag 1 – Områdets placering i aflastningsområdet.

Ansøger har fremsendt en beskrivelse af konceptet, der bl.a. beskrives som en kæde med en lav prisprofil, som gør det muligt for alle at købe moderigtigt tøj. Konceptet sælger ikke mærkevarer. Ansøger præciserer, at butikstypen har en størrelse (2.500 m²), som gør, at det ikke er muligt at etablere sig i bymidten. Se uddybende beskrivelse i bilag 2 – Konceptbeskrivelse.

Selvom ansøgningen ligger indenfor rammerne af den eksisterende planlægning, vurderes det, at den har en principiel karakter, da en realisering af det ansøgte er i strid med de planlægningsmæssige principper, som der arbejdes med i den igangværende kommuneplanrevision.

Eksisterende planlægning

Ejendommen er omfattet af en lokalplan fra 2021 der giver mulighed for udvalgswarebutikker med en minimumsstørrelse på 2.500 m². Lokalplanen indeholder ikke specifikke bestemmelser i forhold til typen af udvalgswarebutikker, der kan etableres i området. Det betyder derfor, at det ansøgte projekt er i overensstemmelse med den gældende planlægning.

Kommuneplanrevisionen

Kommuneplanrevisionen indeholder i denne revision tre fokusområder: Bæredygtig byudvikling, fremtidens byer og detailhandel. I juni 2023 blev temaplanen om detailhandel igangsat af byrådet efter en fortælling om detailhandelsanalysen og anbefalinger heri.

Foruden en regulering af brancherne på Frederikshavnsvej indeholder detailhandelsanalysen anbefalinger om en justering af detailhandelsområderne i Hjørring, så de enkelte områders roller er tydelige i byen og derved sikrer en udvikling af de områder der skal styrkes, herunder bymidten. Det er disse anbefalinger der arbejdes ud fra i revisionen af kommuneplanens detailhandelsafsnit.

Detailhandelsanalyse for Hjørring kommune

I 2021/2022 blev der udarbejdet en ny detailhandelsanalyse for Hjørring Kommune. Handelslivet, specielt i bymidter, er under pres i hele Danmark, og den traditionelle detailhandel har det meget svært, med faldende

antal butikker i de fleste bymidter – dette er også tilfældet i Hjørring Kommune og i Hjørring by. I detailhandelsanalysen kan denne udvikling ses, specielt i forholdet mellem bymidten i Hjørring og aflastningsområdet ved Frederikshavnsvej, hvor tyngden i handelslivet har forskudt sig fra bymidten til Frederikshavnsvej.

I detailhandelsanalysen anbefales det at arbejde med en regulering af brancher i aflastningsområdet. Målet er, at undgå at butikker der forhandler bymidtens kernebrancher som tøj, sko, smykker, kosmetik mm. kan flytte ud i eller etablere sig i aflastningsområdet. Flere andre kommuner har arbejdet med at indføre begrænsninger i aflastningsområder for netop at beskytte byernes bymidte.

Se bilag 3 – Udsnit af detailhandelsanalysen for afsnit om forholdet mellem bymidten og aflastningsområdet. De relevante afsnit er markeret med gul i bilaget.

Bymidtesamarbejdet

Det skal nævnes, at siden februar 2023 har kommunen indgået i et formelt samarbejde med Hjørring Handel m.fl., hvor midtbyens aktører i en formel samarbejdsaftale har forpligtet sig til at udarbejde en strategisk-fysisk plan for Hjørring Bymidte, og til at implementere konkrete handlinger der udspringer fra planen, som har til formål at styrke Hjørring bymidte som en attraktiv og levende bymidte. Se bilag 4 – Dagsordenspunkt fra august 2022 og bilag 5 – Samarbejdsaftale samt bilag 6 – Strategisk-Fysisk plan for Hjørring Bymidte.

Administrationens bemærkninger

Det er administrationens vurdering, at ansøgningen har en principiel karakter, da en realisering af det ansøgte er i strid med de planlægningsmæssige principper, som der arbejdes med i den igangværende kommuneplanrevision.

Velvidende, at det ansøgte ligger indenfor rammerne af den nugældende planlægning, skal udvalget beslutte om ansøgningen kan imødekommes eller der skal nedlægges et forbud mod etablering af en udvalgswarebutik, som forhandler varer der ligger indenfor bymidtens kernebrancher.

Såfremt der skal nedlægges forbud, vil der blive udarbejdet en planlægning for hele aflastningsområdet ved Frederikshavnsvej, så det fremadrettet kun er muligt at etablere udvalgswarebutikker der forhandler varer, som ikke ligger indenfor bymidtens kernebrancher. Se bilag 7 – Uddybende beskrivelse af detailhandelsanalysen og vigtigheden af bymidter.

