

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 13-08-2024**

**Mødedato** Tirsdag d. 13. august 2024 kl. 13:30

**Mødested** Hjørring Rådhus - Lokale 049

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Visionsplan for kysterne i Hjørring Kommune - Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber...	4
Håndhævelse vedr. ulovligt kystbeskyttelses anlæg ved Mårup Strand.....	6
Smidstrupvej 445, Vrå. Anmodning om udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for udvidelse	9
Vester Klitvej 2, Tversted. Anmodning om bortfald af planforslag for sommerhusområde ved Vester	12
Hestkærvej og Albert Ginges Vej, 9800 Hjørring - Ansøgning om brugerfinansieret trafikale foranstaltninger	15
Orienteringspunkter.....	18

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A21-1-22

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsorden.

## **Sundhed**

## **Bilag**

## **Indstilling**

**Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Visionsplan for kysterne i Hjørring Kommune - Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber**

01.24.00-P20-1-24

### **Resume**

Den første version af Visionsplanen for kysterne i Hjørring Kommune - Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber - foreligger til drøftelse af den videre tilgang til arbejdet med Visionsplanen.

### **Sagsfremstilling**

Visionsplanen med titlen Tilbage til den naturlige strande og kyster foreligger nu i første version. Den skitserer hvordan det pressede kystprofil kan genopbygges og strande og klitter langs kysten kan genskabes.

Dette kan gøres ved tilførsel af sand svarende ca. 20 års naturligt sandtab. Derefter skal kysterne fremover vedligeholdes med sandfodring, der svarer til de ca. 400.000 m<sup>3</sup> der naturligt tabes årligt fra kysterne i kommunen.

Den første version af Visionsplanen er tænkt til at skabe opmærksomhed om den pressede situation for mange af vores kyststrækninger, hvor huse stadig er truede af kystens tilbagerykning og hvor det er svært at fastholde de brede strande og holde kystbeskyttelses anlæggene sanddækkede. Bl.a. etableringen af hårde kystbeskyttelses anlæg fra 1980'erne helt uden eller med utilstrækkelig kompenserende sandfodring gør at kysterne er præget af mange års fodringsunderskud. Her er det nødvendigt med en stor overfodring for at vende udviklingen. Visionsplanen viser at en genopbygning af kystprofilet kan danne beskyttelse for huse og bringe brede sandstrande og klitter tilbage. Desuden fremhæves at organiseringen bag det nuværende sandfodringsprojekt kan bruges som model for den efterfølgende vedligeholdelsesfodring.

Teknik- og Miljøudvalget bedes på mødet drøfte, hvilke yderligere skridt, der skal tages på nuværende tidspunkt.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personale**

Ingen bemærkninger.

### **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

Visionsplan - Tilbage til de naturlige strande og kystlandskaber

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter, hvilke yderligere skridt der skal tages i arbejdet med Visionsplanen

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede det videre arbejde med visionsplanen og besluttede, at der skal laves oplæg til en videnskoneference.

Teknik- og Miljøudvalget bad ligeledes administrationen om at arbejde videre med mulige finansieringskilder.

## **Bilag**

Visionsplan, Hjørring Kommune - komprimeret

## **Punkt 3: Håndhævelse vedr. ulovligt kystbeskyttelses anlæg ved Mårup Strand**

01.24.14-G00-1-23

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt påbud om oprydning efter ulovlig kystbeskyttelse ved Mårup Strand samt tålepåbud skal meddeles.

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 14. november 2023 at forslag til påbud om oprydning af ulovligt etableret kystbeskyttelses anlæg skulle sendes i partshøring.

De ansvarlige for den ulovlige kystbeskyttelse har i et fælles høringssvar gjort opmærksom på, at "Foreningen for kystsikring Lønstrup Syd-Vest" har anlagt en civilretlig sag imod Kystdirektoratet og Miljø- og Fødevareklagenævnet, med påstand om, at de har ret til at etablere hård kystbeskyttelse. Der anmodes om, at Hjørring Kommune udskyder afgørelsen om påbud indtil den civilretlige sag er afgjort. Den civile retssag blev anlagt i 2017 og sagen er ikke berammet.

