

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-12-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. december 2022 kl. 13:30

**Mødested** Hjørring Rådhus - Lokale 049

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Cykelstiplan.....	4
Orientering om parkeringskrav i forbindelse med byggesager.....	8
Opfølgning og regnskab for Teknik- og Miljøudvalgets studietur maj 2022.....	10
Kompetenceplan for Teknik- og Miljøområdet 2022.....	12
Orienteringspunkter 2022.....	14

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A21-1-22

**Sundhed**

**Bilag**

**Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

## Punkt 2: Cykelstiplan

05.04.00-G01-1-22

### Resume

I budgettet 2022-25 blev der afsat 0,500 mio. kr. til udarbejdelse af en cykelstirapport, der kan danne et beslutningsgrundlag for udvælgelsen af fremtidige cykelstiprojekter. Her præsenteres modellen samt de projekter der får flest point i modellen. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte om nuværende model er tilstrækkelig eller om der skal arbejdes mere med visioner for området.

### Sagsfremstilling

Som nævnt på mødet den 5. april 2022 har administrationen fået udarbejdet en model, der ud fra forskellige relevante parametre rangerer de enkelte cykelstiprojekter i en prioriteret rækkefølge. Prioriteringslisten er nu færdig, og Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om denne model kan godkendes.

I kommuneplanen er udbygning af stinettet en selvstændig målsætning. Her er der fokus på, at cyklismen i kommunen skal fremmes. Det være sig mellem aktiviteter i hverdagen f.eks. arbejde, skole og fritidsaktiviteter. Herudover er der fokus på at fremme turismen i kommunen og borgernes sundhed. Derfor har administrationen valgt at beskæftige sig med følgende kategorier for cykelstiprojekterne:

- Skolevejsprojekter (bilag 1)
- Turisme (bilag 2)
- Fritids- og kulturinstitutioner (bilag 3)
- Pendling

I forbindelse med udvælgelse af, hvilke strækninger, der skulle medtages i modellen har vi medtaget følgende veje:

- Skoleveje indenfor 7 km fra skolerne (afstand i forbindelse med kørselsberettigelse jf. Folkeskoleloven)
- Veje i en radius af 10 km fra de største turistattraktioner i kommunen
- Veje i en radius af 10 km fra kultur- og fritidsinstitutioner
- Trafikveje, der vælges ud fra følgende afstandskrav mellem byområder:
  - Hovedby, Hjørring: max 10 km
  - Områdebyer: max. 7-8 km
  - Lokalbyer: max 5-6 km.
  - Herudover foreslås ruter fra væsentlige turistmål og landsbyer med ca. 50 husstande eller mere

Herudover er strækninger ikke medtaget, hvis følgende gør sig gældende:

- Der er hastighedsdæmpende foranstaltninger (med udtagelse af veje, hvor skolerne ligger på)
- Der er en hastighedsgrænse under 50 km/t
- Der allerede er cykelsti eller cykelbaner, der er over 1,5 meter i bredden.

De enkelte projekter vurderes ud fra nogle fastsatte parametre og får point herfor. Ud fra pointene kan projekterne rangeres. Parametrene er blandt andet trafikmængder, hastigheder, politiregistrerede uheld, nuværende faciliteter forventet effekt på tryghed, hastighed, uheld og den samlede effekt. En nærmere

beskrivelse af hvordan modellen er opbygget findes i bilag 4. Flere af parametrene er baseret på en faglig vurdering fra administrationen, og derfor er de endelige resultater heller ikke en endegyldig og videnskabelig sandhed, men i stedet en pejling om, hvor der kunne være de største potentialer.

Planen er dynamisk. Det betyder, at det altid vil være muligt tilføje, fjerne eller justere projekter. Hvert år inden budgetforhandlingerne kan administrationen således trække ud, hvilke aktuelle projekter der scorer højest i modellen.

De projekter, der scorer højest under de enkelte kategorier, er præsenteret i bilag 1-3. Nogle af projekterne kan høre under flere af kategorierne. Det står noteret ved hvert af projekterne, hvis administrationen vurderer, at det enkelte projekt kan tjene flere formål. De fleste projekter vil herudover tjene et rekreativt formål i forbindelse med borgernes gå- og cykelture i nærområdet, hvilket også hænger rigtig godt sammen med visionen fra kommunens sundhedspolitik om, at få flere borgere ud at motionere i naturen.

Pendling er medtaget som en kategori. Dog har det vist sig, at modellen ikke giver et rigtigt godt svar på prioriteringen af forskellige mulige pendlerruter. Det hænger også sammen med, at data om borgernes hjemmeadresse og arbejdsplads ikke har været en del af de tilgængelige data. Herudover vil mange af skolevejsprojekterne også være relevante i forbindelse med pendling til arbejde.