Proces ved § 14-forbud

Inden en eventuel afgørelse om § 14-forbud fremsendes til ansøger, skal ansøger partshøres. Her har ansøgeren mulighed for at komme med nye oplysninger. Hvis oplysningerne er væsentlige, fremlægges sagen politisk på ny, hvis ikke sendes afgørelsen om § 14-forbuddet. Herefter har kommunen max. 1 år til at udarbejde en lokalplan for området, der forhindrer det pågældende forhold – i dette tilfælde etablering af udvalgswarebutikker, der forhandler bymidtens kernebrancher.

Lovgrundlag

Planlovens § 14.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Områdets placering i aflastningsområdet.

Bilag 2 - Konceptbeskrivelse.

Bilag 3 - Udsnit af detailhandelsanalysen.

Bilag 4 - Dagsordenspunkt fra august 2022.

Bilag 5 - Samarbejdsaftale.

Bilag 6 - Strategisk-Fysisk plan for Hjørring Bymidte.

Bilag 7 - Uddybende beskrivelse af detailhandelsanalysen og vigtigheden af bymidter.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der ikke skal nedlægges et forbud mod etablering af en udvalgswarebutik.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Bilag 1 - Områdets placering i aflastningsområdet

Bilag 7 - Konceptbeskrivelse

Bilag 3 - Udsnit af detailhandelsanalysen

Bilag 4 - Dagsordenspunkt fra august 2022

Bilag 5 - Samarbejdsaftale

Bilag 6 - Strategisk-Fysisk plan for Hjørring Bymidte

Bilag 7 - Uddybende beskrivelse af detailhandelsanalysen og vigtigheden af bymidter

Punkt 13: Sæsonbestemte hastighedsgrænser

05.13.01-G01-5-24

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om en redegørelse for de sæsonbestemte hastighedsgrænser, som vi har i kommunen. I denne sagsfremstilling redegøres for, hvordan vi i administrationen arbejder med fastsættelse af hastighedsgrænserne. Teknik- og Miljøudvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet den 3. september 2024 bad Teknik- og Miljøudvalget administrationen om at udarbejde en sagsfremstilling angående hastighedszoner. I denne sagsfremstilling er en redegørelse for de strækninger, hvor vi har sæsonbestemte hastighedsgrænser, samt hvordan hastighedsgrænserne generelt fastsættes.

Sæsonbestemte hastighedsgrænser

Indenfor de seneste par år er der fire steder i kommunen blevet godkendt lokale hastighedsbegrænsninger, der kun er gældende indenfor en fastsat sæson (se beskrivelse af de enkelte strækninger i bilag 1). Denne metode er benyttet på strækninger, hvor administrationen ud fra en trafikal analyse og lokalkendskabet vurderer, at det kun er i visse perioder af året, hvor det/de problematikker, som hastighedsbegrænsningen bliver lavet på baggrund af, er tilstedeværende. Det kan f.eks. være på en strækning ned til stranden eller en overordnet vej med flere adgange til større sommerhusområder, hvor der er registreret flest uheld i sommerperioden. Ved netop kun at skille hastighedsgrænsen ned i sæsonen, er formodningen, at trafikanterne i højere grad kan se en mening med den pågældende hastighedsgrænse.

Der sker en observation af udviklingen i trafikken og hastighederne på strækningerne og det vurderes løbende, om den ønskede effekt er opnået, eller hvorvidt der skal foretages justeringer.

Ud over strækninger med sæsonregulering, er der medtaget to konkrete strækninger efter politisk ønske. Status på disse sager ses i bilag 2.

Fastsættelse af hastighedsgrænser

Administrationen har de seneste år modtaget 150-200 borgerhenvendelser om trafiksikkerhed årligt. Størstedelen (ca. 80 %) handler om, at borgerne føler sig utrygge/oplever stedet som farligt på grund af de andre trafikanters hastighed. Antallet af henvendelser om trafiksikkerhed er steget markant gennem de seneste 10 år.

Ved henvendelse angående høje hastigheder laves der en analyse, hvor der primært ses på følgende parametre:

- Resultaterne fra en trafiktælling:
 - Årsdøgntrafikken
 - Andelen af store køretøjer
 - Gennemsnitshastigheden
 - 85 % fraktilen (den hastighed som 85 % af trafikanterne holder sig under)
- Politiregistrerede uheld på stedet
- Oversigten på stedet/strækningen

- Randbebyggelsen på stedet/strækningen
- Eksisterende skilte og vejafmærkning - er den tilstrækkelig?

Fordelen ved 85 % fraktilen fremfor gennemsnitshastigheden er, at man med 85 % fraktilen frasorterer de 15 % af bilisterne, der kører hurtigst. Det gør man generelt indenfor trafiksikkerhedsarbejdet, da de øverste 15 % omfatter de "fartgale", som findes alle steder på vejnettet. Derfor sorteres denne andel fra for at få et bedre indblik i den hastighed, som de "almindelige trafikanter" kører med på den pågældende strækning, da ønsket ikke er at indrette vejnettet efter de få men i stedet indrette det for de fleste. De resterende 15 % arbejder politiet med, for eksempel gennem hastighedskontrol.

