

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 12-08-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 13:30

**Mødested** Hjørring Rådhus - Lokale 049

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Ugiltvej 20A, Sindal. Godkendelse af udvidelse af Sindal Biogas.....	4
Udvidelse af Rønnovsholm Biogas - Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og udkast til tillæg t	7
Revideret indsatsplan for Hirtshals Vandværk Øst.....	12
Revideret indsatsplan for Bredkær Vandværk.....	14
Kultur, Teknik og Miljøs bidrag til sundhedspolitikken.....	16
Matchningsmidler 2025 - Hundelej, projekt Levehuset.....	20
Matchningsmidler 2025 - Bindslevs Grønne Kulturarv, formidling og vejvisning.....	25
ReDo - EU-projekt med fokus på reparationer.....	29
Etablering af hundemark i Hjørring.....	32
Faciliteter til autocampere.....	34
Budgetproces Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029.....	40
Status Kommuneplan 2025.....	42
Østergade m.fl., Hjørring Bymidte. Håndtering af ansøgninger om omdannelse af erhvervslejemål t	44
Orienteringspunkter.....	48

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A21-1-22

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

## **Sundhed**

## **Bilag**

## **Indstilling**

**Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte dagsordenen.

## Punkt 2: Ugiltvej 20A, Sindal. Godkendelse af udvidelse af Sindal Biogas

09.02.00-P19-13-24

### Resume

Sindal Biogas har ansøgt om udvidelse af biogasanlægget på Ugiltvej 20a, Sindal. Udvidelsen består af en forøgelse af biomasseindtaget. Udkast til miljøgodkendelse og miljøkonsekvensvurdering har været i høring i 8 uger, hvor der er modtaget 4 bemærkninger. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om miljøkonsekvensrapport og tillæg til miljøgodkendelsen kan fremsendes til Byrådet med anbefaling om vedtagelse.

### Sagsfremstilling

Sindal Biogas blev etableret i 2017, og efterfølgende er der sket flere udvidelser af anlægget. I 2023 blev den seneste store miljøgodkendelse meddelt, hvor anlægget blev godkendt til et biomasseindtag på 500.000 t/år, CO<sub>2</sub>-opsamling og produktion af græsprotein. Efterfølgende blev er i juli 2024 meddelt et tillæg til miljøgodkendelsen, som gav mulighed for et nyt opgraderingsanlæg.

#### *Beskrivelse af det ansøgte*

Med det ansøgte projekt ønsker Sindal Biogas at udvide biomasseindtaget til 800.000 t/år. Udvidelsen kræver ikke opførelse af nye bygninger/tekniske anlæg, da det eksisterende anlæg vil kunne håndtere 800.000 t/år ved at nedsætte opholdstiden i reaktorerne. Det betyder, at udvidelsen kan indeholdes i den eksisterende lokalplan 800-07, som blev vedtaget i maj 2023.

Processen blev igangsat af Teknik- og Miljøudvalget 3. september 2024, og Byrådet besluttede at sende udkast til afgørelser i høring 26. marts 2025.

Udvidelsen af biogasanlægget er godkendelsespligtig, hvilket betyder, at der er udarbejdet et tillæg til miljøgodkendelse jf. bilag 1- Tillæg til miljøgodkendelse. Derudover er der også lavet en miljøkonsekvensvurdering af projektet jf. bilag 2 - Miljøkonsekvensvurdering. Det væsentligste emne i miljøkonsekvensrapporten er trafik til og fra biogasanlægget.

Miljøkonsekvensrapport og udkast til miljøgodkendelse har været i høring i perioden 28. marts til 23. maj 2025.

#### *Trafikbelastning*

Projektet medfører et øget antal transporter til og fra anlægget. I den nuværende godkendelse er det forudsat, at indtag af 500.000 t biomasse giver anledning til 94 transporter/dag (v. 350 dage). Derudover er der godkendt, men endnu ikke opført CO<sub>2</sub>-opsamling samt græsprotein, der giver yderligere 41 daglige transporter (v. 350 dage). Udvidelsesprojektet (indtag på 800.000 t biomasse + CO<sub>2</sub>-opsamling + græsprotein) forventes samlet set at medføre gennemsnitligt 194 transporter/dag (v. 350 dage). Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at det omkringliggende vejnet er i stand til at håndtere den øgede trafik.

#### *Egenkontrol*

Sindal Biogas har et egenkontrolprogram, der dels overvåger driften og dels overvåger forskellige miljøparametre. Resultaterne af egenkontrollen på miljøområdet behandles på tilsyn og i årsrapporten om miljøforhold.

### *Opdaterede OML-beregninger*

I høringsperioden blev ansøger opmærksom på, at der var fejl i de OML-beregninger, som er en del af ansøgningsmaterialet. I bilag 1a har ansøger redegjort nærmere for, hvori fejlen består, men overordnet handler det om nogle mindre beregningsfejl i OML-beregningerne for både luft og lugt. Selvom der er tale om mindre fejl, betyder de alligevel, at ansøger har været nødt til at tilrette projektet for at kunne leve op til miljøgodkendelsens vilkår om lugt. Ansøger har således lavet mindre tilretninger af afkasthøjder og fjernet et fremtidigt afkast til græsproteinanlæg. Beregningerne er dokumenteret i bilag 3 til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3).

### *Behandling af høringssvar*

I høringsperioden modtog administrationen 4 bemærkninger (bilag 4 – Indkomne høringssvar). Det skal ses i sammenhæng med, at Hjørring Kommune modtager få klager (10 i alt over 12 måneder, primært fra en enkelt borger) over Sindal Biogas, hvilket måske kan forklares ved, at anlægget har en fast rutine for håndtering af klager.

Høringssvarene har primært omhandlet de trafikale forhold i forbindelse med udvidelsen og forholdene for omkringboende.

Høringssvarene har givet anledning til mindre, faktuelle rettelser, som ikke ændrer konklusionerne i materialet. Eksempelvis er vilkår i miljøgodkendelsen om samlet antal transporter blevet præciseret.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tillæg til miljøgodkendelse

Bilag 1a - Redegørelse for fejl i OML-beregninger

Bilag 2 - Miljøkonsekvensrapport

Bilag 3 - Bilag til Miljøkonsekvensrapport

Bilag 4 - Indkomne høringssvar

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at miljøkonsekvensrapport og tillæg til miljøgodkendelse fremsendes til Byrådet til vedtagelse.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at miljøkonsekvensrapport og tillæg til miljøgodkendelse vedtages.

## **Bilag**

Bilag 1 udkast MGK Sindal 2025

Bilag 1a Ang. OML m. Sindal Biogas

Bilag 2 SindalMKR\_17062025 endelig

Bilag 3 Bilag 1-8 MKR 17.06.2025

Bilag 4 høringssvar samlede

## **Punkt 3: Udvidelse af Rønnovsholm Biogas - Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og udkast til tillæg til miljøgodkendelse**

09.02.00-P19-6-23

### **Resume**

Rønnovsholm Biogas har ansøgt om udvidelse af biogasanlægget. Udvidelsen består af et øget biomasseindtag på op til 200.000 t/år, samt opførelse af nye tanke og etablering af anlæg til CO<sub>2</sub>-fangst. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan anbefale Byrådet, at miljøvurderingsrapport, udkast til miljøgodkendelse og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan sendes i offentlig høring i 8 uger.

### **Sagsfremstilling**

Rønnovsholm Biogas blev etableret i 2014 på baggrund af en landzonetilladelse og en miljøgodkendelse. I dag består anlægget blandt andet af en plansilo, indtagetank, reaktortanke med gastætte membraner, opgraderingsanlæg og kedel. Siden 2017 har anlægget haft tilladelse til at håndtere 36.000 tons biomasse pr. år. Der ansøges om tilladelse til at øge biomasseindtaget til 200.000 tons pr. år.

Anlægsudvidelsen er lokalplanpligtig, og derfor er der udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg og et lokalplanforslag. Udvidelsen er derudover godkendelsespligtig, hvilket betyder, at der er udarbejdet et udkast til en ny miljøgodkendelse jf. bilag 1 - Udkast til miljøgodkendelse.

Sagsbehandlingen blev igangsat af Teknik- og Miljøudvalget på udvalgsmødet den 14. november 2023.

### *Plangrundlag*

#### *Beskrivelse af lokalplanforslag*

Formålet med planen er at fastlægge de planlægningsmæssige rammer for etablering af yderligere tankkapacitet til biogasproduktion. Planen giver mulighed for etablering af nyt opgraderingsanlæg, 4 nye reaktortanke, 4 substrattanke, to nye fakler, udvidet plansilo og dybstrøleseshal med læsse/lossehal, separationsanlæg samt planmæssig mulighed for etablering af et pyrolyseanlæg. Se bilag 4 – Forslag til lokalplan.

Lokalplanforslaget 900-L27 - Udvidelse af Rønnovsholm Biogas deles op i 4 delområder:

- Delområde 1 - Omfatter det eksisterende anlæg, samt udvidelse af plansiloen, en reaktortank, substrattanke, membran-opgraderingsanlæg og CO<sub>2</sub>-fangstanlæg.
- Delområde 2 - Omfatter en ny hal til pyrolyseanlæg, modtagelse, indføring og behandling af dybstrøelse samt tilhørende udendørs tanke, teknik og nedsivningsanlæg.
- Delområde 3 – Omfatter tre nye reaktortanke.
- Delområde 4 - Omfatter jordvold med afskærmende beplantning.

Lokalplanens ibrugtagning er betinget af etablering af nedsivningsbassin, afskærmende jordvold og beplantning.

Derudover omfatter planen også en frivillig udbygningsaftale (vejudbygning), som beskrives nærmere i eget afsnit nedenfor.

### *Beskrivelse af kommuneplantillæg*

Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Der er derfor gennemført en fordebat og efterfølgende udarbejdet tillæg nr. 24 til kommuneplanen (se bilag 5 - Forslag til kommuneplantillæg).

I fordebatten modtog administrationen 7 henvendelser (se bilag 6 - Høringssvar fra fordebat), der primært omhandlede to emner:

- Trafik: Høringssvarene omhandler til dels utilfredshed med de nuværende forhold på eksisterende veje, og dels bekymring for de kommende forhold i forbindelse med udvidelse af området. Emnet er blevet belyst i Miljøvurderingsrapporten (bilag 2 – Miljøvurderingsrapport og bilag 3 - Baggrundsmateriale til miljøvurderingsrapport). Se kapitel 8 i miljøvurderingsrapporten for en vurdering af trafikforholdene.
- Værdiforringelse af ejendomme: Høringssvarene omhandler en bekymring over, at omkringliggende ejendomme vil være sværere at sælge og samtidig forringe værdien af ejendommene. I sagsbehandlingen arbejdes der altid for at mindske påvirkningen af miljøet, herunder også i forhold til naboer.

### *Udbygningsaftale*

Rønnovsholm Biogas har anmodet om en udbygningsaftale i forhold til vejudbygning. Ifølge planlovens § 21b stk. 2 kan kommunalbestyrelsen, på opfordring fra en grundejer, indgå en udbygningsaftale bl.a. med henblik på at fremrykke et projekts realisering.

Rønnovsholm Biogas ønsker at udvide Haurholmvej fra krydset ved Guldagervej til og med ca. 50 meter øst for anlæggets nye indkørsel. Samtidig anlægges anlæggets nye indkørsel i asfalt. Ansøgningen dækker over breddeudvidelse af vejen, forlægning af grøft, sideflytning af eksisterende ledninger og anlæg af indkørsel.

Oplysninger om, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale skal offentliggøres samtidig med offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. Der findes et udkast til udbygningsaftale i bilag 7 - Udkast til udbygningsaftale og foreløbigt vejprojekt i bilag 8 – Vejprojekt.