Derfor opfordrer administrationen til, at projekter indenfor pendling gribes an på en lidt anderledes måde ved at sætte nogle mere overordnede målsætninger op for, hvordan vi skaber en attraktiv cykelinfrastruktur for kommunens pendlere. Sådanne målsætninger kunne f.eks. laves ved at se på kommunens bymønster og opstille målsætninger herudfra. Hovedbyen Hjørring er allerede forbundet med alle områdebyerne. Målsætningerne kunne f.eks. være:

- Kommunens områdebyer skal forbindes med sti
- Alle lokalbyerne i en radius af 10 km fra Hjørring skal forbindes til Hjørring med en sti
- Måske vil man hellere satse på den mere lokale pendling, der sker internt i byerne og derfor i stedet at have fokus på de overordnede veje, der er f.eks. i Hjørring og områdebyerne
- Man kan også tage udgangspunkt i en undersøgelse af arbejdspladsernes tæthed i Hjørring og derigennem arbejde med, at der kommer sikre forbindelser ind til de områder af byen, der har den største intensitet af arbejdspladser.

For alle de fire kategorier gælder det, at man kan vælge at realisere de projekter, der scorer højest point, eller man kan arbejde med det mere ud fra overordnede målsætninger.

Ved skolevejsprojekterne kan man f.eks. arbejde med:

- De strækninger som selve skolerne ligger på som det første,
- De skoler, hvor færrest elever er selvtransporterende nu
- Stinettet omkring de skoler, der har flest elever i den korteste afstand til skolen, hvis man mener, at der her ville være større sandsynlighed for, at stierne vil blive brugt.

I turisme kategorien kunne man f.eks. lave målsætninger om:

- At udbygge stinettet omkring de turistattraktioner, der har flest besøgende
- At opgradere forholdene på de rekreative nationale og regionale cykelruter
- At bygge videre på visionen fra kommuneplanen om, at større turistbyer skal forbindes med cykelsti til Hjørring.

Under kategorien fritid- og kulturinstitutioner kunne man f.eks. sætte følgende målsætninger:

- Sikre at der er cykelsti langs de offentlige veje, der fører hen til større sammenhængende naturområder, der indbyder til forskellige fysiske aktiviteter f.eks. mountainbike eller vandreture.

Teknik- og -Miljøudvalget skal beslutte, om der skal udarbejdes en cykelstiplan, der dels fastsætter nogle mere overordnede målsætninger og derudfra prioriterer de relevante cykelstiprojekter, eller om vi har tilstrækkeligt materiale i prioriteringsmodellen.

## **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

## **Økonomi**

Der er beregnet et økonomisk overslag for hvert af stiprojekterne i modellen.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Udbygning af stinettet vil give borgerne bedre og mere sikre muligheder for at komme ud og cykel eller gå/løbe. Stiprojekter vil derfor have en positiv indvirkning på borgernes sundhed.

## **Bilag**

Bilag 1 - Præsentation af skolevejsprojekter

Bilag 2 - Præsentation af turismeprojekter

Bilag 3 - Præsentation af kultur- og fritidsprojekter

Bilag 4 - Teknisk forklaring af modellen

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter det videre arbejde med cykelstiplanen og om der skal udformes visioner for, hvorledes stinettet Hjørring Kommune skal udbygges fremadrettet eller om nuværende model er tilstrækkelig.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den fremlagte prioriteringsmodel og gav tilbagemelding om, at der skal arbejdes videre med beskrivelse af målsætninger og visioner som indledning til et samlet forslag til

cykelstiplan.

Der skal i det videre arbejde fortsat være fokus på sikker skolevej, sammenbinding af eksisterende cykelstier/cykelbaner, muligheder for forbindelser i baglandet (turisme).

Teknik- og Miljøudvalget besluttede desuden, at cykelstiplanen skal afspejle, hvordan prioriteringsmodellen og en bruttoliste kan opdateres årligt i forbindelse med budgetlægningen.

Lars-Peter Boel deltog ikke i punktets behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Præsentation af skolevejsprojekter

Bilag 2 - Præsentation af turistprojekter

Bilag 3 - Præsentation af kultur og fritidsprojekter

Bilag 4 - Teknisk forklaring af modellen

## **Punkt 3: Orientering om parkeringskrav i forbindelse med byggesager**

02.01.02-A26-1-22

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om parkeringskrav ved byggesager til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om gældende administrationspraksis for parkeringskrav i Hjørring Kommune i forbindelse med behandling af byggesager i Hjørring Kommune.