På baggrund af analysen vurderer administrationen i samarbejde med Nordjyllands Politi, om hastighedsgrænsen skal sænkes lokalt, enten permanent eller over en sæson.

Det er helt essentielt, at trafikanterne kan se en mening/forklaring på den pågældende hastighedsgrænse. Derfor er det også vigtigt, at trafikanten får en oplevelse af, at den skilte hastighed passer til omgivelserne og omstændighederne.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr. 3 af 03/01/2022).

I henhold til bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser har politiet beslutningskompetencen i forhold til fastsættelse af hastighedsgrænsen.

Økonomi

Omkostningerne til opsætning af lokale hastighedsbegrænsninger betales af driftsbudgettet under sortplet, hvor der i budgettet 2024-2027 er afsat 1,340 mio. kr.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Hjørring Kommunes arbejde med trafiksikkerhed har til formål at nedbringe antallet af tilskadekomne ved trafikulykker på kommunens vejnet.

Bilag

Bilag 1 - Sæsonbestemte hastighedsgrænser

Bilag 2 - Lønstrupvej og Løkkensvej

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget undrer sig over forskelligheden i de konkrete vurderinger på forskellige vejstrækninger i kommunen.

Bilag

Bilag 1 - Sæsonbestemte hastighedsgrænser

Bilag 2 - Lønstrupvej og Løkkensvej

Punkt 14: Ansøgning om dispensation fra gågaderegulativet i Løkken på adressen Søndergade 3

05.14.08-G01-41-22

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal meddeles dispensation for udbredelsen af udeserveringsarealet ved forretningen La Pace på adressen Søndergade 3, 9480 Løkken.

Sagsfremstilling

Forretningen La Pace har ansøgt om dispensation fra gågaderegulativet for Løkken i forhold til udbredelsen af udeserveringsarealet på det offentlige vejareal udfor forretningen. Ansøgningen ses i bilag 1.

Helt konkret ansøger forretningsindehaveren om dispensation til at lade udeserveringen udbrede sig til 40 cm udenfor chaussestensbåndet langs forretningens facade mod Søndergade svarende til 8 m², se bilag 2.

I forbindelse med vedtagelse af det nye gågaderegulativ i år 2022 (se bilag 3) blev forretningen bedt om at indskrænke udeserveringsarealet ind til chaussestensbåndet, da man ønskede at skabe mere plads til bylivet.

Administrationen har lavet en trafikal analyse, der ser på kørekurver, oversigt og vejbredden, for at undersøge hvilke konsekvenser en dispensation ville have for trafikken på stedet. Analysen ses i bilag 4.

På baggrund af analysens konklusioner anbefaler administrationen, at der meddeles et afslag på dispensationsansøgningen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 435 af 24. april 2024 § 80.

Gågaderegulativ for Løkken "Den lille Gule - for forretningsdrivende i Løkken".

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om dispensation

Bilag 2 - Illustration af ansøgt areal

Bilag 3 - Gågaderegulativ for Løkken "Den lille Gule - for forretningsdrivende"

Bilag 4 - Trafikal analyse

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at der på baggrund af den trafikale analyse meddeles et afslag til dispensationsansøgningen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der meddeles afslag på dispensationsansøgningen på baggrund af de trafikale forhold, som er beskrevet i sagen.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Illustration af ansøgt areal

Bilag 3 - Gågaderegulativ

Bilag 4 - Trafikal analyse

Punkt 15: Opsamling på turistsæsonen 2024

24.05.00-A00-3-24

Resume

Der er udarbejdet en status for turistsæson 2024 i forhold til aktivitetsniveau, turisternes tilfredshed, den basale turistservice erfaringerne med autocampere. Notatet er til orientering. Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skal tage orienteringen til efterretning. Derudover skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til parkeringsforbuddet på Løkken strand i 2025, samt etablering af to nye toiletbygninger i Løkken.

Sagsfremstilling

Aktivitetsniveauet indtil nu i 2024

Hjørring Kommune er blandt landets 10 største turismekommuner. Nøgletal fra VisitNordvest-kysten viser, at Hjørring Kommune i 2023 havde 1.721.743 overnatninger og en turismeomsætning på 2,7 mia. kr. som gav 2.969 turismeskabte jobs. Aktivitetsniveauet for 2024 har indtil juli måned ligget lidt under 2023, men der er en forventning om at det samlede aktivitetsniveau retter sig og lander på samme niveau som 2023.

Turisternes tilfredshed

Der er netop udkommet en midtvejsrapport om turisternes tilfredshed med deres ophold på vestkysten. Rapporten viser, at der er stor tilfredshed og loyalitet blandt turisterne. En af konklusionerne i rapporten er, at den primære årsag til en god ferie på Vestkysten er adgangen til strand og kyst samt muligheden for at slappe af og lade op (rapporten er vedlagt i bilag 1b). Dette understøtter Hjørring kommunes beslutning de senere år om bl.a. at have fokus på tilgængeliggørelse af naturen.