Udkastet fremlægges igen samtidig med lokalplanens endelige vedtagelse.

### *Miljøgodkendelsen*

Der er udarbejdet et udkast til en ny miljøgodkendelse til virksomheden, som giver mulighed for den ønskede udvidelse jf. bilag 1 - Udkast til miljøgodkendelse. De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening fra anlægget ved at anvende den bedste tilgængelige teknik, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed, og at til- og frakørsel til virksomheden kan foregå uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Miljøgodkendelsen omfatter alle aktiviteter på virksomheden og indeholder særlige vilkår, som regulerer den daglige drift af biogasanlægget, herunder vilkår for indretning og drift, samt krav til egenkontrol, mv. Desuden indeholder miljøgodkendelsen vilkår for det tilladte indtag af biomasse og tilladt oplagsmængde af biogas.

Tilladelsen til projektet efter Miljøvurderingslovens § 25 er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

### *Miljøvurderingens hovedpunkter*

Planerne og projektet er omfattet af Miljøvurderingsloven, og derfor er der udarbejdet en miljøvurderingsrapport, som omfatter både planerne og projektet (se bilag 2 – Miljøvurderingsrapport og bilag 3 - Baggrundsmateriale til miljøvurderingsrapport).

I miljøvurderingsrapporten er følgende emner blevet behandlet:

- Luft og lugt
- Støj
- Trafik og transport
- Samfunds- og risikoforhold
- Landskab, kulturarv og rekreative interesser
- Natur og områder med særlig beskyttelse
- Vand, grundvand og overfladevand
- Klimapåvirkning

Hovedpointerne fra vurderingen er:

- At beregninger af anlæggets lugtemissioner viser, at anlægget vil kunne overholde lugtgrænseværdierne på henholdsvis 10 og 5 lugtenheder ved nærmeste nabo og nærmeste samlede bebyggelse. Anlægget opbygges, således at risiko for lugtspredning til omgivelserne begrænses i videst muligt omfang ved for eksempel at placere lugtkilder indendørs. Det vurderes på den baggrund, anlægget ikke giver anledning til væsentlige lugtgener for nærmiljøet.
- At udvidelsen af biogasanlægget vil medføre en forøgelse af antal kørsler til/fra anlægget, sammenlignet med den trafikale påvirkning fra det nuværende anlæg.

Det kan forventes, at der i fremtiden for normale perioder vil være op til 56 daglige kørsler til biogasanlægget, i stedet for 8 kørsler i dag. I en periode på mellem 30-100 dage om året, der kaldes kampagneperioden, kan der forventes op til 110 kørsler, i stedet for de 20 kørsler i dag. Det samlede antal kørsler omfatter både til- og frakørsler, så en lastbil tæller én gang, når den kører fuld til anlægget og én gang til, når den kører tom hjem.

Kapacitetsberegninger viser, at der efter vejudbygningen er tilstrækkelig kapacitet på Rønnoholmvej til at afvikle den fremtidige trafik til og fra plan- og projektområdet. Der transporteres hovedsageligt kun biomasser med lastbil, og dermed vil der ikke ske en stigning i trafik med langsom kørsel i form af traktorer.

De nødvendige afværgeforanstaltninger, som er fastsat i miljøvurderingen, er indarbejdet i miljøgodkendelsens vilkår. Nødvendige afværgeforanstaltninger er eksempelvis etablering af overvågningssystemer, forebyggelse af lugt og etablering af voldanlæg for at forhindre biomasseafstrømning,

### *Den videre proces*

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, miljøvurdering af plan og projektet, samt udkast til miljøgodkendelse skal sendes i offentlig høring i otte uger, inden det eventuelt kan vedtages.

Efter høringsperioden skal høringssvar behandles, og det skal vurderes, om der skal ske tilretninger. Herefter forelægges kommuneplantillæg og lokalplan samt miljøgodkendelse til politisk behandling.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse 2023-08-09 nr. 1083 om godkendelse af listevirksomhed

Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Planloven §§ 13, 23c og §21b

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Fremgår af sagsfremstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til miljøgodkendelse.

Bilag 2 - Miljøvurderingsrapport.

Bilag 3 - Baggrundsmateriale til miljøvurderingsrapport.

Bilag 4 - Forslag til lokalplan.

Bilag 5 - Forslag til kommuneplantillæg.

Bilag 6 – Høringssvar fra fordebat.

Bilag 7 – Udkast til udbygningsaftale.

Bilag 8 – Vejprojekt.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at forslag til kommuneplantillæg og lokalplan samt udkast til miljøgodkendelse og miljøvurderingsrapport sendes i 8 ugers høring.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at forslag til kommuneplantillæg og lokalplan samt udkast til miljøgodkendelse og miljøvurderingsrapport sendes i 8 ugers høring.

## **Bilag**

Bilag 1 Udkast til miljøgodkendelse\_Rønnovsholm

Bilag 2 - Miljøvurderingsrapport

Bilag 3 - Baggrundsmateriale til miljøvurderingsrapport

Bilag 4 - Forslag til lokalplan

Bilag 5 - Forslag til kommuneplantillæg

Bilag 6 – Høringssvar fra fordebat

Bilag 7 - Udkast til udbygningsaftale

Bilag 8 - Vejprojekt

## Punkt 4: Revideret indsatsplan for Hirtshals Vandværk Øst

09.08.24-P16-3-25

### Resume

Kildepladsen til Hirtshals Vandværk Øst er allerede omfattet af en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse fra 2005, men på baggrund af ny viden om pesticidsårbarhed er der behov for en revidering af den eksisterende indsatsplan for at sikre en mere robust forsyning i fremtiden. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om arbejdet med en revision af indsatsplanen kan igangsættes.

### Sagsfremstilling

Hjørring Kommunes vandforsyningsplan har fokus på en sikker og robust vandforsyning. Som en del af at sikre en fremtidig robust forsyning vedtog Byrådet den 26. april 2023 at udpege en række interesseområder, der repræsenterer en beregning af det nødvendige område, hvorpå det anbefales, at der skal ske en sikring af drikkevandsressourcen overfor anvendelse af pesticider (bilag 1). De konkrete indsatser og de endelige afgrænsninger herfor bliver fastsat igennem udarbejdelse af en indsatsplan.

Hirtshals Vandværk Øst har jf. vandforsyningsplanen en vigtig rolle i kommunens forsyningsstruktur, og er omfattet af et af de udpegede interesseområder (bilag 2).

Kildepladsen ved Hirtshals Vandværk Øst er sårbar overfor forurening med pesticider og andre miljøfremmede stoffer. Sårbarheden understreges af, at der på nuværende tidspunkt foretages afværgepumpning ved kildepladsen for at kunne overholde grænseværdierne til drikkevand.

Hirtshals Vandværk Øst er p.t. omfattet af en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse udarbejdet af Nordjyllands Amt i 2005 (Bilag 3). Den eksisterende indsatsplan er ikke tilstrækkelig ift. nyeste viden om forurening med pesticider, da fokus i planen primært går på potentiel forurening med nitrat. Ligeledes er der etableret nye borer på kildepladsen, og der er sket ændringer i indvindingsmængden, hvilket underbygger behovet for at revidere det faglige grundlag for indsatsplanen. Opdatering af grundvandsmodellen og beregning af interesseområder for fremtidig pesticidbeskyttelse er allerede foretaget og kan ses som del af dette kortlægningsgrundlag. Der er dog behov for yderligere kvalificering af datagrundlaget, inden der kan udarbejdes en ny indsatsplan.

Hjørring Vandselskab ønsker at arbejde med at opdatere grundvandskortlægningen og efterfølgende udarbejde en revideret indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Hirtshals Vandværk Øst Kildeplads igangsættes nu. Opgaven har afventet resultaterne fra den forestående afværgepumpning på kildepladsen, der er ramt af pesticidrester med fund over grænseværdien i flere borer. Af denne årsag har det været usikkert, hvilken rolle kildepladsen skulle have i fremtiden, men pga. positive resultater fra afværgepumpningen forventes det nu, at kildepladsen skal være en del af den fremtidige forsyning til Hjørring Vandselskab.

Normalt er det statens opgave at revidere og opdatere et kortlægningsgrundlag, men på grund af områdets vigtighed for den fremtidige forsyning, så er Hjørring Vandselskab villig til selv at løfte denne opgave, så der hurtigere kan laves en opdateret indsatsplan. En evt. ændret grundvandsmodel og det nye kortlægningsgrundlag vil følge statens retningslinjer, og der vil ligeledes være en dialog om kvaliteten af data, så arbejdet kan godkendes af staten. På baggrund af nyeste oplysninger om kildepladsens funktion, er administrationen i gang med behandling af en fornyet indvindingstilladelse til kildepladsen, hvilket bl.a. er grundlaget for at staten kan se nærmere på behovet for opdatering af kortlægningsgrundlaget.

Det er vigtigt at have en opdateret indsatsplan, da den giver det bedste grundlag for at gennemføre den nødvendige grundvandsbeskyttelse. I forbindelse med planens udarbejdelse sikres inddragelse og høring af alle direkte berørte parter/lodsejere i området. Planen indeholder kommunens vurdering af beskyttelsesbehovet og sikrer desuden, at Hjørring Vandselskab kan indregne den nødvendige økonomi i taksterne for at gennemføre indsatserne i planen.

Arbejdet med at færdiggøre et tilstrækkeligt kortlægningsgrundlag forventes at tage 1 år. Udarbejdelse af en indsatsplan tager ca. 1 år fra der ligger et færdigt kortlægningsgrundlag, primært pga. lodsejerinddragelse, høringsperioder, behandling i Grundvandsrådet samt politisk behandling.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1149 om vandforsyning mv. af 28. oktober 2024 (Vandforsyningsloven).

Bekendtgørelse nr. 1106 af 22. oktober 2024 om indsatsplaner.

## **Økonomi**

Realiseringen af en indsatsplan er takstfinansieret. Udarbejdelse af planen holdes indenfor den eksisterende økonomi.

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Indsatsplaner understøtter arbejdet med at sikre, at borgere og virksomheder får leveret rent drikkevand, der er en forudsætning i forhold til basal sundhed i befolkningen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Referat Byrådet 26. april 2023 - Godkendelse af interesseområder

Bilag 2 - Interesseområde for grundvandsbeskyttelse

Bilag 3 - Indsatsplan for Hirtshals Øst

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget igangsætter arbejdet med revision af indsatsplanen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 Referat Byrådet 26. april 2023

Bilag 2 Interesseområder for grundvandsbeskyttelse

Bilag 3 indsatsplan-osd-3-hirtshals-vandvaerk-vest-og-oest

## Punkt 5: Revideret indsatsplan for Bredkær Vandværk.

09.08.24-P16-2-25

### Resume

De to kildepladser til Bredkær Vandværk er allerede omfattet af en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse fra 2018, men på grund af ny viden om pesticidsårbarhed samt forventninger om en væsentlig øgning af indvindingen fra kildepladserne, er der behov for en revidering af den eksisterende indsatsplan for at sikre en mere robust forsyning. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om arbejdet med en revision af indsatsplanen kan igangsættes.

### Sagsfremstilling

Hjørring Kommunes vandforsyningsplan har fokus på en sikker og robust vandforsyning. Som en del af at sikre en fremtidig robust forsyning vedtog Byrådet den 26. april 2023 at udpege en række interesseområder, der repræsenterer en beregning af det nødvendige område, hvorpå det anbefales, at der skal ske en sikring af drikkevandsressourcen overfor anvendelse af pesticider (bilag 1). De konkrete indsatser og de endelige afgrænsninger bliver fastsat gennem udarbejdelse af en indsatsplan.