Uanset udkommet af den civile retssag, skal der ansøges og opnås tilladelse efter kystbeskyttelsesloven til kystbeskyttelses anlæg. Administrationen har ved flere lejligheder igennem årene afholdt møder med repræsentanter for Kystsikringsforeningen samt grundejerforeningerne ved Mårup Strand. Formålet med møderne har været at informere om, hvad en ansøgning om kystbeskyttelse skal indeholde og hvilken proces sagen vil skulle gennemløbe. Trods disse møder har lodsejersiden ikke benyttet den lange årrække til at få udarbejdet et fyldestgørende ansøgningsmateriale. Det er derfor administrationens indtryk, at interessen for at søge en tilladelse til kystbeskyttelse i området ikke virker stor.

Som kystbeskyttelsesmyndighed skal Hjørring Kommune påse en række forskellige forhold, forinden en tilladelse til etablering af kystbeskyttelse kan meddeles. Et af disse forhold er kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og naturmæssige kvalitet (kystbeskyttelsesloven §1a, litra 3).

Det ulovligt etablerede anlæg består af en række store blokke af norsk granit (brudsten), der er placeret lidt tilfældigt på stranden samt flydende beton, der er hældt ned af klinten. Det ulovlige anlæg er ikke etableret i tilpas dybde under strandens grundplan, anlægget er ikke etableret med kerne af filtersten og dækstenene er ikke placeret med en tilstrækkelig tæthed eller i tilstrækkelig højde. Det flydende beton, der er hældt ned af klinten, har ingen kystbeskyttende effekt og er naturmæssigt et uønsket fremmedlegeme på kystklinten. Det ulovlige anlæg har således hverken den nødvendige tekniske eller naturmæssige kvalitet og vil derfor ikke kunne opnå godkendelse efter kystbeskyttelsesloven i sin nuværende form.

Såfremt lodsejersiden på et tidspunkt vælger at søge om kystbeskyttelse på strækningen, vil det derfor under alle omstændigheder være nødvendigt at fjerne det ulovlige anlæg og opbygge et korrekt dimensioneret kystbeskyttelses anlæg. Indtil da kan de norske brudsten lægges i depot eller sælges.

Der er også sket partshøring af de lodsejere, der ikke har andel i det ulovlige kystbeskyttelses anlæg, men som ejer matrikler, hvor anlægget er placeret. Disse lodsejere skal tåle, at der i en periode arbejdes på en del af matrikler beliggende på stranden.

En af disse lodsejere (Viking Trading ApS) har fremsendt høringssvar, der tilsvarende opfordrer Hjørring kommune til at udskyde beslutning om påbud indtil den civile retssag er afgjort. Samtidigt gøres opmærksom på, at man alternativt vil overveje at gå rettens vej for at få omstødt kommunens påbud.

Hjørring Kommune er som kystbeskyttelsesmyndighed forpligtet til at træffe afgørelse i sagen om det ulovlige kystbeskyttelses anlæg. Passivitet vil betyde, at muligheden for at udøve myndighedskompetencen i sagen kan fortabes. Det er administrationens vurdering, at den civile retssag ikke har indflydelse på, at anlægget er etableret uden tilladelse og anlægget ikke har den nødvendige tekniske eller naturmæssige kvalitet til at kunne opnå tilladelse. Administrationen anbefaler derfor påbud skal meddeles og finder i øvrigt ikke der kan rejses erstatningsansvar imod kommunen i den anledning. Det er dog også administrationens vurdering, at såfremt beslutningen om påbud udskydes indtil resultatet af den civile retssag foreligger, vil dette ikke medføre passivitet, da en sådan beslutning er konkret begrundet.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven

Naturbeskyttelsesloven

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger

## **Personale**

Ingen bemærkninger

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Svar på partshøring vedr. påbud om retablering (jan 2024)

Bilag 2 - Uddybende svar på partshøring vedr. påbud om retablering (27. februar 2024)

Bilag 3 - Svar på partshøring vedr. tålepåbud (25. januar 2024)

Bilag 4 - Stævning fra Advokat Hans Sønderby (7. september 2017)

Bilag 5 - Svarskrift fra Kammeradvokat (16. oktober 2017)

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at påbud om retablering, som behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. november 2023, meddeles (efter redaktionel tilretning af frister for påbuddets opfyldelse).
- at påbud om at tåle retablering efter det ulovlige kystbeskyttelses anlæg meddeles.

## **Historik**

Teknik- og Miljøudvalget 14. november 2023

## **Beslutning**

Indstillingerne blev godkendt.