Den basale turistservice

Der er udarbejdet et notat med det formål at give en status for turistsæson 2024 i forhold til den basale turistservice, som Hjørring Kommune har ansvaret for. Det handler om de faciliteter og services der er tilgængelige samt de nye tiltag, der er iværksat til turistsæsonen sommeren 2024. Den basale turistservice omfatter bl.a. strandrensning, rent badevand, affaldshåndtering, offentlige toiletter mm. Ud fra de (få) henvendelser fra borgere/turister, der er modtaget gennem sommeren, samt konklusioner fra midtvejsrapporten, ser det ud til at der er etableret et godt niveau for den basale service. For yderligere oplysninger om serviceniveauet henvises til statusnotatet i bilag 1.

Autocampere

Der blev i sommer iværksat forskellige tiltag ift. det stigende antal autocampere, der opleves at besøge vores område. Der er udarbejdet en pjece med oversigt over kommunens campingpladser, der er udleveret bl.a. på campingpladser og turistinformationer. Derudover er der opsat vejledningsskilte på udvalgte p-pladser med anmodning om at autocampisterne deponerer deres affald, hvor det er tiltænkt samt henvisning til at sikker overnatning sker på campingpladser. Ved Rubjerg Knude er der etableret en større græsparkering, som mange autocampere har benyttet uden at det har givet problemer. Det generelle indtryk er således at der på trods af et sigende omfang af autocampere ikke opleves et stigende antal henvendelser eller afledte problemer.

Parkeringsforbud for autocampere på Løkken strand

På stranden i Løkken er der i perioden 1. juni til 1. september etableret et parkeringsforbud foran badehusene. Det var gældende fra Klostergrøften i nord og til Nybæk i syd. Det vurderes, at forbuddet kun har haft en

begrænset effekt, idet der stadig er observeret mange autocampere på stranden hen over sæsonen. Der er ikke kendskab til, at politiet har udskrevet bøder. På baggrund af erfaringerne fra 2024 sæsonen anmodes udvalget om at vurdere, om tiltaget skal gentages i sæson 2025, eventuelt i en justeret form.

Nye toiletter i Løkken

I forbindelse med eftersyn af de offentlige toiletter er det konkluderet, at to af toiletterne i Løkken er i så ringe stand, at det er nødvendigt at etablere nye. Det drejer sig om toilettet i Redningshuset på Nordre Strandvej og toilettet på Møstingsvej 7 ved det lille Torv. Begge toiletter er utidssvarende og nedslidte og ønskes derfor udskiftet med nye bygninger (se bilag 2).

Ved Nordre Strandvej ønskes der et nyt toilethus med to toiletter ved nedkørslen til stranden placeret i forbindelse med badehusene og med et ydre udseende af et badehus. Toiletterne vil være åbne i sommerperioden 1. juni - 1. september. Udgiften hertil forventes at være 0,360 mio. kr. Det nuværende toilet i Redningshuset vil blive overdraget til brugerne af Redningshuset.

Det nuværende toilet på Møstingsvej er placeret i privatejet lokale. Ejerne ønsker ikke ændringer på bygningen og derfor ønskes der etableret et nyt toilethus ved kommunens p-plads på Toldbodvej 6. Huset vil have 4 toiletter, hvoraf det ene er et handicaptoilet. Den ydre beklædning vil være træ og med tagpap på taget. Udgiften hertil forventes at være 0,560 mio. kr. Toilettet er åbnet året rundt.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Etablering af de to toiletter vil koste i alt 0,920 mio.kr. Toilethus ved Nordre Strandvej 0,360 mio. kr. Toiletbygning ved Toldbodvej samt oprydning på nuværende placering 0,560 mio. kr.

Udgiften finansieres via anlægspuljen "Offentlige toiletter i turistområder - 2024". Midlerne er tidligere frigivet på Byrådsmødet 31. januar 2024.

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

Ingen bemærkninger

Bilag

Bilag 1 - Status for turistsæsonen 2024, oktober 2024

Bilag 1a - Midtvejsrapport Gæsteundersøgelse ved vestkysten 2024, september 2024

Bilag 1b - Folder Autocamper, juni 2024

Bilag 2 - To nye toilethuse i Løkken, oktober 2024

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om,
 - hvorvidt der skal være et parkeringsforbud for autocampere på Løkken Strand i 2025, og
 - om der skal arbejdes videre med etablering af to nye toilethuse i Løkken.
- at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget tager status for turistsæsonen 2024 til efterretning,

Beslutning

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget bestående af Søren Homann, Kim Bach, Tim Jensen og Chelina Bagger besluttede, at der skal være parkeringsforbud for autocampere på Løkken Strand i 2025.

Et mindretal bestående af Børge Bech, Claus Mørkbak Højrup og Michael Engbjerg ønskede, at der ikke skal være parkeringsforbud for autocampere på Løkken Strand i 2025.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at der arbejdes videre med etablering af to nye toilethuse i Løkken. Hjørring Kommune rydder op omkring toiletfaciliteterne i Redningshuset. Det tilstræbes, at toiletterne er åbne fra påske til efterårsferien.