De to kildepladserne til Bredkær Vandværk, Bredkær og Spangerhede Kildepladser, der drives af Hjørring Vandselskab, er omfattet af en indsatsplan om grundvandsbeskyttelse fra 2018 (Bilag 2). Denne indsatsplan og det heri udpegede beskyttelsesområde er desværre ikke tilstrækkeligt ift. nyeste viden og den fremtidige anvendelse af kildepladserne og området som helhed, hvorfor der er behov for en revidering af den nuværende indsatsplan. Bredkær og Spangerhede Kildepladser og området mellem dem har siden 2020 haft et særligt fokus, da der her findes en stor grundvandsressource med god vandkvalitet som forhåbentlig på sigt kan erstatte Bagterp Kildeplads, der er meget forurenet med pesticidrester. Siden 2022 har der været arbejdet på at undersøge muligheden for at øge indvindingen fra de bestående borer, samt ved at etablere nye borer i området. Dette omfatter nye modelberegninger, herunder beregning af et interesseområde i 2023 som et bud på den fremtidige nødvendige beskyttelse overfor pesticider. Kort over interesseområdet fremgår af bilag 3.

Efter drøftelser mellem Hjørring Vandselskab og Hjørring Kommune blev det i 2024 besluttet, at der var behov for yderligere kortlægning af geologien i området, da der ikke i tilstrækkelig grad var overensstemmelse mellem modelberegninger og den aktuelle grundvandskemi i området. Undersøgelserne skulle ligeledes bruges som grundlag for vurdering af placering af nye borer i området. Arbejdet blev gennemført i 2024, og i 2025 anvendes data til revidering af grundvandsmodellen i området, og der er ansøgt om etablering af nye borer i området til undersøgelse af grundvandsressourcen. Det forventes at den samlede øgede indvindingsmængde i området kan øges fra 1 mio. kbm/år til ca. 2,5 mio. kbm/år.

Arbejdet, som har stået på siden 2022, skal resultere i et kortlægningsmateriale, der skal understøtte en revidering af indsatsplanen og udpegning af nye prioriterede indsatsområder for den fremtidige grundvandsbeskyttelse i området. Med den forventede øgede indvindingsmængde i området bliver indvindingsområdet det største for Hjørring Vandselskab. Det vil alene kunne forsyne mere end halvdelen af alle nuværende forbrugere hos Hjørring Vandselskab. Det bliver således den vigtigste kildeplads for vandselskabet, og derfor er et øget beskyttelsesbehov nødvendigt, da forsyningen bliver sårbar, hvis der sker en forurening af grundvandet på kildepladsen.

Normalt er det statens opgave af revidere og opdatere et kortlægningsgrundlag, men på grund af områdets vigtighed for den fremtidige forsyning, så er Hjørring Vandselskab villig til selv at løfte denne opgave, så der hurtigere kan laves en opdateret indsatsplan. En evt. ændret grundvandsmodel og det nye kortlægningsgrundlag vil følge statens retningslinjer, og der vil ligeledes være en dialog om kvaliteten af data, så arbejdet kan godkendes af staten.

Det er vigtigt at have en opdateret indsatsplan, da den giver det bedste grundlag for at gennemføre den nødvendige grundvandsbeskyttelse. I forbindelse med planens udarbejdelse sikres inddragelse og høring af alle direkte berørte parter/lodsejere i området. Planen indeholder kommunens vurdering af beskyttelsesbehovet og sikrer desuden, at Hjørring Vandselskab kan indregne den nødvendige økonomi i taksterne for at gennemføre indsatserne i planen.

Udarbejdelse af en indsatsplan tager ca. 1 år fra der ligger et færdigt kortlægningsgrundlag, primært pga. lodsejerinddragelse, høringsperioder, behandling i Grundvandsrådet samt politisk behandling.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1149 om vandforsyning mv. af 28. oktober 2024 (Vandforsyningsloven).

Bekendtgørelse nr. 1106 af 22. oktober 2024 om indsatsplaner.

## **Økonomi**

Gennemførelse af indsatserne i planen er takstfinansieret. Udarbejdelse af indsatsplanen gennemføres indenfor den eksisterende økonomi.

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Indsatsplaner understøtter arbejdet med at sikre, at borgere og virksomheder får leveret rent drikkevand, der er en forudsætning i forhold til basal sundhed i befolkningen

## **Bilag**

Bilag 1 - Referat Byrådet 26. april 2023 - Godkendelse af interesseområder

Bilag 2 - Indsatsplan Bredkær

Bilag 3 - Interesseområder for grundvandsbeskyttelse

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget igangsætter arbejdet med revision af indsatsplanen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 Referat Byrådet 26. april 2023

Bilag 2 Indsatsplan for Bredkær

Bilag 3 Interesseområder for grundvandsbeskyttelse

## Punkt 6: Kultur, Teknik og Miljøs bidrag til sundhedspolitikken

29.00.00-P22-1-25

### Resume

Der fremlægges status på arbejdet med handleplaner for sundhedspolitikken 2023-2026. Disse understøtter målet om, at alle i Hjørring Kommune er fælles om at skabe et godt liv - hele livet. Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Sundhedspolitikken "Sammen om livet" blev vedtaget af Byrådet den 29. marts 2023 og har visionen:

*"I Hjørring Kommune er vi fælles om at skabe et godt liv – hele livet."*

Politikken tager udgangspunkt i WHO's brede sundhedsbegreb og FN's verdensmål og fokuserer på både fysisk, mental og social trivsel. Den omsættes til konkrete indsatser gennem handleplaner, som er forankret i de enkelte fagudvalg. Arbejdet med handleplanerne bygger på et bredt samarbejde på tværs af udvalgs- og forvaltningsområder og rummer også inddragelse af civilsamfundet, hvor det er relevant.

Der er tale om få, strategiske og dynamiske handleplaner, som udvalgene har ansvaret for at føre ud i livet. Flere udvalgsområder spiller en rolle i hinandens handleplaner, hvilket afspejler politikken tværgående karakter og ønske om en helhedsorienteret tilgang til sundhed.

### Status og videre proces

Sammen med sundhedspolitikken vedtog Byrådet følgende oprindelige tids- og procesplan for implementeringen af sundhedspolitikken i 2023-2026:

Tidspunkt	Aktivitet
Maj-august 2023	Fagudvalgene
19. september 2023	Det Politiske Koordinationsudvalg for Sundhed drøfter handleplanerne
26. september 2023	SÆH-udvalget behandler handleplanerne
4. oktober 2023	Økonomiudvalget behandler handleplanerne
25. oktober 2023	Byrådet behandler handleplanerne
Ultimo 2024	Status på arbejdet med handleplaner (hvert 2. år)
Ultimo 2026	Opfølgning på handleplanerne og eftersyn af Sundhedspolitikken med udgangspunkt i Sundhedsprofilen (hvert 4. år)

Som følge af beslutning om ændret opgaveprioritering i Sundheds-, Ældre- og Handicapudvalget den 8. oktober 2024 blev den planlagte status ultimo 2024 udskudt til medio 2025.

Den politiske behandling af status medio 2025 forløber som følger:

<b>Tidspunkt</b>	<b>Aktivitet</b>
16. juni 2025	Det Politiske Koordinationsudvalg for Sundhed drøftede status på arbejdet med handleplaner
23.-24. juni 2025 (TMU først den 12. august)	De enkelte fagudvalg modtager status på egne handleplaner SÆH-udvalget modtager samlet status på alle handleplaner*
20. august 2025	Økonomiudvalget modtager status på arbejdet med alle handleplaner
27. august 2025	Byrådet modtager status på arbejdet med alle handleplaner

\*Sundheds-, Ældre- og Handicapudvalget har det overordnede ansvar for sundhedsområdet i Hjørring Kommune og har derfor igangsat og koordineret arbejdet med, at der udarbejdes sundhedspolitiske handleplaner i alle fagudvalg.

Som led i denne rolle modtager Sundheds-, Ældre- og Handicapudvalget en samlet status på tværs af alle handleplaner, mens de øvrige fagudvalg modtager status på deres egne handleplaner.

Status for Kultur, Teknik og Miljø-området handleplaner fremgår af bilag 1 og opsummeres kort i det følgende.

Handleplanerne kan ses i bilag 2.

#### *Handleplaner på Kultur, Teknik og Miljø-området*

##### Handleplan 1: Sociale fællesskaber

Der er skabt sociale fællesskaber gennem praktikforløb i Park og Vej og aktiviteter i Horne Gartneri. Park og Vej har haft tre praktikanter i 2024, hvoraf to fortsat er tilknyttet. I Horne Gartneri mødes 15 borgere med fokus på dyrkning og samvær.

Handleplan 2: Beskrivelse af sundhed i sagsfremstillinger. Sundhedsperspektivet indgår i lokalplaner og kommuneplanen. I kommuneplanen er sundhed fx indarbejdet i afsnit om grønne områder, bykvalitet, stier og friluftsliv.

##### Andre sundhedstiltag i Teknik og Miljø

Der er kortlagt fem handicapvenlige ruter i samarbejde med Tilgængelighedsudvalget. Sundhed tænkes ind i den kommende revision af naturpolitikken, og projektet EXPBIO arbejder med at styrke forbindelsen mellem sundhed og adgang til natur og grønne områder.

## Lovgrundlag

Sundhedslovens § 119:

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for ved varetagelsen af kommunens opgaver i forhold til borgerne at skabe rammer for en sund levevis og for at etablere forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne.

## Økonomi

Det Politiske Koordinationsudvalg for Sundhed råder over en pulje på 304.900 kr. i perioden 2022–2025, som er øremærket initiativer, der understøtter og synliggør sundhedspolitikken. Nedenstående tabel viser, hvordan midlerne er anvendt.

### Anvendte puljemidler pr. 1. maj 2025

Afholdelse af konference i juni 2022 "Hvor skal vi hen med sundheden i Hjørring Kommune?"	64.000 kr.
Kommunikation og materialer til udbredelse af sundhedspolitikken og igangværende sundhedsindsatser	28.000 kr.
Uddeling i februar 2025 fra sundhedspuljen "Sammen om livet"	125.550 kr.
<b>I alt</b>	<b>217.550 kr.</b>
<i>Rest pr. 1. maj 2025</i>	<i>87.350 kr.</i>

## Personale

Ingen bemærkninger.

## Sundhed

Handleplanerne understøtter målet om at være fælles om at skabe et godt liv - hele livet - for borgere og medarbejdere i Hjørring Kommune.

## Bilag

Bilag 1 - Status på arbejdet med Teknik og Miljø-områdets handleplaner for sundhedspolitikken 2023-2026 (Sociale fællesskaber, beskrivelse af sundhed i sagsfremstillinger og andre sundhedstiltag i Teknik og Miljø)

Bilag 2 - Status på implementering af handleplaner for sundhedspolitikken 2023-26

## Indstilling

### Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik og Miljøudvalget tager orienteringen om status på arbejdet med handleplaner for sundhedspolitikken 2023-2026 til efterretning.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1. Politisk status for handleplanerne for sundhedspolitikken på Teknik- og Miljøområdet, 2025

Bilag 2. Status på implementering af handleplaner for sundhedspolitikken 2023-26

## **Punkt 7: Matchningsmidler 2025 - Hundeleiv, projekt Levehuset**

04.21.00-Ø40-12-25

### **Resume**

Foreningen Hundeleiv Kultur- og Idrætscenter søger om støtte til realisering af 1. etape af Levehuset i Hundeleiv. Projektet består af en omdannelse af en tiloversbleven SFO-bygning ved Hundeleiv Kultur- og Idrætscenter til et uformelt mødested for byens borgere i hverdagen. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til om, man ønsker at imødekomme ansøgningen med støtte.