## **Bilag**

Svarmail - retabling - Hjørring Kommune.docx

Hjørring Kommune - svar 27.2.2024.docx

VS

1. Stævning af 7. september 2017.pdf

1. Svarkrift af 16. oktober 2017.pdf

## **Punkt 4: Smidstrupvej 445, Vrå. Anmodning om udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for udvidelse af Biogasanlæg, Agri Energy.**

01.02.05-P16-2-24

### **Resume**

Ansøgeren ønsker at udvide behandlingskapaciteten på biogasanlægget til mellem 600.000 ton biomasse årligt. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal igangsættes udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg og miljøvurdering.

### **Sagsfremstilling**

Agri Energy Vrå er placeret uden for Rakkeby, og er i dag et større biogasanlæg med et årligt indtag på 196.000 t biomasse. Derudover har anlægget tilladelse til et pyrolyseanlæg, CO2 opsamling samt LBG (flydende gas).

Anlægget er godkendt første gang i 2016 og har siden fået godkendt flere udvidelser, senest marts 2024.

Byrådet behandlede forslag om privat brugerfinansieret udvidelse på del af Smidstrupvej på byrådsmøde den 26. juni 2024. Denne udvidelse er ikke en del af nærværende projekt.

### *Projekt*

Ansøger ønsker at udvide behandlingskapaciteten på biogasanlægget fra 196.000 ton biomasse/år til 600.000 ton biomasse årligt. Oversigtskort for planområdet kan ses på bilag 1. Se ansøgning om miljøvurdering på Bilag 4 - Ansøgning om miljøvurdering

Udvidelsen medfører følgende nye bygninger og anlæg:

- Fire nye reaktortanke,
- En stor modtagehal,
- Et yderligere opgraderingsanlæg
- Flere mindre pumpehuse (containerstørrelse) placeret rundt om reaktortankene.

Den eksisterende jordvold flyttes mod nord, så anlægget fortsat er omkranset. De nye reaktortanke har hver især en volumen på ca. 45.000 m<sup>3</sup>, med et grundareal på ca. 2.500 m<sup>2</sup> og en side højde på 20 meter, samt gastæt overdækning, i alt maksimalt 32 m. Modtagehallen har en størrelse på ca. 6.000 m<sup>2</sup> og en højde på maks. 20 meter. Anmodning om planlægning kan ses på bilag 2 - Anmodning om igangsætning af planlægning.

### *Udbygningsaftale*

Ansøger ønsker at udnytte planlovens mulighed for at indgå en udbygningsaftale og forestå to vejforbedringer. Ansøgers forslag er udformet på baggrund af transport- og trafikreddegørelse, som kan ses i bilag 3 - Transportbehov og trafikreddegørelse. Forbedringerne skal sikre, at trafikken kan afvikles sikkert og effektivt i området omkring biogasanlægget efter udvidelsen. De foreslåede forbedringer lyder som følger:

- Udvidelse af Smidstrupvej på strækningen fra Vråvej til Stagstedvej
- Forbedringer af Vejbyvej på strækningen gennem Sdr. Harritslev

Da vejprojektet er en del af et projekt, skal det også indgå i miljøvurderingen.

### *Fordebat*

Der afholdes fordebat inden der udarbejdes planforslag, da planen vil have en væsentlig virkning på det bestående miljø, herunder også naboers levevilkår. Fordebatten vil også handle om miljøgodkendelse og miljøvurderinger.

### *Miljø*

Udvidelsen af biogasanlægget kræver desuden en ny miljøgodkendelse og udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Miljøgodkendelsen stiller helt konkret krav til driften og indretningen af anlægget mens miljøkonsekvensvurderingen fokuserer på konsekvenserne af projektet. Det ansøgte projekt har en størrelse, der medfører, at miljømyndigheden overgår til Miljøstyrelsen, hvilket betyder at det er Miljøstyrelsen, som skal meddele miljøgodkendelsen og efterfølgende også bliver tilsynsmyndighed. Miljøstyrelsens arbejde koordineres med Hjørring Kommune både i forhold til planarbejdet og i forhold til historikken på miljøområdet.

Udvidelsen af anlægget medfører en forøgelse af trafikken. Trafiksituationen omkring anlægget bliver belyst i miljøvurderingen af planen og projektet. Se i øvrigt bilag 3 - Transportbehov og trafikredegørelse for ansøgers beskrivelse af trafikforhold. Anlægget har tidligere haft problemer med for mange transporter, og har siden december 2023 afleveret månedlige opgørelser over antallet af transporter. Antallet af transporter har været inden for godkendelsen i alle måneder.