Udvalget tog samtidig den samlede orientering om status for turistsæsonen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Status for turistsæsonen 2024

Bilag 1a - Midtvejsrapport, Gæsteundersøgelse ved Vestkysten 2024

Bilag 1b - Folder, Autocamper juni 2024

Bilag 2 - Nye toiletter i Løkken

Punkt 16: Status på handleplaner for handicappolitikken

27.15.00-P22-1-22

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status på arbejdet med handleplaner for handicappolitikken til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 9. maj 2023 blev det besluttet at arbejde med 3 handleplaner for handicappolitikken - inden for udvalgets område. Der skal jf. den besluttede tidsplan for arbejdet med handleplanerne laves en status på dette arbejde inden udgangen af 2024.

Konkret besluttede udvalget, at der skulle arbejdes med følgende handleplaner:

- Handleplan vedr. fysiske forhold:
 - **Formål** - i forbindelse med projektering og anlæg af nye veje, stier og pladser skal der være fokus på, om arealerne kan udformes på en sådan måde, at der tages hensyn til borgere med fysiske handicap.
 - **Målet** med handleplanen er, at tilgængelighed indgår som et naturligt parameter i forbindelse med projektering og anlæg af veje, stier og pladser.
 - **Handling** - Tilgængelighedsudvalget inddrages i forbindelse med udarbejdelsen af større anlægsprojekter. På de mest komplekse projekter, vil der ligeledes blive gjort brug af tilgængelighedsrevisorer.
- Handleplan vedr. fællesskab på arbejdsplads:
 - **Formål** - at tilbyde folk med handicaps praktik eller lignende hos park og vej-området. Dette bl.a. for at tilbyde et fællesskab omkring arbejdsmarkedet.
 - **Målet** er at give afklaring for den enkelte om mulig tilknytning til arbejdsmarkedet. Dette ligeledes ud fra et socialt aspekt og de personalerelationer, der ligger i at være tilknyttet arbejdsmarkedet.
 - **Handling** - Der vil løbende være kontakt til Jobcentret om mulige kandidater til afklarende forløb hos park og vej. Inden for park og vej vil der være flere jobtyper, som kan bringes i spil for at inkludere et bredere udsnit af borgere med handicaps.
- Handleplan for understøttelse af borgers deltagelse i fællesskaber på kulturinstitutioner:
 - **Formål** - arbejde med målgruppens oplevede fysiske tilgængelighed til og fra kulturinstitutioner og tilgængeligheden ved de indendørs faciliteter.
 - **Målet** at give borgere med handicaps følelsen af at være en del af et fællesskab omkring en kulturel oplevelse og derved medvirke til trivsel og god mental sundhed hos den enkelte.
 - **Handling** - Der udvælges én kulturinstitution til at deltage i et pilotprojekt, hvor målgruppens oplevede fysiske tilgængelighed til og fra kulturinstitutioner og tilgængeligheden ved de indendørs faciliteter undersøges.

Bilag 1-3 indeholder en statusbeskrivelse af arbejdet med de tre handleplaner, som udvalget skal tage stilling til.

Afslutningen af handleplanerne sker i 1. år af den nye byrådsperiode - 2026.

Lovgrundlag

Udarbejdelse af en kommunal handicappolitik er ikke et lovkrav. Politikken udarbejdes med baggrund i Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Handleplan fysiske forhold.

Bilag 2 - Handleplan fællesskab på arbejdsplads.

Bilag 3 - Handleplan for understøttelse af borgers deltagelse i fællesskaber på kulturinstitutioner.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om status på arbejdet med handleplaner på udvalgets område til efterretning.

Beslutning

Orientering om status på arbejdet med handleplaner på udvalgets område blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Handleplan for fysiske forhold ved større anlæg, status ult 2024

Bilag 2 - Handleplan fællesskab på arbejdsplads, status ult 2024

Bilag 3 - Handleplan for understøttelse af borgeres deltagelse i fællesskaber på kulturinstitutioner, status ult 2024

Punkt 17: Frigivelse af midler som kommunalt bidrag til nyt offentligt toilet på Tversted Strand

04.00.00-P20-1-21

Resume

I 2016 fremsendte flere foreninger i Tversted et projektforslag til forbedrede faciliteter på Tversted Strand, herunder nye offentlige toiletter. Efter dialog med foreningerne afsatte Byrådet 0,900 mio. kr. på Budget 2017 til formålet. Projektet fik i 2017 afslag af Kystdirektoratet, men har nu i en tilpasset udgave fået dispensation og er tæt på realisering. Økonomiudvalget har godkendt ændringen fra det første større til det nu mindre projekt, og Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om det kan anbefale Byrådet at frigive bevillingen på 0,900 mio. kr.

Sagsfremstilling

I 2016 kontaktede flere foreninger i Tversted Hjørring Kommune med et projektforslag til nye og tidssvarende faciliteter til strandrelaterede aktiviteter rettet mod borgere og turister, på Tversted Strand. Forslaget omfattede også nedrivning af den eksisterende toiletbygning på stranden og etablering af nye offentlige toiletter.