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

Det har længe været et ønske blandt borgerne i Hundeleiv at få forskønnet området mellem Brugsen og Hundeleiv Kultur- og Idrætscenter, hvor bl.a. Hundeleiv Friskole har til huse. Ambitionen er at få de to steder bundet tættere sammen og skabt et miljø, som indbyder til fællesskab.

Ifølge ansøger har foreningslivet i Hundeleiv en ambition om løbende at udvikle og forny sig, så landsbyen kan være et attraktivt alternativ til at bosætte sig i en af de større byer i kommunen. Det kræver bl.a. et mødested, som gør det let at mødes i hverdagen, gøre noget sammen og lære hinanden at kende. Man ser således Levehuset som et led i at fremtidssikre fællesskabet i Hundeleiv. (Bilag 1, ansøgning)

#### *Den overordnede idé med Levehuset*

Med Levehuset og tilhørende udearealer ønsker man at skabe en "bymidte", et uformelt samlingssted, hvor man kan mødes i hverdagen på tværs af foreninger, interesser, alder osv. Et synligt sted med liv og aktivitet, som også henvender sig til byens unge.

Levehuset skal være et åbent mødested for de lokale, men også besøgende, turister og folk, som kommer igennem Hundeleiv og holder en pause for at lade bilen, er velkomne i huset.

#### *Visionen*

At etablere et moderne og inviterende mødested, hvor ude og inde flyder sammen og nye udearealer binder området sammen på tværs, og forbindelsen mellem Friskolen, Kultur- og Idrætscentret og Brugsen styrkes.

#### *Eksisterende mødesteder i Hundeleiv*

Levehuset skal skabe synergi med og blive et supplement til byens eksisterende mødesteder, Hundeleiv Kultur- og Idrætscenter og Hundeleiv Fælled.

#### *Hundeleiv Fælled:*

Fælleden er et skovareal med shelterplads, multitoilet, petanquebane, bålplads og pavillon. Stedet bliver flittigt brugt af byens unge mennesker om sommeren, af cykel-turister, af vandrere som overnatter i shelterne. Stedet er tilgængeligt for alle og Levehuset vil være et alternativ/supplement til stedet, når vejret er dårligt, til særlige inde-aktiviteter og i de kolde måneder.

### *Hundelev Kultur- og Idrætscenter:*

Centret består i dag af lokaler til Hundelev friskole, hal-faciliteter, storkøkken og Hundelev fitnesscenter.

### *Projekt Levehuset*

Foreningen Hundelev Kultur- og Idrætscenter har fået udarbejdet et idéoplæg, som viser, hvordan den gamle lærerbolig/ SFO kan omdannes til byens Levehus, hvor ude og inde spiller sammen og skaber nogle spændende anvendelsesmuligheder. Og hvor nyindrettede udearealer binder området sammen og styrker forbindelsen mellem Kultur- og Idrætscenteret og Brugsen.

Idéoplægget er støttet med 30.000 kr. fra matchningsmidlerne til udviklingsprojektet i landdistriktet 2024. (Bilag 2, idéoplæg)

### *Lokal forankring*

Idéen til Levehuset har foreningen præsenteret på borgermøde i Hundelev, hvor alle foreninger og andre interesserede var inviteret til en præsentation og drøftelse af idéoplægget. Her kunne stilles spørgsmål til idéoplægget, og man kunne drøfte behovet for dette, helt særlige mødested i Hundelev. Der er stor opbakning til projektet og dets mange anvendelsesmuligheder.

### *Organisering*

Projekt Levehuset er udviklet i et tæt samarbejde mellem foreningerne, der er står bag Hundelev Kultur- og Idrætscenter. Huset bliver en del af Kultur- og idrætscenteret og kommer til at fungere under centrets bestyrelse og vedtægter. Kultur- og idrætscentret drives af en bestyrelse, som er valgt af byens borgere og foreninger. Bestyrelsen har solid erfaring med etablering og drift af foreningsprojekter. Se bilag 1, ansøgning.

### *Drift*

Foreningerne nedsætter et brugerråd, som vil stå for Levehusets overordnede drift. Brugerrådet består af repræsentanter fra de involverede foreninger, som bl.a. er:

- Foreningen Hundelev Kultur- og Idrætscenter
- Hundelev Beboerforening
- Hundelev Ungdoms- og Idrætsforening
- Udviklingsgruppen for Hundelev

Ansøger oplyser, at brugerrådet vil afholde møde hvert kvartal, hvor drift og vedligehold af Levehuset gennemgås og evalueres. Der udarbejdes en " vagtplan", hvor den daglige brug og drift af Levehuset bliver tilrettelagt. Alle opgaver i forbindelse med Levehuset varetages af byens foreninger og andre frivillige.

Foreningen Hundelev Kultur- og Idrætscenter anslår de årlige udgifter til drift af Levehuset til ca. 53.000 kr., som finansieres ved:

Driftstilskud fra Hundelev Kultur- og Idrætscenter

20.000 kr.

Sponsorstøtte (i alt)	8.000 kr.
Indtægt fra elproduktion (solceller)	25.000 kr.  (overslag ved lokal el- rådgiver)
I alt	53.000 kr.

Hundelev Kultur- og Idrætscenter stiller fremover garanti for afholdelse af driftsudgifter, der måtte ligge udover ovenstående.

(Bilag 5, driftsbudget og bilag 7, foreningens regnskab)

### *Etapedeling*

Realiseringen af det samlede projekt Levehuset vil ske etapevis, når finansiering til de enkelte delprojekter af rejst med støtte fra fx fonde og puljer.

### *Budget for etape 1*

Realiseringen af 1. etape af Levehuset har et samlet budget på 3.144.000 kr. inkl. moms (se bilag 3). Foreningen søger om et tilskud fra matchningsmidlerne på 0,350 mio. kr. til realisering af 1. etape, som omfatter den bygningsmæssige omdannelse af SFO-bygningen.

### *Finansieringsplan*

	Bevilget	Restfinansiering	Ansøgt	Ansøges
Foreningen Hundelev Kultur- og Idrætscenter	200.000 kr.			
Foreningerne i Hundelev	250.000 kr.			
Energi Nord Fonden	100.000 kr.			
Sparekassen Danmark Vendsyssel Fonden	250.000 kr.			
Sejlstrup Entreprenørforretning A/S (ydelse)	75.000 kr.			
LAG Vendsyssel	500.000 kr.			
Matchningsmidler			350.000 kr.	
Nordea-fonden,			1.000.000	

renoveringspuljen			kr.
Sparekassen Danmark Fonden Vendsyssel, runde 2			144.000 kr.
Lokale og anlægsfonden			25.000 kr.
• Udviklingsprojekter			100.000 kr.
• Puljeprojekter			
Nykredits Fond, Kultur og forsamling			100.000 kr.
Augustinus Fonde			50.000 kr.
Andre fonde og puljer			restfinansieringen
I alt	1.475.000 kr.	1.669.000 kr.	1.350.000 kr.

(Bilag 4, budget og finansieringsplan)

### *Samling & Sammenhold*

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for at modtage støtte fra matchningsmidlerne, da det spiller sammen med Samling & Sammenhold, landdistriktsstrategien for Hjørring Kommune. Strategien lægger vægt på lokale initiativer, der tager udgangspunkt i lokale potentialer og lokalt engagement. Strategien anerkender samtidig betydningen af lokale mødesteder til gavn for hverdagslivet og det sociale fællesskab i lokalområdet.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet den 11. februar 2025 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

### **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

### **Økonomi**

Der søges om 0,350 mio. kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet. (Bilag 10)

### **Personale**

Ingen bemærkninger.

### **Sundhed**

Med projektet styrkes mulighederne for fællesskabet og det gode hverdagsliv i Hundeleve. Der skabes et uformelt mødested, som kan samle beboerne om spontane eller planlagte aktiviteter, et sted som inviterer til at deltage, så nye relationer og socialt fællesskab kan opstå til gavn for børn, unge og voksnes sundhed og trivsel.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning fra Hundeleve Kultur- og Idrætscenter

Bilag 2 - Levehuset i Hundeleve, idéoplæg/projektbeskrivelse

Bilag 3 - Budgetoverslag

Bilag 4 - Budget og finansieringsplan

Bilag 5 - Driftsbudget

Bilag 6 - Organisationsplan

Bilag 7 - Regnskab

Bilag 8 - Foreningens vedtægter

Bilag 9 - Hundeleve i 30 år (initiativer og realiserede projekter)

Bilag 10 - Oversigt over matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2025

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget imødekommer ansøgningen med det ansøgte beløb på 0,350 mio. kr., og
- at udgiften finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

## **Bilag**

250612 - Levehuset - Ansøgning Matchningsmidler

Levehuset - Landskabsarkitekter By plus Land ApS - ideoplæg

Budgetoverslag

Budget og finansieringsplan

Driftsbudget

Organisationsplan Hundelen Kultur og Idrætscenter

Regnskab 2024

Vedtægter

Hundeleve de sidste 30 år

Matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2025\_11.06.25 docx

## **Punkt 8: Matchningsmidler 2025 - Bindslevs Grønne Kulturarv, formidling og vejvisning**

04.21.00-Ø40-21-25

### **Resume**

Foreningerne Bindslev Gl. Elværk og BHE Bindslev søger om støtte til realisering af de indledende og væsentligste dele af deres formidlings- og vejvisningsplan for Bindslevs Grønne Kulturarv, når Delprojekt 1 i visionsplanen for Bindslevs Grønne Kulturarv står færdigt i løbet af 2025. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om man ønsker at imødekomme ansøgningen med støtte.

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

Efter realiseringen af Hjørring Kommunes vandplansprojekt ved Bindslev Gl. Elværk har en styregruppe under foreningerne Bindslev Gl. Elværk og BHE Bindslev fået udarbejdet en visionsplan for området med støtte fra bl.a. Realdania. Visionsplanen, Bindslevs Grønne Kulturarv, er udarbejdet Skaarup Landskab (bilag 2).

Visionsplanen består af 5 delprojekter som skal være med til at udvikle Bindslev Gl. Elværk som en interessant tur- og turistdestination. Området omkring elværet tænkes udviklet således, at det med nye landskabelige omgivelser igen kan være en grøn, rekreativ ramme om oplevelser og fællesskaber.

Byrådet godkendte på møde den 26. marts 2025 foreningernes ansøgning om at anvende bevilgede matchningsmidler på 0,400 mio. kr. og 0,280 mio. kr. bevilget til etablering af vandfaldstrappe til realiseringen af delprojekt 1 i Bindslevs Grønne Kulturarv (bilag 3).

Realiseringen af delprojekt 1 har et samlet budget på 1,600 mio. kr.

- Realdania støtter projektet med 0,500 mio. kr.,
- Hjørring Kommune støtter projektet med i alt 0,680 mio. kr., jf. ovenstående
- Fonde og puljer bidrager med 0,250 mio. kr.
- Foreningerne har en egenfinansiering på 0,170 mio. kr.

Delprojekt 1 er således fuldt finansieret.

#### *Realisering af Bindslevs Grønne Kulturarv, delprojekt 1 (bilag 2)*

Realiseringen af delprojekt 1 består af en fælled som etableres ved ankomsten til elværks-området fra den primære p-plads vest for området (ny kommunal p-plads). Fælleden skal skabe mulighed for afholdelse af forskellige arrangementer og aktiviteter, som fx Sankthansaften, høstfest, boldspil m.m. og understøtte fællesskabet. I tilknytning til fælleden etableres et Velkomsthuse (m. toilet), hvor besøgende introduceres til områdets landskab, natur og kulturarv.