Anlæggets drift er over de senere år professionaliseret, hvilket er med til at mindske gener og risikoen for uheld. På sidste tilsyn i maj 2024 blev der dog observeret flere, mindre overtrædelser af miljøgodkendelsens vilkår. Hjørring Kommune har modtaget klager over lugt fra anlægget 2 gange i 2024.

Virksomheden er i dag en kolonne-2 risikovirksomhed. Efter udvidelse vil virksomheden blive en kolonne-3 risikovirksomhed, hvilket betyder at der i forbindelse med godkendelsen også skal udarbejdes en sikkerhedsrapport. Det er Miljøstyrelsen, der i samarbejde med de øvrige risikomyndigheder, er den koordinerende myndighed.

### **Lovgrundlag**

Planloven §§ 13, 21b og 23c.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

### **Økonomi**

Ansøger ønsker at udbygge offentlig vejinfrastruktur ved indgåelse af en udbygningsaftale. Udbygningen kan medføre driftsmæssige omkostninger.

### **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Der skal foretages miljøvurdering af planerne. I miljøvurderingen tages der stilling til de miljø- og sundhedskonsekvenser som planen kan have.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Anmodning om igangsætning af planlægning

Bilag 3 - Transportbehov og trafikredegørelse

Bilag 4 - Ansøgning om miljøvurdering

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at der udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg samt tilhørende miljøvurdering herfor for udvidelse af biogasanlægget, Agri Energy Vrå.

## **Beslutning**

Indstillingen blev godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Anmodning om igangsætning af planlægning

Bilag 3 - Transportbehov og trafikredegørelse

Bilag 4 - Ansøgning om miljøvurdering

## **Punkt 5: Vester Klitvej 2, Tversted. Anmodning om bortfald af planforslag for sommerhusområde ved Vester Klitvej, Tversted.**

01.02.05-P16-35-20

### **Resume**

Ejerne af området ønsker at stoppe planlægningen for et sommerhusområde. Planlægningen har været udsendt i offentlig høring. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal fremsendes til Byrådet med anbefaling om ikke at vedtage planforslaget, og det derved bortfalder.

### **Sagsfremstilling**

Planlægningen omhandler den sidste del af sommerhusområdet på østsiden af Tversted, hvor der i dag er et større areal i sommerhusområdet, som ikke er udstykket – bortset fra et enkelt eksisterende sommerhus. Se bilag 1 – Oversigtskort.

#### *Planforslaget*

Planforslaget indeholder mulighed for at arealet udstykkes i max. 18 nye sommerhuse hvis placering er fastlagt gennem byggefelter, der tager hensyn til beskyttet natur og terrænforhold. Se yderligere beskrivelse af planforslaget i den tidligere fremlagte sagsfremstilling i forbindelse med offentliggørelsen af planforslaget på bilag 2 – Politisk behandling fra TMUs møde den 4. oktober 2022.

Lokalplanforslaget kan ses i bilag 3 – Lokalplan nr. 700-L04 – Sommerhusområde ved Vester Klitvej, Tversted.

#### *Anmodning fra ejerne*

De hidtidige ejere, som også ansøgte om ny planlægning, ønsker ikke at fortsætte planlægningen for området. De har pr. 1. juli 2024 solgt grunden til en køber, der heller ikke ønsker at udstykke ejendommen. Se anmodning om aflysning af lokalplanprocessen på bilag 4 – Anmodning fra ejere/sælger.

og bilag 5 – Købsaftale, hvor der står at salget er betinget af, at lokalplansprocessen bortfalder.

#### *Processen*

Lokalplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i fire uger fra den 2. november 2022 til den 30. november 2022. I den forbindelse indkom der 16 høringssvar. Se bilag 6 – Indkomne høringssvar.

Processen har været længe undervejs, da planforslaget og afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering blev påklaget i forbindelse med den offentlige høring. Klagerne blev afgjort i december 2023, hvor kommunen fik medhold i begge klager.

Sagen har siden ligget stille, da ejerne har været i tvivl om, hvad de ville.

#### *Sommerhusareal i kystnærhedszonen*

Arealet, som er omfattet af planlægningen, har siden 1985 været udlagt til sommerhusformål i kommuneplanerne for Hirtshals Kommune og senere den ny Hjørring Kommune efter kommunesammenlægningerne. I 2004 blev der udarbejdet lokalplan for sommerhusområdet omkring ejendommen (området på tre sider af den aktuelle ejendom). På baggrund af ønske fra de daværende ejere af

Vester Klitvej 2 blev det besluttet ikke at inddrage denne ejendom i lokalplanen, da ejerne ikke havde aktuelle planer om at udstykke. Der har siden været et generationsskifte i ejerforholdene.

Det er staten der udlægger sommerhusområde i kystnærhedszonen, og det er derfor et begrænset udlæg i kommunerne – inklusiv i Hjørring Kommune. Der er meget få større ubebyggede arealer i kommunens sommerhusområder.

Staten udarbejder fra tid til anden landsplansdirektiver, hvor man som kommune kan ansøge om nye arealer til sommerhusgrunde i kystnærhedszonen. Senest har der været ansøgningsrunder i 2017 og i 2019. Der er større sandsynlighed for at få nye arealer og grunde, hvis man som kommune har uaktuelle arealer i kystnærhedszonen, som man kan 'bytte' med.

Eftersom der ikke har været ønske om at udnytte udstykningsmuligheden ved Vester Klitvej 2 i to generationer af sommerhusejere, og den nye ejer af ejendommen heller ikke ønsker at udnytte muligheden, bør det overvejes, om arealet kan byttes med, hvis der gennem et nyt landsplansdirektiv opstår mulighed for at ansøge om nye arealer i sommerhusområde.

Området har en størrelse på ca. 11 ha i alt inkl. grunden med det eksisterende sommerhus. Hvis den eksisterende ejendom forbliver i sommerhusområde, betyder det, at der potentielt kan udtages ca. 9 ha. Det areal vil kunne indgå i en fremtidig ansøgning om nyt areal i sommerhusområde i kystnærhedszonen. Se bilag 7 - Areal der potentielt kan udtages af sommerhusområde.

Der er konkrete ønsker til nye arealer, der potentielt ville kunne indgå i en ansøgning om nye grunde i sommerhusområde i kystnærhedszonen.

## **Lovgrundlag**

Planlovens § 27

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

## **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen blev det vurderet, at der ikke skulle foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er blevet påklaget og afgjort, som beskrevet i ovenstående.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort.

Bilag 2 - Politisk behandling fra TMUs møde d. 4. oktober 2022.

Bilag 3 - Forslag til lokalplan nr. 700-L04 - Sommerhusområde ved Vester Klitvej, Tversted.

Bilag 4 - Anmodning fra ejere/sælger.

Bilag 5 - Købsaftale. (Lukket bilag)

Bilag 6 - Indkomne hørings svar.

Bilag 7 - Areal der potentielt kan udtages af sommerhusområde.

## **Indstilling**

### **Direktionen indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplan nr. 700-L04 – Sommerhusområde ved Vester Klitvej, Tversted til Byrådet med anbefaling om ikke at vedtage det fremlagte lokalplanslag, hvorved planforslaget derved bortfalder.
- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om området omkring Vester Klitvej 2, skal anvendes som et areal, der kan byttes med i forbindelse med et eventuelt fremtidigt landsplandsdirektiv om sommerhusgrunde i kystnærhedszonen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Byrådet, at planforslaget ikke vedtages og at det dermed godkendes, at planforslaget bortfalder.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede samtidig, at arealet kan indarbejdes i fremtidig ansøgning om nye sommerhusgrunde, idet endelig stillingtagen vil ske i forbindelse med et eventuelt kommende landsplandsdirektiv.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Politisk behandling fra TMUs møde d. 4. oktober 2022

Bilag 3 - Forslag til lokalplan nr. 700-L04 - Sommerhusområde ved vester Klitvej, Tversted

Bilag 4 - Anmodning fra ejer/sælger.

Bilag 4 - Indkomne hørings svar.

Bilag 5 - Areal der potentielt kan udtages af sommerhusområde

# **Punkt 6: Hestkærvej og Albert Ginges Vej, 9800 Hjørring - Ansøgning om brugerfinansieret trafikafvikling - genåbning af Hestkærvej**

05.13.00-Ø34-1-24

## **Resume**

Rema 1000 har ansøgt om at få Hestkærvej genåbnet for færdsel i begge retninger, og tilbyder i den forbindelse at betale de omkostninger, der måtte være forbundet hermed. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om administrationen skal arbejde videre med projektet.

## **Sagsfremstilling**

Rema 1000 har rettet henvendelse til Hjørring Kommune, fordi de gerne vil gøre det lettere for deres kunder at komme til og fra deres butik på Hestkærvej, Hjørring.

## *Baggrund*

Hestkærvej blev spærret mod syd ved Albert Ginges Vej tilbage i 1989, fordi krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej var meget uheldsplaget, heraf flere med alvorligt tilskadekommende. Over en 5-årig periode var der 12 uheld med 5 svært tilskadekomne og 12 lettere tilskadekommende involverede. Den endelige årsag til spærringen kan angiveligt henføres til et tragisk dødsuheld. Dengang vendte vigepligten i krydset omvendt, sådan at det var trafikken på Albert Ginges Vej, der havde vigepligten.

I den mellemliggende periode har administrationen ikke fundet behov for genåbning i forhold til den overordnede trafikafvikling.

Al kørende adgang til Rema 1000 sker idag via Frederikshavnsvej, hvor der i spidsbelastningsperioder kan være pres på trafikafviklingen. For at lette adgangen til og fra Rema 1000 tilbyder de at betale for de nødvendige tiltag for at kunne genåbne Hestkærvej for færdsel i begge retninger.

Rema 1000 ønsker således at indgå en frivillig brugerfinansieret aftale om udførelse af tiltag til forbedring af fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Hestkærvej. (Se ansøgning på bilag 1).

## *Trafikale data*

Der kører betydeligt flere køretøjer på Frederikshavnsvej (13988 køretøjer) end Albert Ginges Vej (3165 køretøjer). Der ligger en tælling fra 2018 på Albert Ginges vej, hvor gennemsnitshastighed er 45 km/t, og 85%-fraktilen er 54 km/t, og en tælling på Frederikshavnsvej fra 2021, hvor gennemsnitshastighed er 47 km/t, og 85%-fraktil er 54 km/t. Årsdøgnstrafikken (ÅDT) er altså væsentlig højere på Frederikshavnsvej, og gennemsnitshastigheden er marginalt højere.

85%-fraktilen angiver den hastighed, som 15% af trafikanterne overskrider.

ÅDT forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året.

Der foreligger to politiregistrerede uheld i krydset Hestkærvej/Frederikshavnsvej. Uheldene omhandler henholdsvis svingning ud fra Hestkærvej til Frederikshavnsvej og påkørsel bagfra ved svingning ind til Hestkærvej.

I krydset med Albert Ginges Vej er der sket ét politiregistreret uheld, hvor bilist fra Hestkærvej er kørt ud for ubetinget vigepligt.

### *Administrationens vurdering*

I spidsbelastningsperioder kan det være svært at svinge ind og ud fra Frederikshavnsvej, og der kan være trafikanter, som tager chancer, når ventetiden i krydset bliver lang.

Åbning af Hestkærvej antages at ville flytte noget af den svingende trafik fra Frederikshavnsvej over på Albert Ginges Vej, og dermed aflaste krydset med Frederikshavnsvej i en eller anden grad.

Vurderingen er, at antallet af farlige situationer på Frederikshavnsvej vil reduceres, hvis Hestkærvej åbnes i den anden ende. Der forventes ikke tilsvarende antal farlige situationer i den anden ende ved Albert Ginges Vej, da ÅDT'en og gennemsnitshastigheden er lavere.

I forhold til trafikikkerheden er der normalt flere uheld og konfliktpunkter i et firbenet kryds end et trebenet, dog har krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej aldrig været et trebenet kryds, da det har været muligt at køre ud fra Hestkærvej. Tilvæksten af ekstra konfliktpunkter ved fuld genåbning vurderes derfor at være begrænset, og kan minimeres ved supplerende foranstaltninger.

Firbenede kryds, som krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej, bør have en tydelig angivelse af vigepligten f.eks. ved afmærkning, heller eller beplantning.

I krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej vil vigepligten på Hestkærvej kunne synliggøres ved at genopfriske afmærkningen og lave heller på begge sideveje. Hellerne bliver lavet som krydsningsheller, som gør det muligt for de bløde trafikanter at krydse vejen i etaper (de skal kun koncentrere sig om en retning ad gangen). Dette skaber bedre forhold for de bløde trafikanter, og dermed bedre trafikikkerhed.

Oversigtsforholdene i krydset med Albert Ginges Vej findes tilfredsstillende.

Administrationen vurderer, at trafikafviklingen i forbindelse med Rema 1000 fungerer tilfredsstillende, og dermed ikke hidtil fundet behov for genåbning af Hestkærvej i forhold til den overordnede trafikafvikling.

Omvendt anbefaler administrationen, at der arbejdes videre med ansøgningen fra Rema 1000, så Hestkærvej genåbnes for trafik i begge retninger med de omtalte tiltag til bedre synliggørelse af krydset Hestkærvej/Albert Ginges Vej, fordi det kan aflaste den nuværende trafikbelastning i forhold til Frederikshavnsvej.

### **Lovgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomi**

Såfremt Hjørring Kommune genåbner Hestkærvej, vil Rema 1000 stå for finansiering af projektet. Den efterfølgende fremtidige drift overtages af Hjørring Kommune.

## **Personale**

Ingen bemærkninger.

## **Sundhed**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om åbning af Hestkærvej

Bilag 2 - Oversigtskort over projektet

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om administrationen skal arbejde videre med projektet.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at administrationen skal arbejde videre med ansøgningen, bl.a. ud fra fokus på bløde trafikanter. Punktet forelægges på ny efter høring og med uddybning af endelig løsning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om åbning af Hestkærvej

Bilag 2 - Oversigtskort over projekt

## **Punkt 7: Orienteringspunkter**

00.01.00-A21-1-18

### **Sagsfremstilling**

#### **Orientering fra formanden**

Om henvendelse vedr campingparkering.

Om henvendelse vedr. Kragehusene.

Om brand på Nordværk.

Om henvendelse fra Elværket i Bindslev.

Om Kystsikring med pil.

Om henvendelse med navneforslag på en vej i Hjørring.

Om rundbordssamtaler vedr. Klimarejsen.

#### **Orientering fra medlemmerne**

##### **Tim Jensen:**

Om henvendelse vedr. biogasvirksomheder.

**Chelina Bagger:**

Om henvendelse vedr. Fruemøllevej.

Om indkaldelse til forskellige politiske møder.

**Kim Bach:**

Ingen bemærkninger.

**Lars-Peter Boel:**

Om henvendelse vedr. skiltning af cykelsti på Lønstrupvej.

Om hastighed på Nørregade/Skagensvej.

Om henvendelse vedr. badehuse i Løkken.

**Michael Engbjerg:**

Om skiltning i Hirtshals.

Om autocampere, bl.a. på stranden i Løkken.

**Børge Bech:**

Om forbud mod autocampere på stranden i Løkken.

Om henvendelse vedr. støj fra kørende salgsvogn på stranden i Løkken.

Om opkrævning for areal i gågader.

Om regler for håndtering af asbest.

## **Orientering fra Teknisk Forvaltning**

Om De maritime Huse - Dispensation fra lokalplan på baggrund af dialog med Kystdirektoratet og for at opnå endelig godkendelse. Der orienteres også om videre proces på baggrund af møde i bygherreudvalget.

Om Rubjerg Knude - Aktiviteter i forbindelse med parkeringsplads og finanslovsmidler.

Om Det sorte Tårn i Hirtshals – byggetilladelse.

Om to sommerhuse (290 m<sup>2</sup>) - Kystvejen 222, Løkken (Nr. Lyngby) – byggesag.

Om udvidelse af Sindal Biogas - kommende ansøgning – forventes til behandling i september eller oktober.

Om Fruemøllevej – opfølgende orientering.

Om Plan for evaluering af sommer 2024 – Løkken og autocampere. Forventet punkt til politisk behandling i oktober.

Om vandretur i Tversted i forbindelse med områdefornyelse torsdag den 15. august 2024.

Om status på ladestander – bilag til referat.

Om erhvervsarealer og udvikling.

## **Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser**

Bilag

## **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

.

Bilag 13 august 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager

.

8 TMU beslutningsliste samlet 15.06.24 - 07.08.24.pdf

## **Sundhed**

### **Bilag**

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknisk Forvaltning indstiller,**

- at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

### **Bilag**

Bilag 13 august 2024 - Nævnenes Hus, liste med sager

8 TMU beslutningsliste samlet 15.06.24 - 07.08.24.pdf

Notat til byrådet om status på ladestandere 2024.pdf

Bilag vedr. ladestandere1.pdf