Byrådet afsatte herefter 0,900 mio. kr. på Budget 2017, som kommunens bidrag til nye toiletter, men projektet opnåede på grund af sit omfang ikke dispensation fra Naturbeskyttelsesloven ved Kystdirektoratet.

Efter at have fået afslag på dispensation til opførelse af det nye aktivitetshus gik projektudviklingen i stå, indtil kommunen i foråret 2021 blev kontaktet af Tversted Borger- og Turistforening, der havde genoptaget idéen om et fælleshus for borgere og turister til strandrelaterede aktiviteter, denne gang med et væsentligt mindre bebygget areal.

Det tidlige projekt havde ophæng i Tversted Borger og Turistforening og Bindslev-Tversted Idrætsforenings Kajakafdeling, som manglede lokaler til klubaktiviteter og opbevaring af kajakker. BTI Havkajak har efterfølgende fundet andre, om end knap så funktionelle, løsninger på opbevaring, og arbejder nu for et nyt samlingssted på Tversted Fælled (Stadion). Bl.a. dette muliggjorde en væsentlig reduktion af det bebyggede areal – en reduktion, der dog ikke berørte antallet af offentlige toiletter.

Med det nye projekt gik kommune og borger- og turistforeningen igen i dialog med Kystdirektoratet. Dialogen, og et mindre, mere tilpasset projekt, førte til, at Kystdirektoratet i sommeren 2022 meddelte dispensation fra Naturbeskyttelsesloven, og dermed tilladelse til byggeriet. Herefter er der søgt landzonetilladelse og nu mangler kun en byggetilladelse.

Projektet vil, med bidraget fra Hjørring Kommune, nu være fuldt finansieret, bl.a. også med støtte fra Realdania. Tversted Borger og Turistforening planlægger at starte byggeriet hurtigst muligt i 2025, og først nedrive den eksisterende toiletbygning, for herefter at anlægge et "dæk", hvorpå i første omgang de nye, offentlige toiletter opføres. Som næste etape opføres sauna og foreningshuset.

På sit møde 12. juni 2024 godkendte Økonomiudvalget projektændringen ud fra et turismeperspektiv og oversendte sagen til Teknik og Miljøudvalget med henblik på frigivelse af den afsatte bevilling.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Der blev i forbindelse med budget 2017 afsat 0,900 mio. kr. til nye faciliteter på Tversted Strand under anlægsprojektet Tversted Aktivitetshus, som efterfølgende årligt er blevet overført som følge af den løbende projektafklaring.

Der ligger i forvejen offentlige toiletter ved stranden i Tversted, som trænger til fornyelse. Driften af de nye toiletter vil økonomisk indgå i den almindelige drift og vedligeholdelse af offentlige toiletter.

Personale

Ingen bemærkninger

Sundhed

De nye og indbydende faciliteter på Tversted Strand vil appellere til en bredere benyttelse af de fysiske aktiviteter, der knytter sig til stranden og havet i Tversted. Dermed bidrages til en generel styrkelse af sundheden

Bilag

Bilag 1 - Referat m bilag, Økonomiudvalgsmøde, 12. juni 2024

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at frigive bevillingen på 0,900 mio. kr. til projekt "Tversted Aktivitetshus".

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at frigive bevillingen på 0,900 mio. kr. til projekt "Tversted Aktivitetshus".

Bilag

Bilag 1. Referat m bilag, Økonomiudvalgsmøde, juni 2024

Punkt 18: Økonomirapport 2, 2024 for Teknik- og Miljøudvalgets område

00.30.14-Ø00-9-24

Resume

Behandling af Økonomirapport 2 for 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område. Udvalget skal godkende Økonomirapport 2, heri de bevillingsmæssige foreslåede korrektioner for forskellige anlægsprojekter samt at Økonomirapporten for udvalgets område overføres til den tværgående økonomirapport til videre behandling i Byrådet.

Sagsfremstilling

Hermed fremlægges det endelige resultat af Økonomirapport 2 for 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område. Det forventede driftsresultat fremgår af nedenstående tabel.

Teknik- og Miljøudvalget			Forventet afvigelse ift. korrigeret budget				Heraf forventes overført til 2025
I mio. kr.	Korrigeret budget	Forbrug pr. 30. sep	Forventet regnskab 2024	(+)=merforbrug (-)=min.forbrug	Bev. ændringer	Afgivelse efter bev. ændringer	
Forsyningsområdet	0,000	-39,164	-1,000	-1,000	0,000	-1,000	0,000
Park og vej	151,967	103,742	147,674	-4,294	0,000	-4,294	-4,838
Byggeri og Ejendomme	3,881	4,107	4,342	0,461	0,000	0,461	0,461
Natur og Miljø	21,501	13,568	14,585	-6,916	0,000	-6,916	-6,916
Landdistrikter	6,018	1,261	1,317	-4,701	0,000	-4,701	-4,701
Udvalget i alt	183,367	83,514	166,918	-16,449	0,000	-16,449	-15,993
Forventet afvigelse							-16,449
- bevillingsmæssige ændringer							0,000
- overførsel til 2025							-15,993
Nettoafvigelse							-0,456