Hjørring Kommunes gældende administrationspraksis for behandling af parkeringskrav i forbindelse med byggesager blev vedtaget af Teknik og Miljøudvalget 9. august 2010. Beslutning med tilhørende bilag er vedlagt som bilag 1 og 2.

Teknik og Miljøudvalget får på udvalgsmøde en mundtlig præsentation om parkeringskravene og retningslinjerne for parkering. Præsentation er vedhæftet som bilag 3.

Administrationspraksis er vedtaget på Teknik og Miljøudvalgets møde 9. august 2010 – se bilag 1 og 2.

### **Lovgrundlag**

Byggeloven.

Planloven.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personale**

Ingen bemærkninger

### **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

Bilag 1 – Teknik og Miljøudvalgsbeslutning fra 2010 – Retningslinjer for meddelelse om dispensation fra krav om etablering af parkeringspladser

Bilag 2 – Bilag til Teknik og Miljøudvalgsbeslutning fra 2010

Bilag 3 – Præsentation af parkeringskrav i byggesager

Bilag 4 – Kommuneplan - Parkeringsarealer og parkeringsnorm

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at administrationen øger opmærksomheden om tidligere beslutning vedr. retningslinjer for etablering af parkeringspladser behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9. august 2010.

Lars-Peter Boel deltog ikke i punktets behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 – Teknik og Miljøudvalgsbeslutning fra 2010 – Retningslinjer for meddelelse om dispensation fra krav om etablering af parkeringspladser

Bilag 2 – Bilag til Teknik og Miljøudvalgsbeslutning fra 2010

Bilag 3 – Præsentation af parkeringskrav i byggesager

Bilag 4 - Kommuneplan - Parkeringsarealer og parkeringsnorm

# Punkt 4: Opfølgning og regnskab for Teknik- og Miljøudvalgets studietur maj 2022

81.44.00-G01-1-22

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget evaluerer introprogram og drøfter opfølgning på introprogrammet såvel som udvalgets studietur den 2.- 4. maj 2022. Udvalget bedes desuden tage regnskab for studieturen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget gennemførte fra 2.- 4. maj 2022 en studietur rundt i Danmark med besøg i Vejle, Svendborg, Kalundborg og Mols Bjerge. En studietur, som samtidig skulle virke som en introduktion til flere af de områder, som det tekniske udvalg beskæftiger sig med.

For Vejle var hovedpunktet Byudvikling, og de emner, udfordringer og muligheder, som er relevant at inddrage i planlægning af byer, eller byområder. I Vejle er der bl.a. inden for den seneste tid arbejdet med klimasikring i bymidten, og der arbejdes ligeledes med planlægning af en hel ny bydel.

I Svendborg var emnet udvikling af havn og det samspil, der er mellem havn og by. I Svendborg sker der aktuell en omlægning af flere af de aktiviteter, som er på havneområdet. Bl.a. omdannes gamle industriområder til områder med rekreative formål, lige som der spirer et miljø omkring iværksættere. Derudover er der lavet planlægning og etableret nye færdselsstier mellem havn og by, således at områderne får en bedre sammenhæng.

I Kalundborg har de igennem en årrække arbejdet for at binde deres industri sammen, hvilket har fået navnet Kalundborg-symbiosen. Overordnet er der tale om et netværk, hvor virksomheder koordinerer muligheder for "fælles" fremtid gennem tilgang til råvarer, heri hvorledes restprodukter for én virksomhed kan være et aktivt produkt i en anden virksomhed.

Besøget hos Mols Bjerge Laboratoriet var centreret omkring naturpleje og muligheden for aktivt at bruge naturen i et turisme-aspekt.

Den ovenstående beskrivelse af studieturen er i bilag 3 udbygget med oplæg til evaluering introprogram og studietur, herunder spørgsmål til drøftelse i forhold til fremadrettede fokuspunkter for udvalgets arbejde.

## Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

## Økonomi

Udgifterne for studieturen beløb sig til i alt 53.602 kr. Udgiften pr. person er 4.873 kr.

## Personale

Ingen bemærkninger.

## Sundhed

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Regnskab for studietur maj 2022.

Bilag 2 - Program for studietur TM 2022.

Bilag 3 - Opsamling introprogram og studietur 2022.

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget ud fra bilag 3 evaluerer introprogram og studietur og fastlægger eventuelle fremadrettede fokuspunkter, og
- at Teknik- og Miljøudvalget tager regnskab for udvalgets studietur den 2.- 4. maj 2022 til efterretning.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget evaluerede introprogram og studietur. Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med aspekter fra studieturen i fremtidige dagsordner og sagsfremstillinger, som har sammenhænge med indhold fra studieturen.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der fortsat arbejdes med inspirationsture for at søge ny viden om nye vinkler, bl.a. inden for vedvarende energi.