#### *Kommunikationsstrategi - formidling og wayfinding (bilag 4 og 5)*

Velkomsthuse skal indeholde plancheudstillinger og lignende, som byder besøgende velkommen og på en informativ og interessant måde formidler, hvad der kan ses og opleves i området. Indholdet på plancherne tilrettelægges i samarbejde med bl.a. Vendsyssel Historiske Museum og Team Natur, Hjørring Kommune.

Formidlingsdelen er et selvstændigt tiltag i forbindelse med realiseringen af Bindslevs Grønne Kulturarv, som ligger udover delprojekt 1 og de øvrige delprojekter. Foreningerne har i samarbejde med firmaet Tankegang fået udarbejdet oplæg til kommunikationsstrategi for Bindslevs Grønne Kulturarv. Kommunikationsstrategien skal medvirke til, at der er en "rød tråd" i formidlingen og vejvisningen fra Bindslev by til elværket, når hele visionsplanen er realiseret. Den skal sikre, at både forbindelsen og området omkring elværket fremstår som et attraktivt, professionelt og unikt besøgsmaal for turister, skoler m.fl. Ligesom området skal opleves som Bindslevs baghave og være byens stolthed, som tager godt imod året rundt.

Strategien peger på en etapevis revitalisering af formidlingen og informationen om det samlede område samt en wayfinding startende i Bindslev by og sluttende i området omkring det gamle elværk – eller omvendt.

Gennemførelse af kommunikationsstrategien vil ske etapevis over de kommende år, og foreningen forventer, at den følger realiseringen af delprojekterne i Bindslevs Grønne Kulturarv.

Foreningerne søger om en støtte på 0,160 mio. kr. fra matchningsmidlerne til realisering af 1. etape af kommunikationsstrategien.

#### *Budget for realisering af 1. etape af kommunikationsstrategien*

(overslagspriser inkl. moms)

Færdiggørelse af kommunikationsstrategien, med workshop samt udarbejdelse af ny designguide, inkl. navn og logo	75.000 kr.
Ny hjemmeside lanceres, bl.a. som basis i forbindelse med informationer i/ved velkomsthuset og som en god mulighed for anvendelse af QR-koder rundt i området. Inkl. hosting mv.	75.000 kr.
Plancher i velkomsthuset, hvor der vil være behov for mindst 4 store plancher. Et velkomstkort. Fortælling om områdets muligheder og oplevelser. Historien om området fra stenalder til nu samt fortælling om fauna og flora i området.	125.000 kr.
Udarbejdelse af info- og formidlingsmateriale og af kortmateriale samt produktion af plancher m.v. og ophængning.	
Fysisk og mediemæssig markering af færdiggørelsen af delprojekt 1 samt lanceringen af en ny informationsplatform. Evt. forplejning klares af frivillige.	5.000 kr.
I alt	280.000 kr.

#### *Finansieringsplan for realisering af 1. etape af kommunikationsstrategien*

	Bevilget	Ansøgt
Egenfinansiering BHE-Bindslev	30.000 kr.	

Egenfinansiering Bindslev Gl. Elværk	30.000 kr.	
Nordenergi Fonden	60.000 kr.	
Matchningsmidler		160.000 kr.
I alt	120.000 kr.	

### *Samling & Sammenhold*

Det er administrationens vurdering, at projektet opfylder kriterierne for støtte fra matchningsmidlerne. Projektet understøtter Hjørring Kommunes Landdistriktsstrategi, Samling og Sammenhold, der blandt andet lægger vægt på borgerdrevne initiativer, der tager udgangspunkt i lokale potentialer og lokalt engagement til gavn for både lokalområdets udvikling og besøgende i området.

Teknik- og Miljøudvalget tildelte 26. april 2010 Landsbyforum indstillingsret til projekter, der søger støtte fra matchningsmidlerne. Landsbyforum behandlede således ansøgningen på mødet den 8. maj 2025 og anbefaler, at ansøgningen imødekommes med støtte.

### **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse om kommuners styrelse nr. 885 af 29. august 2012, § 40.

### **Økonomi**

Der søges om 0,160 mio. kr. fra de kommunale matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet. (Bilag 6)

### **Personale**

Ingen bemærkninger.

### **Sundhed**

Projektets wayfinding-del kan medvirke til, at borgere og besøgende bliver guidet/inspireret til bevæge sig til fods fra byen til elværket, bevæge sig rundt i området til forskellige oplevelser og måske tage en længere tur end planlagt - til gavn for den mentale og fysiske sundhed.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om matchningsmidler

Bilag 2 - Visionsplanen Bindslevs Grønne Kulturarv

Bilag 3 - Godkendelse af projektændring\_Byrådet marts 2025

Bilag 4 - Udkast til kommunikationsstrategi for Bindslevs Grønne Kulturarv

Bilag 5 - Besøg Strømmen, forslag til udmøntning af kommunikationsstrategi

Bilag 6 - Oversigt over matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet.

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget imødekommer ansøgningen med det ansøgte beløb på 0,160 mio. kr., og
- at udgiften finansieres ved udmøntning af beløbet fra driftspuljen matchningsmidler fra Sektor Landdistrikter.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingerne.

## **Bilag**

Ansøgning om matchningsmidler pdf

Bindslevs Grønne Kulturarv\_Helhedsplan Lav opløsning (003)\_OCR

Byrådet marts 2025 \_Godkendelse af projektændring

Kommunikationsstrategi\_Bindslevs\_Grønne\_Kulturarv

Brugerrejsen\_Bindslevs\_Grønne\_Kulturarv

Matchningsmidler til udviklingsprojekter i landdistriktet 2025\_11.06.25 docx

## Punkt 9: ReDo - EU-projekt med fokus på reparationer

07.00.00-P20-1-25

### Resume

ReDo er et 3-årigt EU-finansieret projekt, som handler om at forbedre Hjørring Kommunes muligheder for at arbejde med genbrug og reparation som en del af at kunne opfylde de mål, der fremgår af kommunes affaldsplan. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om Hjørring Kommune skal deltage i projektet.

### Sagsfremstilling

ReDo er et 3-årigt EU-finansieret projekt, som handler om at give Hjørring Kommune mulighed for at stimulere lokale cirkulære forretningsmodeller, fremme borgernes tilvalg af cirkulære, lokale tjenester med særligt fokus på genbrug og reparation, samt øge genbrug af kommunalt inventar. Projektet er udviklet i et tæt samarbejde med Kristiansand Kommune og Asker Kommune i Norge samt Trollhättan Kommune i Sverige. Detailhandlen i Hjørring har desuden været involveret i udviklingen af projektet. I projektet arbejdes der med målene i Hjørring Kommunes affaldsplan og Den Store Klimarejse, i forhold til genbrug og reparation.

*Mål fra Hjørring Kommunes affaldsplan og Hjørring Kommunes klimahandlingsplan, Den Store Klimarejse*

Projektet er en videreudvikling af målene formuleret i Hjørring Kommunes affaldsplan og klimahandlingsplan. Her står bl.a:

#### MÅL

Hjørring Kommune vil deltage i udviklingsprojekter og via disse skaffe økonomiske ressourcer til at undersøge og teste fx nye produkter, samarbejder, teknologiudvikling mm., der kan understøtte mere cirkulære forretningsmodeller og værdikæder.

#### MÅL

Hjørring Kommune vil arbejde for en kompetenceopbygning hos borgere, virksomheder og i værdikæder, gerne gennem tæt samarbejde med Aalborg Universitet, brancheorganisationer eller andre interessenter. Vi vil være med til at facilitere at borgere får bedre mulighed for levetidsforlænge deres ting eller vælge genbrug frem for at købe nyt. Det kunne fx være aftenkurser i at reparere græsslåmaskinen, vedligeholde vaskemaskinen mm.

#### *Projektets fokusområder*

I midten af 2026 implementeres EU-direktivet Right to Repair i medlemsstaterne. Direktivet skal gøre det lettere, billigere og mere attraktivt for forbrugere at vælge reparation frem for at smide ud og købe nyt – for derved at reducere ressourceforbrug og affaldsmængder. Hjørring Kommunes opgave i projektet, er at lave et understøttende forarbejde til den kommende implementering af direktivet.

Dette tænkes gjort ved at invitere detailhandlen i Hjørring til et samarbejde som handler om at udvikle nye reparationstilbud og sætte mere fokus på nuværende reparationstilbud. Hvis dette skal lykkes skal der udvikles nye forretningsmodeller, som dels understøtter detailhandlens nuværende forretningsmodel og samtidig giver plads til nye forretningsmuligheder omhandlende genbrug og reparation. Det kunne dels handle om et øget fokus på at sælge produkter, som kan repareres, om at finde nye indtjeningsmuligheder i reparationer samt finde forretningsmuligheder i salg af genbrugsprodukter. I projektet vil der blive etableret et netværk bestående af interesserede butikker, hvor der vil være mulighed for at butikkerne kan inspirere hinanden.

I forhold til forbrugerne indeholder projektet en stor kommunikationsopgave, som handler om at styrke forbrugeres kompetencer på området. Det handler om at øge kendskabet til reparationsmulighederne, der findes i kommunen og give forbrugerne en indsigt i, hvilke produkter der kan repareres. Projektet vil styrke borgernes viden om reparationer og genbrug, og vise hvordan produkter repareres og derved påvirke opfattelsen om at reparationer kan være vanskelige eller dyre. Projektet bygger videre på den succes, der har været omkring oprettelsen af repaircaféer i Hjørring og Løkken, hvor borgere møder frivillige, som hjælper med at reparere.

I forhold til kommunens egne indkøb, vil projektet arbejde på at medarbejdere i Hjørring Kommune blive mere bevidste om cirkulære valg. I projektet er der særligt fokus på møbler, tekstiler, inventar og hardware.

Det grænseoverskridende samarbejde vil sikre vidensudveksling om tematikken på tværs af Danmark, Sverige og Norge, så vi kan udnytte hinandens viden og erfaringer. Hver af projektpartnerne har erfaringer med indsatser målrettet reparationstilbud. Eksempelvis har butikkerne i Kristiansands bymidte nydt godt af at kunne tilbyde mulighed for reparationer og lokale cirkulære tjenester.

Projektet relaterer sig til en række eksisterende indsatser og fagområder i kommunen, og derfor vil projekttimerne være spredt ud over en række medarbejdere i organisationen. Det drejer sig blandt andet om fagområderne:

- Affaldsplanlægning
- Byplanlægning (udvikling af bymidter)
- Forretningsudvikling (Business Hjørring)
- Grøn Guide
- Teknisk service
- Indkøb
- Kommunikation.

### *Relation til Nordværk*

Projektet har fokus på at styrke de muligheder direktivet Right to Repair giver for Hjørring Kommunes borgere og detailhandel. Dette er en udviklingsopgave, som i udgangspunktet er en kommunal opgave.

Nordværk driver Hjørring Kommunes ordninger på affaldsområdet. I første omgang indeholder projektet ikke driftsopgaver, som kan overdrages til Nordværk, men Nordværk vil blive involveret i projektet i det omfang, det giver mening.

## **Lovgrundlag**

Hjørring Kommunes affaldsplan.

Den Store Klimarejse

Regeringens handlingsplan for cirkulær økonomi.

## **Økonomi**

Over den 3 årige projektperiode er det samlede budget på 4,800 mio. kr. for Hjørring Kommune, hvor fordelingen er 3,500 mio. kr. til lønudgifter og 1,300 mio. kr. til øvrige projektudgifter. EU støtter projektet med 60% svarende til 2,900 mio. kr.

Lønudgiften dækker projektledelse, kommunikation og formidling samt øvrige fagområder, som beskrevet i sagsfremstillingen. Kompetencer og lønudgifter, som allerede findes i Hjørring Kommune.

Øvrige projektudgifter dækker projektarbejdet i den samlede projektperiode, hvor workshops mellem projektets partnere vil være den største del.

EU-støtten på 2,900 mio. kr. vil dermed dække de øvrige udgifter i projektet og bidrage til (eksisterende) personaleforbruget.

De bevillingsmæssige konsekvenser afklares i forbindelse med Økonomirapport 2 for 2025.

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Projektets aktiviteter bidrager direkte til at levere på Den Store Klimarejses mål vedrørende fremme af cirkulær økonomi. Desuden følger projektet målsætningerne i Hjørring Kommunes affaldsplan.

## **Bilag**

Ingen

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om Hjørring Kommune skal deltage i ReDo-projektet.

## **Beslutning**

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget bestående af Søren Homann, Tim Jensen, Chelina Bagger, Kim Bach og Claus Mørkbak Højrup godkendte, at Hjørring Kommune deltager i ReDo-projektet.

Et mindretal bestående af Børge Bech og Michael Engbjerg stemte imod.

## **Punkt 10: Etablering af hundemark i Hjørring**

04.01.00-G01-1-25

### **Resume**

I forbindelse med budgetforhandlingerne i 2025 blev det besluttet, at der skal etableres et område til hundeluftning i Hjørring by. Efter udvalgets behandling 8. april 2025 er der lavet en nabohøring for de to foreslåede placeringer. Udvalget skal træffe beslutning om placering for hundemark i Hjørring by.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetaftalen for 2025-28 blev det besluttet, "at der skal laves beslutningsoplæg til etablering af hundeskov i området ved Beiths Vænge eller alternativt en anden placering centralt i Hjørring."

Etablering af hundemark blev behandlet på udvalgets møde den 8. april 2025, hvor der var forelagt to mulige placeringer, som er vist på bilag 1.

Det blev besluttet, at der skulle laves en nabohøring på de foreslåede områder, inden udvalget ville træffe beslutning om placering.

Nabohøringen er gennemført. Der blev sendt brev til 15 naboer omkring Beiths Vænge samt til Ældrecenteret Svanelundsbakken og BoVendias afdeling ved Svanelundsbakken.

Der er indkommet svar fra 8 naboer, der alle giver udtryk for, at placeringen i Beiths Vænge (placering nummer 1 på bilag 1) er en dårlig idé. Argumenterne er hovedsageligt, at man er bekymret for forstyrrelser. Både i form af støj men også forstyrrelser af naturen. Desuden nævnes de trafikale forhold, hvor der mangler egnet parkeringsplads i området.

BoVendia og ældrecenteret har meldt tilbage, at de ikke har bemærkninger til placeringen i Folkeparken nord for soppedammen (placering nr. 2 på bilag 1).

De indkomne svar er vedlagt som bilag 2-11.

Administrationen anbefaler, at man på baggrund af nabohøringen etablerer hundemarken i Folkeparken (placering nr. 2)

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomi**

Materialer og opsætning koster ca. 44.000,- for placering nr. 1 og 49.000,- for placering nr. 2.

Der vil være fremtidige udgifter til renholdelse og vedligeholdelse af hegn og låger.

Etableringen finansieres under sektor Park og Vej. .

### **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger

## **Bilag**

Bilag 1 - kortbilag

Bilag 2-11 - hørings svar

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at udvalget træffer beslutning om placering af hundemark i Hjørring by.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at hundemarken etableres i Folkeparken.

## **Bilag**

Kortbilag, Hundemark i Hjørring

VS Hundemark Beiths Vænge

VS Hundemark Hjørring C

VS Hørings svar vedr. etablering af hundemark - imod placering nr. 2. sags.nr. 04.01.00-G01-1-25

SV Naboorientering ved Svanelundsbakken

Hørings svar vedr. hundemark sags nr 04.01.00-G01-1-25

VS Etablering af ny hundemark Hjørring

VS Indsigelse vedrørende Hundemark på Beiths Vænge

VS Sagsnr. 04.01.00-G01-1-25

Hørings svar om hundemark - jeres sags.nr. 04.01.00-G01-1-25

SV Naboorientering ved Svanelundsbakken

# Punkt 11: Faciliteter til autocampere

05.09.06-P20-1-25

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere udpeget fire parkeringspladser, hvor der kunne etableres faciliteter til autocampere. Sagen har nu været i offentlig høring, og administrationen har arbejdet videre med planer for indretning af pladserne og økonomien hertil. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilken pladser man ønsker at realisere, samt om man vil anbefale Byrådet at frigive de midler, der er afsat til formålet i budget 2025-28.

## Sagsfremstilling

### GENOPTAGET SAG

*[Tilføjet den 4. august 2025:*

*Sagen behandles igen jf. beslutning på udvalgets møde 3. juni 2025.*

*Administrationen gør opmærksom på, at en opsamling på sommersæsonen bør omfatte august måned. Dette betyder, at punktet først kan realitetsbehandles i oktober, hvis et nyt supplerende bilag med opsamling på indeværende sæsonen skal kunne indgå i behandlingen.*

*Teknik- og Miljøudvalget skal dermed tage stilling til om behandlingen kan vente til oktober og der i øvrigt er ønsker om andet supplerende materiale end opsamling på indeværende sæson].*

Der kommer flere og flere autocampere i Danmark - både danske og udenlandske. Hjørring Kommune skal lige som de andre indenfor turistbranchen omstille sig til denne type turisme. I Visit Nordvestkysten arbejdet man også med, hvordan man skal imødekomme den nye turismeform. Autocampisterne har brug for andre basale faciliteter end andre turister, og turismelandet er endnu ikke fuldt udbygget hertil.

Derfor er der i budget 2025-28 afsat 0,500 mio. kr. til faciliteter til autocampere, som kan benyttes gennem brugerbetaling. Teknik- og Miljøudvalget behandlede sagen første gang på mødet den 4. februar 2025, hvor administrationen havde peget på otte forskellige mulige pladser (se bilag 1). På mødet besluttede Teknik- og Miljøudvalget at arbejde videre med følgende parkeringspladser:

- Rubjerg Knude Fyr
- Vandhuset, Hjørring
- Løkken (Industrivej 10)
- Rasteplads vest for Tversted

I alle fire tilfælde er der tale om indretning af nye faciliteter på parkeringspladser, der forvaltes efter vejloven samt færdselsloven. Autocamperne kan ligesom "almindelige" personbiler parkere på offentlige parkeringspladser og kan også lovligt raste på pladserne hen over natten, men det er ikke lovligt at campere på pladserne (se mere om lovgivningen i bilag 2).

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilke pladser man vil arbejde videre med, samt hvorvidt man vil anbefale Byrådet at frigive de 0,500 mio. kr., der er afsat i budgettet til "faciliteter til autocampere".

## Autocampisterne

En række turistorganisationer, blandt andet Visit NordVestKysten, lavede i 2024 en større undersøgelse af danske og udenlandske autocampister langs den jyske vestkyst, hvor de blandt andet undersøgte deres præferencer, rejsemønstre og valg af overnatningssted (rapporten er i bilag 3). Den primære bevæggrund for at holde ferie i en autocamper er nærheden til naturen. Derfor er naturen også essentiel, når de vælger overnatningssted, hvorfor de ofte parkerer og overnatter i naturen udenfor campingpladserne.

Autocampisterne opfatter sig selv som spontane og ligger vægt på den frihed og fleksibilitet, som en autocamper giver dem. Deres rejser er dog sjældent helt så spontane, som de selv opfatter det. De har ofte mindre interesse for kommercielle tilbud, men søger i stedet det enkle som f.eks. en tur til en iskiosk eller en fiskefrikadelle på havnen. De besøger også små lokale byer og besøger byens attraktioner, museer og varemærker. Autocampisterne er meget prisbevidste og betaler kun for det, som de reelt har brug for. Dette til trods for, at de ofte ikke rejser på et stramt budget. Toilet og vand kan være tilstrækkeligt, mens "luksusfaciliteter" som legeområder og pools ofte fravælges. De penge, som de sparer på overnatning ved at overnatte i naturen, kan i stedet øge turisternes købevillighed på andre områder, som f.eks. cafébesøg.

I rapporten opdeles autocampisterne i fire kategorier:

- Børnefamilier - Deres valg af overnatningssted er drevet af familievenlige faciliteter samt følelsen af tryghed og sikkerhed. De foretrækker steder, hvor der er aktiviteter til børn som f.eks. pool eller strand samt legepladser. Dertil vil de gerne have indkøbsmuligheder i nærheden. De booker ofte opholdet i forvejen for sikre sig en plads. De overnatter ofte på campingpladser.
- Det komfortable par - De sætter pris på at være tæt på andre mennesker, da det skaber en tryghed samtidig med, at de nyder at opleve liv omkring dem. De prioriterer komfort og vælger ofte overnatningssteder med adgang til strøm, bedefaciliteter og toiletter såsom campingpladser og andre pladser indrettet til autocampere, men de overnatter også sommetider i naturen.
- De aktive hyggere - Denne gruppe foretrækker at overnatte på pladser indrettet til autocampere som f.eks. ved lystbådehavne. De vil gerne være tæt på byer, natur og kultur. De penge, som de sparer på overnatning, bruger de i stedet på lokale restauranter, aktiviteter og seværdigheder. De vil helst ikke ind på en campingplads med mindre, at campingpladsen tilbyder pladser specielt til autocampere eller hvis der ikke er andre muligheder i nærheden. De overnatter også gerne i det fri, så længe deres behov for kultur og natur er opfyldt.
- De frie rejsende - Denne gruppe søger ro og frihed i naturen. De ønsker derfor ikke at være i nærheden af andre. De sætter pris på aktiviteter som vandring og badning. Når de vælger overnatningssted i naturen, undersøger de nødvendigvis ikke, om det er lovligt eller ej at holde der. De værdsætter der frie og spontane i deres rejsemåde.

Offentlig høring Planerne blev sendt i offentlig høring (se bilag 4). Der er kommet 25 høringssvar. Alle høringssvarene ses i deres fulde længde i bilag 5, og i bilag 6 ses en opsummering af høringssvarene. Der er generelt ikke kommet så mange kommentarer om pladsernes placering. Høringssvarene går i højere grad på det principielle i, at kommunen vil anlægge pladser med faciliteter til autocamperne. Det lader til, at der i forbindelse med høringen har været forvirring om, hvorvidt det vil blive gratis for brugerne at benytte faciliteterne. Mange gør indsigelser mod, at autocampisterne får mulighed for at overnatte gratis. Der er en række organisationer, som generelt er tilfredse med udpegningen af pladserne. Det drejer sig om Danmarks Frie AutoCampere, Hirtshals Turisme og AutoCamperRådet (se bilag 5 side 17, 43 og 47).

Alle campingpladserne samt interesseorganisationen Horesta er generelt meget modstandere af idéen om kommunale parkeringspladser med faciliteter til autocampere. De mener, at det er konkurrenceforvridende og kan have fatale konsekvenser for deres branche.

Flere mener ikke, at der er behov for flere tømmepladser dels fordi, at der på nogle rasteplasser samt ved Hirtshals Transportcenter allerede findes offentlige tømmepladser. Dertil er der plads nok på campingpladserne, og flere af campingpladserne har allerede eller overvejer at indrette specielle pladser til autocampere på deres campingpladser (se bilag 5 side 13, 28, 35, 53, 66 og 71).

Et par af campingpladserne samt Horesta mener, at de kommunale pladser burde blive forpagtet af campingpladserne på markedsvilkår (se bilag 5 side 34, 53 og 60). Administrationen mener, at disse faciliteter til autocamperne er en del af den basale turismeservice, som kommunen bør tilbyde kommunens gæster på lige vilkår som f.eks. offentlige toiletter.

Syv private borgere har indsendt et høringsvar. Borgerne er delte på, hvorvidt de mener, at der bør etableres kommunale tømmepladser (se bilag 5 side 62, 63, 64, 65, 72, 74, og 75).

I forhold til de konkrete placeringer er der kommet høringsvar fra Dana Cup, der udtrykker bekymringer omkring afholdelsen af Dana Cup, der plejer at bruge blandt andet grusparkeringen til forskellige oplevelser. Denne bekymring rettes af Dana Cup, der mener, at projektet vil være "totalt ødelæggende for afviklingen af Hjørings helt store sports-event" (se bilag 5 side 50). Visit Nordvestkysten påpeger, at det i forbindelse med etablering af pladserne er vigtigt at tage højde for eventuelt anden udnyttelse af arealet som f.eks. Dana Cup ved Vandhuset (se bilag 5 side 52). AutoCamperRådet mener til gengæld, at placeringen ved Vandhuset ville være en god aflastning på trængselsproblemet med autocamperne (se bilag 5 side 47).

AutoCamperRådet er generelt tilfredse med de udpegede placeringer og skriver, at pladsen ved Industrivej i deres øjne vil være at foretrække fremfor Løkken Strand (se bilag 5 side 47).

### *Parkeringspladser til autocampere*

Tre af campingpladserne samt interesseorganisationen Dansk Frie AutoCampere foreslår, at der indrettes helt almindelige parkeringspladser til autocamperne i kommunens bykerner sådan, at autocamperne har mulighed for at parkere lovligt og føle sig velkomne (se bilag 5 side 17, 24, 35, 66).

Generelt er der ikke afmærket parkeringsbåse til autocampere på de offentlige parkeringspladser i kommunen. En del af autocamperne er større end almindelige personbiler og har derfor også brug for større parkeringsbåse for at holde lovligt parkeret jf. Færdselsloven.

### *National turisme strategi*

Flere af campingpladserne nævner et pågående arbejde i By-, Land og Kirkeministeriet, hvor man med baggrund i den nye nationale turismestrategi arbejder for et nyt campingreglement med retningslinjer for autocampere. Administrationen følger dette arbejde tæt. Ligeledes følges Vestkystpartnerskabets udarbejdelse af en række fælles indsatsområder for udviklingen af autocamperturismen på Vestkysten.

### *Indretning af pladserne*

Nedenfor beskrives kort, hvorledes administrationen planlægger at indrette de fire pladser samt det økonomiske overslag der er lavet for hver af de fire pladser. Faciliteterne med tømning af gråt og sort spildevand samt påfyldning af rent drikkevand udføres efter princippet som vist i bilag 7.

#### Rubjerg Knude Fyr

Administrationen foreslår, at faciliteterne placeres tættest på Rubjergvej i den nordlige ende af parkeringspladsen (se tegning i bilag 8). Med denne placering tages der hensyn til de lugtgener, der kan være forbundet med tømmestederne samt fremtidig mulig udnyttelse af parkeringspladsen og arealerne vest for parkeringspladsen.

#### Vandhuset, Hjørring

Administrationen foreslår, at faciliteterne placeres tættest på Thomas Morilds Vej længst mod øst (se tegningen i bilag 9). Derudover foreslår administrationen, at faciliteterne kan afspærres i forbindelse med Dana Cup, så der stadig sikres plads til afholdelse af arrangementet. Der er ikke betalt tilslutningsbidrag til drikke- og spildevand samt el på pladsen, og det er derfor også medtaget i overslaget.

#### Industrivej, Løkken

Administrationen foreslår, at faciliteterne tilgås fra MENY's parkeringsplads (se tegningen i bilag 10). Faciliteterne kan eventuelt kombineres med etablering af syv belagte parkeringspladser til autocampere. Parkeringspladserne er ikke medregnet i overslaget, men ønsker man at anlægge parkeringspladserne koster det yderligere ca. 100.000 kr. Driften af denne plads vil være højere end de andre, da der skal betales for leje af pladsen til den private grundejer. Administrationen har endnu ikke lavet en endelig aftale med grundejer og kender derfor heller ikke lejens størrelse eller betingelser endnu.

#### Rasteplads vest for Tversted

Administrationen foreslår, at faciliteterne placeres overfor den toiletvogn, der holder på rastepladsen i sommermånederne (se tegningen i bilag 11). Der er ikke betalt tilslutningsbidrag til drikke- og spildevand på pladsen, derfor er denne udgift medregnet i overslaget. For at forbedre parkeringsmulighederne for autocamperne kan man udlægge grus på en del af græsarealet syd for tømmestationerne. Dette er ikke medregnet i overslaget. Ønsker man udlægning af grus koster dette yderligere 23.000 kr.

#### Økonomiske overslag

I tabellen nedenfor ses de økonomiske overslag, som administrationen har lavet for de fire pladser. Det er vigtigt at være opmærksom på, at der i forbindelse med detailplanlægningen kan ske ændringer i såvel pris om den helt konkrete indretning af de enkelte pladser. Som det ses af tabellen, er det ikke alle projekterne, der kan gennemføres indenfor den afsatte økonomi.

	<b>Overslag</b>
Rubjerg Knude Fyr	200.000 kr.
Vandhuset, Hjørring	250.000 kr.
Industrivej, Løkken	250.000 kr.
Rasteplads vest for Tversted	250.000 kr.

**I alt**

**950.000 kr.**

Administrationen anbefaler, at man etablerer faciliteterne ved Rubjerg Knude Fyr og på rastepladsen vest for Tversted samt supplerer pladsen ved Vandhuset med yderligere skiltning om parkering for autocampere.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige vej

Kommunalfuldmagten

Se yderligere om lovgivningen i bilag 2 og 12.

## **Økonomi**

Der er i budget 2025-28 afsat 0,500 mio. kr. til faciliteter til autocampere. Udgifterne til etablering af pladserne afholdes af disse midler.

Taksten for benyttelse af faciliteterne skal svare til de samlede omkostninger, som kommunen har til pladserne. Dette omfatter både anlægsomkostningerne, driften samt udgifter til administrationen.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ved at sikre gode faciliteter for autocampisterne i hele kommunen minimerer man risikoen for tømninger af såvel affald som vandtanke i naturen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Referat fra TMU 4. februar 2025

Bilag 2 - Lovgivning

Bilag 3 - Autocamperturister

Bilag 4 - Offentlig høring

Bilag 5 - Høringssvar

Bilag 6 - Høringsnotat

Bilag 7 - Principtegning

Bilag 8 - Rubjerg Knude Fyr

Bilag 9 - Vandhuset, Hjørring

Bilag 10 - Industrivej, Løkken

Bilag 11 - Rasteplads vest for Tversted

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter hvilke parkeringspladser, der skal arbejdes videre med indenfor det pågældende budget på 0,500 mio. kr.
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,500 mio. kr. til etablering af faciliteter til autocampere
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres og frigives af det afsatte rådighedsbeløb på 0,500 mio. kr. i budget 2025 til faciliteter til autocampere.

*[Tilføjet den 4. august 2025:*

- *Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om behandling af punktet skal udsættes til møde i oktober for at kunne medtage erfaringer fra august måned, og*
- *om Teknik- og Miljøudvalget ønsker supplerende materialer udarbejdet til sagen].*

## **Historik**

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025, 6. maj 2025, pkt. 7:**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at udsætte sagen, og at den genoptages på udvalgsmøde den 3. juni 2025.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025, 3. juni 2025, pkt. 17:**

På baggrund af høringssvar og udvikling hos aktørerne besluttede Teknik- og Miljøudvalget at udsætte sagen, og at den genoptages efter sommersæsonen 2025.

## **Beslutning**

Det blev godkendt, at sagen genoptages på oktober-mødet i Teknik- og Miljøudvalget og at sagen skal være suppleret med et opsamlingsnotat vedrørende sommersæsonen, bl.a. med kortlægning af nuværende opfyldnings- og tømningsteder for autocampere og muligheder for anvendelse af skiltning for autocampere

## **Bilag**

Bilag 1 - Referat fra TMU 4. februar 2025

Bilag 2 - Lovgivning

Bilag 3 - Autocamperturister

Bilag 4 - Offentlig høring

Bilag 5 - Høringssvar

Bilag 6 - Høringsnotat

Bilag 7 - Principtegning

Bilag 8 - Rubjerg Knude Fyr

Bilag 9 - Industrivej, Løkken

Bilag 10 - Rasteplads vest for Tversted

Bilag 11 - Vandhuset, Hjørring

Bilag 12 - Vejledningsnotat om autocampere

## Punkt 12: Budgetproces Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029

00.30.10-S00-1-25

### Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandler den forventede årlige merudgift vedrørende Kollektiv Trafik efter modtagelsen af Nordjyllands Trafikselskabs budgetforslag for 2026, og hvorvidt denne skal fremsendes ufinansieret til Økonomiudvalget.

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har i henhold til den vedtagne budgetproces foretaget en trykprøvning af driftsbudgettet for 2026-2029, hvor udgifterne forbundet med et uændret serviceniveau sammenholdes med grundbudgettet. Trykprøvningen har vist, at der forventes en årlig merudgift på op til 2,5 mio. kr. til Kollektiv Trafik vedrørende Nordjyllands Trafikselskab.

Teknik- og Miljøudvalget fremsendte på mødet den 24. juni 2025 det samlede budgetforslag til den videre budgetproces i Økonomiudvalget den 20. august 2025. I det fremsendte budgetforslag er der vedrørende Kollektiv Trafik fremsendt en årlig forventet ufinansieret merudgift på op til 2,5 mio. kr.

Hjørring Kommune har i juli modtaget Nordjyllands Trafikselskabs budgetforslag for 2026. På baggrund heraf er de endelige økonomiske konsekvenser nu beregnet. Sagen forelægges derfor Teknik- og Miljøudvalget den 12. august 2025 og Økonomiudvalget den 20. august 2025.

Den samlede udgift til kollekt trafik, som hører til Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde vil i 2026 være 33,521 mio. kr. Det fremskrevne grundbudget til opgaven er på 30,391 mio. kr., hvorfor der umiddelbart er en underbudgettering på 3,130 mio. kr. I underbudgetteringen ligger der også en udgift til et nyt tiltag, som Hjørring Kommune deltager i - Bus på Bestilling. Her modtager kommunen samtidig tilskud fra staten til opgaven. Det er tidligere oplyst, at den samlede udgift og indtægt til projektet ligger på 3,6 mio. kr., hvoraf 1,700 mio. kr. vedr. 2026. Udgiften indgår i det fremsendte budget for 2026 fra Nordjyllands Trafikselskab, men ikke tilskuddet. Dette kommer først ved projektets afslutning i 2027/2028. Det betyder, at hvis der korrigeres herfor, vil den samlede merudgift være ca. 1,4 mio. kr., og ikke worst-case scenariet på de 2,5 mio. kr.

Samtidig har Nordjyllands Trafikselskab beregnet den direkte merudgift for 2025 ved at få varetaget ruterne efter konkursen hos Morsø Busselskab. Denne udgift er på 4,569 mio. kr., som jf. praksis afregnes to år efter pågældende regnskabsår, dvs. i 2027. Til dækning af merudgiften forventes der et mindreforbrug i 2025 på kollektiv trafik på ca. 1 mio. kr. Dette kan reserveres til delvis finansiering af afregningen på de 4,569 mio. kr. i 2027.

For det nuværende arbejde med budget 2026 og på baggrund af ovenstående forventer administrationen fortsat en årlig merudgift til Kollektiv Trafik på 1,4 mio. kr.

### Lovgrundlag

BEK nr. 1051 af 15/10/2019 (bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv.)

### Økonomi

Ingen bemærkninger

## **Personale**

Område-MED har løbende været inddraget i budgetprocessen

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning, at den årlige merudgift vedr. kollektiv trafik nu forventes at være 1,4 mio. kr. mod tidligere op til 2,5 mio. kr. og
- at Teknik- og Miljøudvalget fastholder, at det forventede merforbrug fremsendes ufinansieret til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget fastholdte samtidig, at budgetudfordring sendes ufinansieret frem til behandling i den videre budgetproces.

## **Punkt 13: Status Kommuneplan 2025**

01.02.15-P15-1-23

### **Resume**

Forslag til Kommuneplan 2025 blev godkendt af Byrådet den 25. juni 2025. Planen har været i offentlig høring siden begyndelsen af juli. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte status og den videre proces i offentlighedsfasen.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Kommuneplan 2025 blev godkendt af Byrådet den 25. juni 2025.

Planen har været i offentlig høring siden begyndelsen af juli, og skal være i offentlig høring i 12 uger.

Den offentlige høring er annonceret på hjemmesiden. I annonceringen er der adgang til den digitale kommuneplan. Derudover er der udarbejdet følgende som kan tilgås i annoncen og i den digitale kommuneplan:

- En læsevejledning i pdf, der gør det muligt at få et overblik over ændringerne i kommuneplanen.
- En film, der forklarer hvordan den digitale kommuneplan er bygget op.
- En animeret film, der forklarer de nye ændringer i kommuneplanen ud fra de forskellige områder i en by.

Derudover er der sendt direkte høringsbreve ud til:

- Relevante styrelser, der fører tilsyn med kommuneplanen.
- Nabokommuner.
- Områdebyer, der har indsendt bemærkninger i opstartsfasen og/eller hvor der har været afholdt møde i opstartsfasen.
- Ansøgere, der har ansøgt om arealudlæg.

Plan- og landdistriktsstyrelsen har ikke længere den koordinerende rolle, og samler derfor ikke længere høringssvar fra alle styrelser. Derfor er der sendt enkeltvis breve ud til hver styrelse, der fører tilsyn med planloven og kommuneplanlægningen.

Uge 34 er afsat til møder med de styrelser, der har behov for dette ift. deres tilsynsområde.

Tirsdag den 19. august 2025 bliver der afholdt et digitalt informationsmøde for offentligheden fra kl. 19 - 21.

Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om status på offentlighedsperioden.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter status og den videre proces i offentlighedsperioden.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede status på arbejdet med kommuneplan.

Teknik- og Miljøudvalget er opmærksom på, at kommentarer først er medtaget, når de afsendes som et hørings svar.

# Punkt 14: Østergade m.fl., Hjørring Bymidte. Håndtering af ansøgninger om omdannelse af erhvervslejemål til boliger i stueetage i Hjørring bymidte.

01.02.05-G01-6-25

## Resume

På baggrund af større interesse for omdannelse af erhvervslejemål til boliger mv. i stueetage i Hjørring bymidte skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til håndtering af ansøgninger, indtil nyt lokalplanforslag følger op på kommuneplanens intentioner.

## Sagsfremstilling

### *Baggrunden for sagen*

Administrationen oplever interesse fra flere ejendomsjere for nedlæggelse af centrale erhvervslejemål i stueetage i Hjørring Bymidte med henblik på omdannelse til boliger.

I Jernbanegade er flere butikslejemål i tråd med lokalplanen omdannet til bolig i 2024, og der er én mere på vej.

I Østergade er der p.t. to konkrete forespørgsler i gågademiljøet, hvor lokalplan ikke umiddelbart hindrer boliger i stueplan.

Der har tidligere været forespørgsel på bolig i Stokbrogade, hvor boliger jf. lokalplanen ikke er tilladt i stueetage.

### *Den gældende planlægning*

Bymidten og gågademiljøet i Hjørring er omfattet af flere forskellige lokalplaner/byplanvedtægter vedtaget over en periode på mere end 50 år (1978-2020) med blandet regulering af stueetagen. Der er ikke en klar rød tråd mht. boliger, men formålet har i alle planer været at opretholde butiksliv i stueetagen.

Østergade er omfattet af lokalplan 111.12, som modsat f.eks. Stokbrogade og vestsiden af Strømgade ikke hindrer boliger i stueplan.

Lokalplanen er vedtaget i 1990 med det formål at omdanne Østergade og Strømgade til "borgervenlige strøggader". Anvendelsen er fastlagt til blandet bymæssige funktioner med en specifik regulering af stueetagen, hvor der ikke må "indrettes engrosvirksomhed og liberale erhverv som f.eks. kontorer, pengeinstitutter, klinikker, forsikringsselskaber og lignende med en facadelængde på over 6 m".

Den specifikke regulering af stueetagen begrundes i lokalplanen med, at byen i den periode oplevede en koncentration af pengeinstitutter og liberale erhverv i stueetagen, som kommunen fandt, gav uheldige følger for strøggaderne: "Da ideen med strøggader bl.a. er, at de skal virke tiltrækkende på kunder med f.eks. udstillinger og vareudbud, falder pengeinstitutter og kontorer uden for, da disses udstillingsvinduer kun sjældent tiltrækker kundernes opmærksomhed. Denne udvikling har medvirket til at gøre strøggaderne mindre attraktive, miljømæssigt og handelsmæssigt, og byrådet ønsker derfor at bremse op for dette".

Boliger er ikke nævnt som uønsket. Sandsynligvis har man på det tidspunkt ikke oplevet ønsker om omdannelse til denne anvendelse. Boliger vurderes dog på lige fod med pengeinstitutter og kontorer ikke at interagere med omgivelserne og gågademiljøet – endda i endnu mindre grad, da der sædvanligvis ønskes mere privatliv omkring boligerne, hvorfor de store vinduespartier ønskes mindsket eller afblændet.

### *Bymidten i Forslag til Kommuneplan 2025*

Kommuneplan 2025 fastlægger rammerne for kommende lokalplanlægning. Detailhandel, og herunder levende bymidter, har været et af de centrale emner i revisionen.

For at styrke og koncentrere bylivet i bymidten arbejdes med to nye tilgange i kommuneplanen:

1. Flere anvendelsesmuligheder i hele bymidten (nye funktioner, der bidrager til at skabe byliv og giver ejendommejerne flere udlejningsmuligheder).
2. Udpege et koncentreret bylivsområde i det mest centrale område i bymidten (gågademiljø u. Stokbrogade), som forbeholdes publikumsorienterede funktioner. Her skal undgås boliger i stueplan og visse former for indadvendt erhverv (f.eks. lager) for at sikre kundestrømme og liv i facaderne.

I modsætning til tidligere planlægning satses fremover på en større mangfoldighed af liv i stueetagen. Derfor ses der mere positivt på kontorer og liberale erhverv i stueetagen.

Boliger medfører ikke kundestrømme og liv i dagtimerne, ligesom de lukkede facader ikke bidrager til en oplevelsesrig bymidte. Derfor er boliger fremover ikke ønskelige i stueetagen i den meste centrale del af gågademiljøet. Omvendt ses der fremover mere positivt på boliger uden for det koncentrerede bylivsområde.

Konkret betyder det, at der fremover bl.a. kan etableres boliger i stueplan i f.eks. Stokbrogade, mens Østergade og Strømgade friholdes for boliger i stueplan mod gaden.

### *Kommende lokalplanlægning*

Administrationen anbefaler, at der efter kommuneplanens endelige vedtagelse igangsættes en opdatering af eksisterende lokalplaner for bymidten i tråd med indholdet og de strategiske greb i Kommuneplan 2025. Bl.a. med henblik på konsekvent og sammenhængende regulering af stueetager.

Teknik- og Miljøudvalget vil efter kommuneplanens vedtagelse blive anmodet om igangsætning af ny lokalplan efter sædvanlig procedure.

### *Mellemliggende proces*

Indtil der er offentliggjort forslag til ny lokalplan, er det de eksisterende lokalplaner, der er gældende. Selvom nye boliger i stueplan ikke er i tråd med de strategiske tanker i kommuneplanen, og ikke vurderes i tråd med

hensigterne i eksisterende lokalplaner, hindrer de ikke nødvendigvis boliger.

Derfor anbefaler administrationen, at konkrete ansøgninger om omdannelse af stueetage mod gader indenfor bylivsområdet, forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på stillingtagen til eventuel anvendelse af §14-forbud. Samtidig vil ansøgninger i tråd med kommuneplanforslagets brede anvendelsesmuligheder blive forelagt udvalget med henblik på stillingtagen til eventuel midlertidig dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelser.

Denne proces vil forløbe i perioden indtil lokalplanforslag, der hhv. hindrer boliger og muliggør brede anvendelsesmuligheder, er offentlig fremlagt. Dog senest 1 år efter nedlæggelse af et eventuelt §14 forbud.

## **Lovgrundlag**

Planlovens §§ 14 og 18 om hhv. nedlæggelse af § 14-forbud og om midlertidige retsvirkninger.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Powerpoint fra Teknik- og Miljøudvalgets orientering d. 8. april 2025.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget, drøfter hvordan ansøgninger om omdannelse af stueetagen i gågaden, der er i strid med intentionerne i forslag til kommuneplan 2025, håndteres, indtil det nye plangrundlag er på plads, herunder nedlæggelse af §14 forbud, dispensation fra gældende lokalplaner eller træffe afgørelse på gældende plangrundlag (lokalplan)

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at konkrete ansøgninger om omdannelse af stueetage mod gader indenfor bylivsområdet, forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på stillingtagen til eventuel anvendelse af §14-forbud.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede desuden, at ansøgninger i tråd med kommuneplanforslagets brede anvendelsesmuligheder skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på stillingtagen til eventuel midlertidig dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelser.

Denne proces vil forløbe i perioden indtil kommuneplanens mål og intentioner er omsat til lokalplanforslag, der hhv. hindrer boliger og muliggør brede anvendelsesmuligheder, er offentlig fremlagt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Powerpoint fra Teknik- og Miljøudvalgets orientering d. 8. april 2025

## **Punkt 15: Orienteringspunkter**

00.01.00-A21-1-18

### **Sagsfremstilling**

#### **Orientering fra formanden**

Om kommende møder i den Grønne Tre Part

#### **Orientering fra medlemmerne**

Tim Jensen

Ingen bemærkninger.

Chelina Bagger

Ingen bemærkninger.

Kim Bach

Ingen bemærkninger.

Claus Mørkbak Højrup

Om Thirup Park og planlægning herfor.

Om kriterier for venteliste til badehuse på Løkken Strand.

Michael Engbjerg

Om fodgængerfelt på Harald Fishers Vej ved Studievej og Vendelbogade, Løkken.

Om hastighedsbegrænsning på Industrivej, Løkken.

Om parkeringsplads på Hjørringgade i Hirtshals.

Børge Bech

Om parkeringsudfordringer i Løkken.

Om henvendelse vedr. ruder og glas i badehuse.

Om et kommunalt areal på HC Andersensvej i Vrå og vedligeholdelse heraf.

Om fiskernes brug af Løkken Moleleje i Løkken.

## **Orientering fra Teknisk Forvaltning**

Om henvendelser vedr. Agri Energy og Stiesdal Skyclean.

Om autocampere på Løkkensvej.

Om byggeri på Wollervej, afgørelse fra nævnet.

At temamøderne for udvalget i efteråret aflyses

## **Sundhed**

## **Bilag**

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 12 august 2025 - Nævnenes Hus, liste med sager

6 TMU beslutningsliste samlet 24.05.25 - 01.08.25