Drift

Økonomirapporten viser et forventet driftsresultat på 167,0 mio. kr., som er 16,5 mio. kr. mindre end udvalgets korrigerede budgetramme. Heraf forventes 16,0 mio. kr. overført til 2025, som primært vedrører mindreforbrug på sektor Park og Vej, sektor Natur og Miljø og sektor Landdistrikter. Efter overførsel viser økonomirapporten en nettoafvigelse på 0,5 mio. kr., som vedrører mindreforbrug på de brugerfinansierede områder og som opsamles på mellemregningskonto.

Under sektor Park og vej er der et større mindreforbrug på 4,3 mio. kr., som primært relaterer sig til vejbidrag og kollektiv trafik, NT.

- For Vejbidrag ansøges mindreforbruget på 4,5 mio. kr. overført til 2025 til at matche Hjørring Vandselskabs indsatser omkring kloakseparering i 2025 samt øvrige klimaindsatser.
- For NT ansøges mindreforbruget på 0,3 mio. kr. overført til 2025 til håndtering af fremtidige indsatser vedrørende kollektiv trafik og usikkerhed omkring NT's beregningsmodeller.
- For Vintertjenesten er der ud fra restbudgettet i 2024 budgetmæssig dækning til en "mild" vintersæson.

Under sektor Natur og Miljø er der et mindreforbrug på ca. 7 mio. kr., som er i størrelsesorden med det mindreforbrug, som blev overført fra tidligere år og ind til 2024. Mindreforbruget relaterer sig til kystsikringsprojekter og forskellige naturprojekter.

Under sektor Landdistrikter er der et større mindreforbrug på 4,7 mio. kr., som relaterer sig til periodevise forskydninger i projekter finansieret af matchingsmidler, da projekterne kan være afhængig af tilsagn om eksterne midler.

Mer- og mindreforbrug på de brugerfinansierede områder opsamles på mellemregningskonti, som anvendes til indsatser omkring rotter og nyt projekt vedrørende jord som ressource, som anført ved regnskabssagen for 2023.

Sagens bilag 2 indeholder en uddybende beskrivelse af de anbefalede bevillingsmæssige tilpasninger til opfyldelse af udvalgets initiativforpligtelse og sikring af budgetmæssig balance på de enkelte budgetområder.

Anlæg

Det forventede anlægsresultat fremgår af nedenstående tabel.

i mio. kr.	Korrigeret budget 2024	Forbrug pr. 30. sep. 2024	Forventet regnskab 2024	Forventet afvigelse ift. korrigeret budget (+)=merforbrug (-)=mindreforbrug	Forventet overført til 2025	Rest-afvigelse
50 Teknik- og Miljøudvalget	53,611	13,470	32,673	-20,938	-21,501	0,563

Økonomirapporten viser et forventet anlægsforbrug på 32,7 mio. kr., som er 20,9 mio. kr. mindre end den korrigerede budgetramme. Heraf forventes 21,5 mio. kr. overført til 2025 til videreførelse af igangværende projekter. Anlægsaktiviteten er i høj grad påvirket af langsigtede projekter, som først afsluttes i 2025 eller senere.

Efter overførsel til 2025 viser anlægsoversigten et restbudget på 0,6 mio. kr., som primært relaterer sig til det forventede merforbrug på projekt Områdefornyelse Tversted, som ansøges finansieret af en omplacering på 0,6 mio. kr. fra Områdefornyelse/turismefremme under Økonomiudvalget.

I forbindelse med Økonomirapport 2 ansøges det forventede mindreforbrug på projekt Ny indfaldsvej Hirtshals under Vejprojekter/Infrastruktur omplaceret med 0,362 mio. kr. til projekt Godsterminal Hirtshals og 0,150 mio. kr. til projekt Lækken Læmole til finansiering af merforbrug og sikring af budgetbalance.

Sagens bilag 3 indeholder en uddybende beskrivelse af de enkelte anlægsprojekter og status herpå.

Opfølgning på budget 2024

Af vedlagte bilag 4 fremgår til orientering en overordnet oversigt over udmøntningen af budget 2024. Oversigten fremsendes sammen med lignende oversigter fra de øvrige udvalgsområder til Økonomiudvalg og Byråd, som del af den tværgående økonomirapport for Hjørring Kommune.

Lovgrundlag

Principper for Økonomistyring.

Indenrigs- og Boligministeriets bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv.

Økonomi

Ændringer til økonomien fremgår af bevillingsskemaet i bilag 2

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Bemærkninger til økonomirapport 2, 2024 - TMU.

Bilag 2 - Bevillingsoversigt til økonomirapport 2, 2024 - TMU.

Bilag 3 - Anlægsoversigt til økonomirapport 2, 2024 - TMU.