Regnskab for studieturen blev taget til efterretning.

Lars-Peter Boel deltog ikke i punktets behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Regnskab for studietur maj 2022

Bilag 2 - Program for studietur TM 2022

Bilag 3 - Opsamling introprogram og studietur 2022

# Punkt 5: Kompetenceplan for Teknik- og Miljøområdet 2022

00.15.00-A21-1-20

## Resume

Der er udarbejdet opdateret kompetenceplan for Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområder. Kompetenceplanen er først og fremmest opdateret ud fra lovændringer i forhold til den tidligere kompetenceplan fra 2011. Der er derudover opdateret ud fra beslutninger og praksis fra perioden 2011-2022. Teknik- og Miljøudvalget bedes tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at godkende kompetenceplanen for Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde.

## Sagsfremstilling

Byrådet er den øverste kommunale myndighed. Det betyder, at Byrådet som udgangspunkt kan tage stilling til enhver sag, der vedrører kommunen, og samtidig har ansvaret for de beslutninger, kommunen træffer. I praksis overlader Byrådet det i meget vidt omfang til udvalg og forvaltning at træffe beslutninger ved at delegerer kompetencen. Delegation er både lovligt og praktisk nødvendigt.

Det er i styrelsesvedtægten, senest vedtaget i juni 2022, at kompetencefordelingen imellem Byråd og udvalg er beskrevet. I kompetenceplanen fremgår kompetencefordelingen mellem Byråd, udvalg og administration.

Siden august 2020 har Teknik- og Miljøudvalget gennemgået og arbejdet med de enkelte områder i kompetenceplanen for det tekniske område. Dette for at samle op på ændret lovgivning og heraf følgende gældende og ønsket praksis. Forslag til ny kompetenceplan giver et mere detaljeret overblik til brug for administrationen i forhold til kompetencen i de enkelte sager. Kompetenceplanen skaber overblik og ensartethed over de sager, der skal afgøres i henholdsvis Byråd, udvalg og administration. Samtidig afgrænses de sager, som skal afgøres i henholdsvis Byrådet og udvalg.

Arbejdet med kompetenceplanen har ikke betydet principielle ændringer i fordelingen af kompetencen mellem Byråd, udvalg og administration.

Emnet omkring kompetenceplanen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget på følgende møder:

- Teknik- og Miljøudvalget 6. september 2022.
- Teknik- og Miljøudvalget 15. marts 2022.
- Teknik- og Miljøudvalget 1. december 2021.
- Teknik- og Miljøudvalget 8. september 2021.
- Teknik- og Miljøudvalget 12. maj 2021.
- Teknik- og Miljøudvalget 10. marts 2021.
- Teknik- og Miljøudvalget 11. november 2020.
- Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2020.

## Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019 om kommunernes styrelse.

## Økonomi

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til kompetenceplan inkl. underskriftsprocedure.

Bilag 2 - Gældende kompetenceplan.

## **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om det kan anbefale Byrådet at godkende forslag til kompetenceplan for Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at alle afgørelser fra klagesager fremlægges til orientering på udvalgets møder, konkret at "af principiel karakter" på side 4 i tredje afsnit under tabellen slettes.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet at godkende forslag til kompetenceplan for Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde.

Lars-Peter Boel deltog ikke i punktets behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til kompetenceplan inkl. underskriftsprocedure 011122

Gældende kompetenceplan 2011

## **Punkt 6: Orienteringspunkter 2022**

00.01.00-A21-1-18

### **Sagsfremstilling**

#### **Orientering fra formanden**

Om møde med Agri Nord.

Om møde i KL Klima og Miljøudvalg, bl.a. om energianlæg.  
Om henvendelse vedr. Fisketrappen.

Om Frilandsvej og parkeringsarealer.

Om hastighedsnedsættelser i samarbejde med politi.

#### **Orientering fra medlemmerne**

### **Kim Bach:**

Om kommende vindmølleprojekter.

Michael Engbjerg:

Om vindmølleprojekter og deponering af økonomi til bortskaffelse af vindmøller.

Børge Bech:

Om møde i følgegruppen for Fisketrappen.

Chelina Bagger:

Om Lønstrups Kunsthåndværkere og ansøgning til projekt.

Tim Jensen:

## **Om bestyrelsesmøde i LAG Nord og møde i LAG Vendsyssel.**

#### **Orientering fra Teknisk Forvaltning**

# Ingen bemærkninger.

## Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Historik

**Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025, 1. februar 2022, pkt. 15:**

**Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025, 4. oktober 2022, pkt. 1:**

## Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Lars-Peter Boel deltog ikke i punktets behandling.

## Bilag

TMU beslutningsliste samlet 05.11.22 - 18.11.22