Bilag 4 - Udmøntning vedtaget budget 2024 - TMU

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Økonomirapport 2 for 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets området godkendes,
- at de bevillingsmæssige ændringer gennemføres i overensstemmelse med vedlagte bevillingsskema, herunder omplacering af mindreforbrug på anlægsprojekt Ny indfaldsvej Hirtshals under Vejprojekter/Infrastruktur med 0,363 mio. kr. til anlægsprojekt Godsterminal Hirtshals og 0,150 mio. kr. til anlægsprojekt Løkken læmole, og
- at resultaterne af budgetopfølgningen overføres til videre behandling i den tværgående økonomirapport.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

Bilag

Bilag 1 - Bemærkninger til Økonomirapport 2, 2024 - TMU

Bilag 2 - Bevillingsoversigt til Økonomirapport 2, 2024 - TMU

Bilag 3 - Anlægsoversigt til Økonomirapport 2, 2024 - TMU

Udmøntet vedtaget budget 2024 - TMU

Punkt 19: Teknik- og Miljøudvalget Budget 2025-2028

00.30.10-S00-1-24

Resume

På baggrund af Byrådets vedtagelse af budget 2025-2028 den 9. oktober 2024 gennemgås de væsentligste politiske prioriteringer og hensigtserklæringer for Teknik- og Miljøudvalgets område.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 9. oktober 2024 budget 2025-2028. I det følgende gennemgås de væsentligste politiske prioriteringer og hensigtserklæringer, som er indarbejdet i budgettet på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Anlæg

På anlægsområdet er der aftalt følgende på investeringsoversigten for budget 2025-2028 på Teknik- og Miljøudvalgets område.

1. Ombygning af krydset Skolevangen/Idræts Allé/Albert Gingesvej

Det er besluttet, at en ombygning af krydset Skolevangen/Idræts Allé/Albert Gingesvej planlægges til gennemførelse i 2027, og at der afsættes 2 mio. kr. i 2027 til formålet.

Øvrige politiske aftaler

Af øvrige politiske aftaler er der aftalt følgende for budget 2025-2028 på Teknik- og Miljøudvalgets område:

1. Kortlægning af trafiksikkerhed ved skoler og på togstationer/perroner

Det er besluttet, at der skal udarbejdes en kortlægning af trafiksikkerhed ved skoler og på togstationer/perroner med henblik på at få belyst omfang af eventuelle udfordringer og som grundlag for at kunne hente ekstern finansiering. Kortlægningen forankres i Teknik- og Miljøudvalget.

2. Beplantning

Hjørring Kommune tager aktivt del i at løse klimaudfordringen, og har en ambition om i den kommende budgetperiode at plante 64.000 træer – et for hver borger i Hjørring Kommune

3. Vandplanprojektet ved Bindslev

De rekreative tiltag i forlængelse af vandplanprojektet ved Bindslev skal i videst muligt omfang realiseres i løbet af 2025-2026 indenfor rammerne af den økonomi, der allerede er budgetlagt.

4. Etablering af hundeskov

Der skal laves beslutningsoplæg til etablering af hundeskov i området ved Beiths Vænge eller alternativt en anden placering i centralt i Hjørring By.

Lovgrundlag

Hjørring Kommunes vedtagne budget 2025-2028.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personale

Ingen bemærkninger.

Sundhed

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Investeringsoversigt 2025-2028.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Investeringsoversigt budget 2025-2028 TMU

Punkt 20: Orienteringspunkter

00.01.00-A21-1-18

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Om ulovlig kystsikring og oprydning heraf.

Om forespørgsel fra rågeudvalg om Hjørring Kommunes rågepolitik.

Om klimapartnerdag ved Sindal Biogas med besøg af Steen Hildebrand.

Om deltagelse i workshop om carbon capture.

Om henvendelse vedr. Tversted.

Orientering fra medlemmerne

Tim Jensen

Ingen bemærkninger.

Chelina Bagger

Om henvendelse fra Lønstrup omkring videre proces for samlet plan for Lønstrup - kommuneplanrevision.

Om forespørgsel vedr. Hjørring midtby og aktivitetsniveau.

Kim Bach

Ingen bemærkninger.

Claus Mørkbak Højrup

Ingen bemærkninger.

Michael Engbjerg

Om informationer omkring områdefornyelsesprojekt i Tversted.

Børge Bech

Ingen bemærkninger.

Orientering fra Teknisk Forvaltning

Om forhold ved Hornbjergvej.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Bilag

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

.

11.1 TMU beslutningsliste samlet 28.09.24 - 18.10.24.pdf

.

11.2 TMU beslutningsliste samlet 19.10.24 - 25.10.24.pdf

Bilag 5 november 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager

Sundhed

Bilag

Indstilling

Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

11.1 TMU beslutningsliste samlet 28.09.24 - 18.10.24.pdf

11.2 TMU beslutningsliste samlet 19.10.24 - 25.10.24.pdf

Bilag 5 november 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager